

EINE NEUE GRÖßE, DIE BEWEGT

Die Rad- und Teleskopradlader 8155/8180/8145T



KRAMER
on the safe side



Volle Effizienz im Materialumschlag

Entdecken Sie die allradgelenkten Rad- und Teleskopradlader in der 9- bis 11-Tonnen-Klasse

Kramer baut sein breit aufgestelltes Produktportfolio im Rad- und Teleskopradlader Bereich weiter nach oben aus. Die Leistungsdaten der Maschinen werden durch die Kramer-typische Allradlenkung ergänzt, die für Standsicherheit, Wendigkeit und Kompaktheit sorgt. Neben den eindrucksvollen Leistungsmerkmalen bestechen der Rad- und Teleskopradlader ebenfalls mit einem innovativen neuen Kabinen- und Bedienkonzept und entsprechen in jeder Hinsicht dem neusten Stand der Technik.



Mit Kramer auf der sicheren Seite

Die traditionsreiche Marke Kramer ist seit vielen Jahren im Markt etabliert und steht dabei ganz besonders für einen Wert: **Sicherheit**. Die hohe Qualität der innovativen Maschinen ist dabei nur ein Aspekt. Auch als Unternehmen ist Kramer eine sichere Wahl für Kunden und Händler, da die Erfahrung und Innovationskraft des Unternehmens für Investitions- und Zukunftssicherheit sorgt. Kurzum – mit Kramer ist man stets auf der sicheren Seite: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ ON THE SAFE SIDE

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugaufbau Ungeteilter Fahrzeugrahmen Vorteile auf einen Blick Lenkungsarten	04	Maschinenkomponenten und Zubehör Anbaugeräte Schnellwechseleinrichtungen Ladeanlagen	08
Maschinen-Highlights auf einen Blick Motoren Fahrantrieb Hydraulik	10	Neues Kabinenkonzept Aufbau Ausstattung Bedienelemente	12
Antriebsstrang Fahrantrieb Motoren	14	Technische Daten und Abmessungen	18

Betriebs- und Leistungsdaten	8155	8155L
Motorleistung (optional) [kW]	100 (115)	100 (115)
Schaufelinhalt [m³]	1,55	1,45
Schaufelkipplast [kg]	6.100	5.300
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	4.200	3.800
Betriebsgewicht (optionsabhängig) [kg]	9.850	10.250

Betriebs- und Leistungsdaten	8180	8180L
Motorleistung (optional) [kW]	115	115
Schaufelinhalt [m³]	1,80	1,55
Schaufelkipplast [kg]	6.900	5.600
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	4.800	4.000
Betriebsgewicht (optionsabhängig) [kg]	11.050	11.220

Betriebs- und Leistungsdaten	8145T
Motorleistung (optional) [kW]	100 (115)
Schaufelinhalt [m³]	1,45
Schaufelkipplast [kg]	5.500
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	3.900
Betriebsgewicht (optionsabhängig) [kg]	11.170

Warum teilen was zusammen gehört?

Kramer – Ein einzigartiges System

Die Marke Kramer steht für allradgelenkte Radlader, Teleskopradlader und Teleskop- lader mit extremer Wendigkeit, Geländegängigkeit und hoher Effizienz. Dank dem be- währten ungeteilten Fahrzeugrahmen überzeugen die Rad- und Teleskopradlader mit ihrer hohen Standsicherheit.

Durch diesen speziellen Fahrzeugaufbau gibt es keinerlei Schwerpunktverschiebung durch Lenkbewegungen. Aufgrund der Achsschenkellenkung bewegen sich beim Len- ken nur die Räder. Somit ist selbst bei engen Kurvenradien, in unebenem Gelände eine maximale Nutzlast und eine hohe Standsicherheit gegeben.



Die Vorteile auf einen Blick

Hohe Standsicherheit

Die Rad- und Teleskopradlader sind mit einem ungeteilten Rahmen konstruiert, der Schwerpunktverschiebungen selbst bei vollem Lenkeinschlag verhindert. Dadurch überzeugen die Fahrzeuge mit hoher Stand- sicherheit – und das auch in unebenem Ge- lände.

