

## Kramer 5055e E-Radlader

<https://www.eberle-hald.de/baumaschine/kramer-5055e-e-radlader/>

100% Emissionsfrei

Ein Gesamtpaket, das sich sehen lassen kann: Die Vorteile des 5055e sprechen für sich. Denn der vollelektrische Radlader punktet nicht nur mit seiner Emissionsfreiheit, sondern gleichzeitig mit der hohen Leistung und Effizienz des klassischen Radladers. Das sorgt für einen maximalen Wirkungsgrad bei geringem Kosteneinsatz. Als erster vollelektrischer Radlader seiner Größenklasse kombiniert der 5055e die Vorzüge der Elektromobilität mit den Leistungsparametern eines klassischen Kramer Radladers. Ein Zusammenspiel, das auf voller Linie überzeugt. 15 kW Fahrmotor / 22 kW Hydraulikmotor



Die Vorteile im Überblick:

Der 5055e ist völlig neuartig und mit keinem bisher bekannten Produkt vergleichbar, weil es in dieser Größenklasse bisher noch keinen elektrisch betriebenen Radlader auf dem Markt gibt

Die höhere Anfangsinvestition wird schnell durch deutliche Einsparung bei Betriebs- und Wartungskosten, im Vergleich zu einem dieselbetriebenen Fahrzeug, ausgeglichen.

Der 5055e verbessert bspw. die Luftqualität auf einer landschaftsgärtnerischen Baustelle, hat weniger Geräuschemissionen und sorgt somit für bessere Arbeitsbedingungen (kaum Lärmbelästigung für Bediener und Anwohner)

Durch den feinfühligem Fahrtrieb ist es einfach und bequem die Maschine genau zu manövrieren.

Der 5055e ist völlig neuartig und mit keinem bisher bekannten Produkt vergleichbar, weil es in dieser Größenklasse bisher noch keinen elektrisch betriebenen Radlader auf dem Markt gibt

Dank der Stapelnutzlast von 1.750 kg ist es nunmehr möglich auch mit einem elektrisch betriebenen Radlader Steinpaletten zu transportieren. Alle bisherigen Fahrzeuge machten es notwendig, dass Steinpaletten geteilt werden mussten.

Der 5055e stellt unter ökologischen Gesichtspunkten eine wesentliche Verbesserung dar: Deutlich bessere CO<sub>2</sub> Bilanz (Strom vs. Diesel); Verringerung des CO<sub>2</sub> Fußabdrucks.

Je nach Belastung ist eine Nutzung von bis zu 5 Stunden möglich. Die Ladezeit beträgt zwischen sechs und sieben Stunden - eine Zwischenladung ist jederzeit möglich.

Einsatzgewicht	4130 kg
Motorleistung	15.0 kW / 20.4 PS
Schaufelinhalt	0,65 Kubikmeter
Hubkraft	30,4 kN