Enorme Wendigkeit

Die Allradlenkung und Lenkeinschläge von jeweils 40 Grad an Vorder- und Hinter- achse ermöglichen ein hohes Maß an Wendigkeit. So manches Lenkmanöver wird dadurch überflüssig und Verfah- und Takt- zeiten verkürzen sich.

Konstante Nutzlast

Der ungeteilte Rahmen verhindert, dass sich der Abstand zwischen Kontergewicht und Ladeanlage verändert. Das Resultat: konstante Hebelverhältnisse, die das Arbei- ten in allen Lastsituationen sicher machen. Dabei bleibt die Nutzlast unabhängig vom Lenkwinkel immer gleich.



Flexibilität im Einsatz

Für jede Anwendung die richtige Lenkungsart

Der ungeteilte Fahrzeugrahmen bildet die Grundlage für drei verschiedene Lenkungsarten. Der Nutzen und die Einsatzmöglichkeit eines Rad- und Teleskopradladers werden von seinem Konstruktionsprinzip bestimmt. Die alles entscheidende Rolle spielt dabei das Lenksystem. Bei den Rad- und Teleskopradladern von Kramer ist ein Wechsel der Lenkungsart während der Fahrt möglich.



Allradlenkung

- 2 x 40 Grad Lenkeinschlag an Vorder- und Hinterachse sorgen für schnelle Arbeitsspiele
- optimierte Fahrwege
- geringer Platzbedarf



Vorderachslenkung

- sichere und gewohnte Straßenfahrt bei hoher Geschwindigkeit
- einfache Führung von Sonderanbaugeräten
- gewohntes Lenksystem
- ideal für Anhängerbetrieb



Hundeganglenkung

- Manövrieren auf engstem Raum
- präzises Positionieren unter engsten Verhältnissen
- Bewegen von Sonderanbaugeräten
- einfaches Wegfahren von Wänden und Gräben



Allradlenkung besonders wendig bei eingeschränktem Platz



Vorderachslenkung ideal für Anhängerbetrieb



Hundeganglenkung für maximale Flexibilität

Vielfältige Aufgaben

Immer die passenden Anbaugeräte

Ganz egal welche Herausforderung Ihre Anwendung für Sie bereithält: Mit den verschiedenen Anbaugeräten behalten Sie die Lage stets im Griff. Dank des hydraulischen Schnellwechselsystems passen Sie Ihre Kramer Maschine im Handumdrehen jeder Situation an. Standardanbaugeräte können sogar in weniger als 10 Sekunden gewechselt werden.

Welches Anbaugerät Sie benötigen, entscheiden Sie selbst ganz nach Ihrem Bedarf. Mehr zu unseren Anbaugeräten erfahren Sie hier: www.kramer.de/Anbaugeraete



Bemerkenswerte Kräfte

Problemloses Arbeiten mit großen Lasten

Je nach Anforderung stehen Ihnen verschiedene Ladeanlagen zur Verfügung. Die Standard-Ladeanlage des 8155 / 8180 hat eine Überladehöhe von bis zu 3,52 m. Optional ist eine verlängerte Ladeanlage, eine sogenannte Industrie-Ladeanlage, mit 4,03 m Überladehöhe bestellbar, die die Maschinen zum 8155L / 8180L macht. Der 8145T ist mit einer teleskopierbaren Ladeanlage ausgestattet und erreicht eine Überladehöhe von 5,19 m. Selbstverständlich wird hierzu eine extrem robuste hydraulische Schnellwechseinrichtung für härteste Einsätze mit einem 61,5 mm breiten Aufnahmebolzen, sowie einem 50 mm starken Verriegelungsbolzen geboten. Alle drei Ladeanlagen verfügen über die Aufnahme nach ISO 23727, die in dieser Leistungsklasse weltweit am häufigsten verwendet wird.

Standard-Ladeanlage (PZ – Kinematik) mit Kramer Schnellwechselplatte	Industrie-Ladeanlage (P – Kinematik) mit Kramer Schnellwechselplatte	Teleskopladeanlage (Z-Kinematik) mit Kramer Schnellwechselplatte
 Das PZ-Hubgerüst kombiniert das Beste aus Parallel- und Z-Kinematik in einem System und garantiert so eine hohe Reißkraft und eine exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich. - zusätzliche Übersichtsfreiräume durch untenliegende Kippzylinder - hohe Reißkraft und Parallelführung über den gesamten Hubbereich - gleichmäßige Krafteinleitung - vereint Vorteile der P- und Z-Kinematik	 Die P-Kinematik überzeugt mit hoher Losbrechkraft, hohen Haltekräften im oberen Bereich des Hubgerüsts und einer beispielhaften Präzision beim Arbeiten mit schweren Lasten. Dieser Vorteil macht sich vor allem bei Be- und Entladearbeiten sowie bei Stapelarbeiten mit hohen Hubhöhen bemerkbar. - genaues und sicheres Arbeiten - Lasten werden beim Heben und Senken automatisch im Niveau gehalten - exakte Parallelführung über die gesamte Hubhöhe	 Die Z-Kinematik erweitert den vollwertigen Radlader um die Vorteile eines Teleskopradladers. Die teleskopierbare Ladeanlage ermöglicht eine größere Reichweite, sowie Schütthöhe. Dank der hohen Stapel-, Ausschütt- und Überladehöhe ist das Be- und Entladen von hochwandigen LKWs möglich. - schnelles Auskippen und hohe Reißkräfte - ausgezeichnete Sicht auf das Anbaugerät dank der kompakten Bauweise - zusätzliche Reich- und Schüttweite

Maschinen-Highlights auf einen Blick

Die richtige Maschine für die vielseitigsten Aufgaben

Der Rad- und Teleskopradlader überzeugen nicht nur mit hervorragenden Leistungsdaten trotz geringem Eigengewicht – neues Design, technische Faszination und hochwertige Qualität machen sie zu etwas Einzigartigem. Ihre Problemlöser für unterschiedlichste Aufgaben und Herausforderungen. Überzeugen Sie sich selbst!

Die Teleskopladeanlage mit Z-Kinematik
erweitert den Radlader um die Vorteile eines Teleskopradladers. Die Überladehöhe beträgt 5,19 m.

Die Industrie-Ladeanlage mit P-Kinematik
bietet eine Überladehöhe von 4,03 m bei gleichzeitig perfekter Durchsicht auf das Anbaugerät.

Die Standard-Ladeanlage mit PZ-Kinematik
vereint hohe Hub- und Reißkräfte mit einer exakten Parallelführung über den gesamten Hubbereich und bietet eine Überladehöhe von 3,52 m.

Die leistungsstarke Load-Sensing Hydraulik
mit 150 l/min (optional 180 l/min) ermöglicht schnellere Arbeitszyklen.

Extrem robuste hydraulische Schnellwechseleinrichtung für härteste Einsätze
mit 61,5 mm Aufnahme- und Verriegelungsbolzen mit 50 mm im Durchmesser nach ISO 23727.

Fahrertrieb mit Smart Driving -
Motordrehzahlabsenkung bei maximaler Geschwindigkeit.

Einzigartiges Lenksystem mit drei Lenkungsarten
Allrad-, Hundegang- und Vorderachslenkung. Dadurch ist die Maschine extrem wendig und für alle Einsätze flexibel gerüstet.

Das innovativ gestaltete Kabinenkonzept
mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen bietet dank der exzellenten Rundumsicht ein ermüdungsfreies und effizientes Arbeiten. Das große LCD-Display mit integrierter Rückfahrkamera, Klima- sowie Schaufelrückführautomatik sind nur wenige Features, die zur Serienausstattung gehören.

Leistungsstarke und effiziente Deutz Motoren der Abgasstufe V
Angetrieben wird der 8155 und 8145T von einem 100 kW starken Deutz TCD 3.6 Motor. Der noch leistungsfähigere Deutz TCD 4.1 Motor mit 115 kW steht den Maschinen optional zur Verfügung und ist serienmäßig im 8180 verbaut.

Die intelligente Luftführung
inkl. reversierbarem Lüftermotor sorgt für hohe Kühlleistung bei geringem Wartungsaufwand, da durch die Luftführung kein Staub aufgewirbelt wird.

EU-weite Traktorenzulassung und Anhängerkupplung mit bis zu 1 t Stützlast
machen die Rad- und Teleskopradlader zur optimalen Zugmaschine. Alle gängigen Anhängerkupplungssysteme sind verfügbar.

Vielfältige Optionen im Heck
machen die Lader zu perfekten Allroundern: u. a. verschiedene hydraulische Steuerkreise, elektr. Steckdose, DIN-Fahrsignaldose sowie eine Druckluft- und Hydraulikbremse.

Schubkraft neu definiert
Gesteigerte Fahrleistung durch das neu entwickelte stufenlose Hydrostatgetriebe, welches enorme Schubkräfte mit Feinfühligkeit kombiniert.

ecospeedPRO (optional)
Stufenloses Hydrostatgetriebe für den Geschwindigkeitsbereich bis 40 km/h inkl. Smart Driving.

Vielfältige Bereifungsmöglichkeiten
für ein breites Spektrum an Einsatzbereichen.

Das Konstruktionsprinzip des ungeteilten Fahrzeugrahmens
bildet die Basis für extreme Standsicherheit, enorme Wendigkeit und konstante Nutzlast der Maschine. Des Weiteren wird dem Fahrer ein breiter und sicherer Einstieg geboten.

Komfortabler Arbeitsplatz

Draußen alles im Blick

Das Kabinenkonzept ist voll und ganz auf den Komfort und damit auf die Leistungsfähigkeit des Fahrers ausgelegt. Vom Fahrersitz bis zum Lenkrad sind alle Details konsequent auf seine Bedürfnisse ausgerichtet. Ergonomie, Fahrkomfort und Funktionalität stehen dabei im Vordergrund.

Die vollverglaste Fahrerkabine zeichnet sich durch Geräumigkeit und besonders viel Kopf- und Bewegungsfreiheit aus. Ebenso ermöglicht das Armaturenbrett eine optimal einsehbare und uneingeschränkte Sicht auf die Schnellwechselplatte. Zusammenfassend bietet die Kabine ein komfortables Umfeld mit hervorragender Rundumsicht für ein ermüdungsfreies und effizientes Arbeiten, auch für lange Arbeitstage.



Hervorragende Rundumsicht: Schmale Kabinenholme und Panoramaverglasung bieten eine optimale Sicht zu allen Seiten.

Technische Highlights

Einfache Bedienung – Innovatives Kabinendesign



Die Maschinen sind mit einem völlig neuen Bedienkonzept, mit großem 7-Zoll LCD Display, ausgestattet. Der Aufbau des 7-Zoll Displays ist einfach und intuitiv gehalten. Alle wichtigen Fahrzeugdaten und Funktionen werden im Hauptmenü angezeigt. Die Helligkeit lässt sich regulieren und individuell Ihren Bedürfnissen anpassen.



Die Kabine ist mit einem sogenannten Jog Dial ausgestattet. Damit lassen sich alle wichtigen Maschineneinstellungen, wie z.B. die Ölmenge einzelner Steuerkreise komfortabel einstellen. Die wichtigsten Betriebsdaten können mit dem Dreh- und Drückrad ganz nach den Anforderungen des Fahrer angezeigt werden.



Die Armlehne, inkl. Joystick-Konsole und Jog Dial, ist am Fahrersitz montiert und mit den wichtigsten Bedienelementen ausgestattet. Somit kann die linke Hand am Lenkrad und die rechte Hand im Bereich der Armlehne bleiben. Die Armlehne ist hochklappbar und ermöglicht somit auch einen Ausstieg nach rechts.



Große Glasflächen in Verbindung mit einem offen gestalteten Glasdach und der integrierten Rückfahrkamera bieten in der neuen Kabine eine ausgezeichnete Rundumsicht: einen hervorragenden Blick auf das Anbaugerät, den unmittelbaren Arbeitsbereich und die gesamte Maschinenumgebung.



Die Fahrerkabine ist über die beidseitig, großzügig gestalteten Einstiegsbereiche über drei treppenförmige Stufen zu erreichen. Vier Haltegriffe (einer links an der A-Säule, zwei am Treppenaufstieg und einer an der Tür) ermöglichen einen sicheren Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten. Auch eine Innenraumbeleuchtung mit Türkontaktschalter ist vorhanden.



Durch das Kabinendesign wird der Fahrer vor Geräuschemissionen (70 dB(A)) geschützt. Außerdem können Klimaautomatik, Arbeitsscheinwerfer und Heckscheibenwischer seitlich oberhalb des 7-Zoll Displays gesteuert werden. Weitere Kabinenmerkmale sind: Bluetooth-Radio mit Freisprecheinrichtung, 12 V-Steckdose mit Schutzkappe, zwei USB-Anschlüsse uvm.

Stufenlos wirtschaftlich

Das Kramer Schnellganggetriebe

Das stufenlose hydrostatische Schnellganggetriebe ecospeedPRO mit 45° Schwenkwinkel des Hydromotors wurde von Kramer mitentwickelt. Es besticht durch maximale Wirtschaftlichkeit in Kombination mit bestmöglicher Umweltverträglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften.

Dank des ecospeedPRO Getriebes sind Geschwindigkeit und Schubkraft permanent perfekt aufeinander abgestimmt. Mit dem neuen leistungsstarken Getriebe ist eine durchgängige Beschleunigung von 0 bis 40 km/h ohne Schaltvorgänge möglich. Dies bewirkt eine komfortable, gleichmäßige Fahrweise, da weder Zugkraftunterbrechungen auftreten noch ein Schaltruck zu spüren ist.

Das ecospeedPRO Getriebe bietet für diese Maschinenklasse eine größere Zugkraft, als das bisher bekannte ecospeed. Somit werden noch höhere Schub- und Zugkräfte von bis zu 10 % erreicht. Standardmäßig sind die Maschinen mit einem leistungsstarken Hydrostat-Getriebe ausgestattet. Sowohl bei der Hydrostat-Variante, als auch bei der ecospeedPRO-Variante ist serienmäßig die Drehzahlabsenkung Smart Driving beinhaltet.

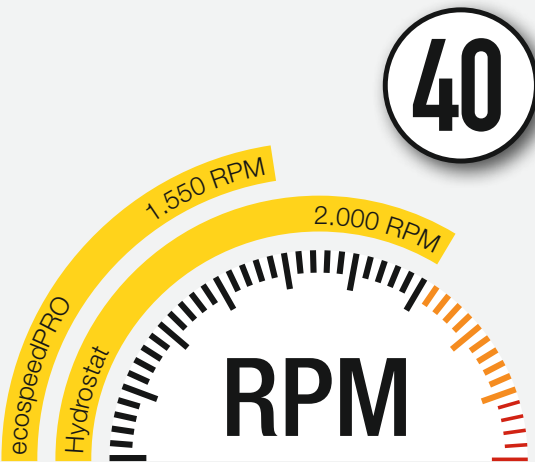


Smart Driving

Die intelligente Motor-Drehzahlreduzierung „Smart Driving“ passt die Motordrehzahl bei konstanter Geschwindigkeit optimal an. Das sorgt bei Maximalgeschwindigkeit für eine reduzierte Geräuscentwicklung und Belastung der einzelnen Bauteile sowie einen geringeren Kraftstoffverbrauch. In Kombination mit dem neuen ecospeedPRO ist eine Absenkung auf bis zu 1.550 U/min möglich.



Auf dem 7-Zoll LCD Display sind alle wichtigen Daten zu sehen.



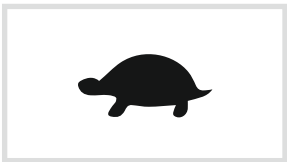
Drei frei wählbare Fahrstufen

Die Fahrstufen können während der Fahrt einfach gewechselt werden. Der Wechsel erfolgt komfortabel über zwei Tasten auf dem Joystick und wird sofort mit dem entsprechenden Symbol im 7-Zoll Display angezeigt (s. unten). Zusätzlich zu den drei frei wählbaren Fahrstufen können optional unterschiedliche Fahrmodi umgesetzt werden: **Fahren mit Handgas, Langsamfahreinrichtung und Fahren über Fahrpedal.**



Schnecke: 0 - 7 km/h

- Verfügbar mit
- Hydrostat
(Höchstgeschwindigkeit 20 km/h)
 - ecospeedPRO
(Höchstgeschwindigkeit 20, 30 oder 40 km/h)



Schildkröte: 0 - 15 km/h*

- Verfügbar mit
- Hydrostat
(Höchstgeschwindigkeit 20 km/h)
 - ecospeedPRO
(Höchstgeschwindigkeit 20, 30 oder 40 km/h)



Hase: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/h)**

- Verfügbar mit
- ecospeedPRO
(Höchstgeschwindigkeit 20, 30 oder 40 km/h)

* 0 - 20 km/h bei Schnellläufer ** Schnellläufer

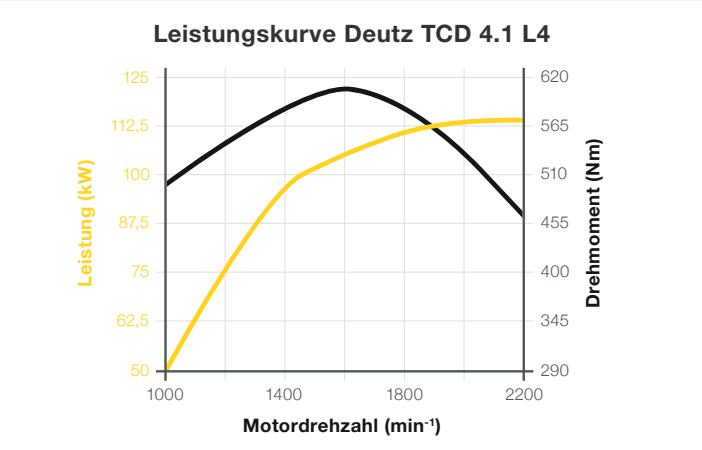
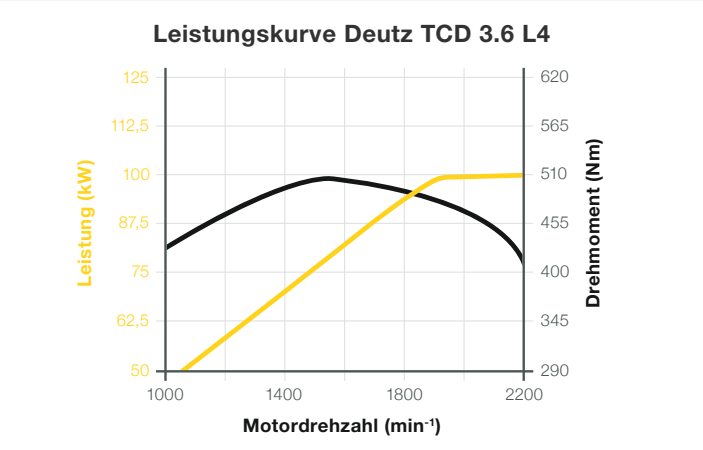
Leistungsstarke Motoren

Für jeden Einsatz mit reduziertem Verbrauch

Angetrieben werden der 8155 und 8145T von einem 100 kW starken Deutz TCD 3.6 L4 Motor. Der noch leistungsfähigere Deutz TCD 4.1 L4 Motor mit 115 kW stehen beiden Maschinen optional zur Verfügung und ist serienmäßig im 8180 verbaut. Beide Motoren erfüllen die Abgasstufe V. Des Weiteren erfolgt die Abgasnachbehandlung mittels DOC, DPF und SCR.



Wassergekühlter 4-Zylinder Reihomotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, Turboaufladung sowie Ladeluftkühlung.



Kramer Rad- und Teleskopradlader auf einen Blick

Intuitiv

- geräumige, ergonomische Fahrerkabine
- alle wichtigen Informationen werden zentral auf dem 7" LCD Display zusammengefasst
- intuitive Maschineneinstellungen aller Betriebsdaten über das Dreh- Drückinstrument
- das Rückfahrkamerabild wird direkt auf dem Display angezeigt

Komfortabel

- ergonomisch angeordnete Bedienelemente - die Schalter sind farblich gekennzeichnet und zu Funktionsgruppen zusammengefasst
- alle wichtigen Schalter sind im unmittelbaren Griffbereich der rechten Hand
- ausgezeichnete 360°-Rundumsicht aufgrund der vollverglasten Fahrerkabine und einem offen gestaltetem Glasdach
- der bequeme Ein- und Ausstieg ist von beiden Seiten möglich

Intelligent

- dank Smart Loading fährt das Anbaugerät auf Knopfdruck in eine zuvor gespeicherte Position zurück, wodurch schnelle Arbeitsspiele möglich sind
- Smart Driving senkt die Motordrehzahl automatisch: die Maschine wird geschont und Sie sparen Kraftstoff
- maximale Vielseitigkeit durch drei Geschwindigkeitsvarianten: 20, 30 und 40 km/h
- jeweils drei Vor- und drei Rückwärtsfahrstufen sind möglich

Vielseitig

- Allradlenkung mit 2 x 40° Lenkeinschlag bedeutet kleinster Wenderadius auf kleinster Fläche
- die Vorderachslenkung sorgt für sicheres Fahren im Straßenverkehr
- die Hundeganglenkung ermöglicht paralleles An- und Wegfahren von Hindernissen
- unterschiedliche Ladeanlagen und Schnellwechselsysteme machen die Maschinen vielseitig einsetzbar

Stark

- drehmomentstarke und sparsame Motoren von Deutz
- die starke Load-Sensing Arbeitshydraulik sorgt für schnelle Arbeitsspiele
- komplett stufenlos und ohne Schalt- und Zugkraftunterbrechungen von 0 - 40 km/h beschleunigen mit dem ecospeedPRO-Getriebe
- durch das neugestaltete Lüftungskonzept bleibt die Kühlanlage sauber

Technische Daten

Motor	Einheit	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Fabrikat	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart (optional)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Leistung (optional)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Drehmoment max. (Optionsmotor)	Nm bei U/ min	500 Nm bei 1.600 1/min (609 Nm bei 1.600 1/min)	500 Nm bei 1.600 1/min (609 Nm bei 1.600 1/min)	609 Nm bei 1.600 1/min	609 Nm bei 1.600 1/min	500 Nm bei 1.600 1/min (609 Nm bei 1.600 1/min)
Hubraum (optional)	cm³	3.621 (4.038)	3.621 (4.038)	4.038	4.038	3.621 (4.038)
Abgasstufe (LRC - Less Regulated Countries)	–	EU Stufe V / US EPA Tier 4 (EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3)	EU Stufe V / US EPA Tier 4 (EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3)	EU Stufe V / US EPA Tier 4	EU Stufe V / US EPA Tier 4	EU Stufe V / US EPA Tier 4 (EU Stufe IIIA / US EPA Tier 3)
Abgasnachbehandlung	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftübertragung	Einheit					
Fahrerantrieb	–	automotiv stufenlos regelbares hydrostatisches Axialkolbengetriebe				
Geschwindigkeit (optional)	km/h	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Achsen	–	Planetenlenkachsen				
Gesamtpendelwinkel	°	24	24	24	24	24
Differentialsperre	%	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA	100 % VA + 100 % HA
Betriebsbremse	–	20 km/h: Hydraulische 1-Kreis Fremdkraftbremse (VA, Lamellen), über die Gelenkwelle auch auf die HA wirkend. 30 + 40 km/h: Hydraulische 2-Kreis Fremdkraftbremse (VA + HA, Lamellen)				
Feststellbremse	–	20, 30, 40 km/h: Elektro-hydraulische Lamellenbremse mit Federspeicher in der Vorderachse, über die Gelenkwelle auch auf die Hinterachse wirkend				
Standardbereifung	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
Lenk-und Arbeitshydraulik	Einheit					
Funktionsweise	–	Hydrostatische Allradlenkung, Vorderachslenkung, Hundegang mit Notlenkeigenschaften				
Lenkpumpe	–	Hydraulikpumpe über Prioritätsventil				
Lenkzylinder	–	1 Lenkzylinder pro Achse / elektronisch synchronisierend				
Lenkeinschlag max.	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Arbeitspumpe	–	Verstellpumpe (Load-Sensing)				
Max. Förderleistung Pumpe	l/min	150	150	180	180	150
Max. Förderleistung Pumpe optional	l/min	180	180	-	-	180
Max. Druck	bar	250	250	250	250	250
Schnellwechselsystem	–	Aufnahme nach ISO 23727 / hydraulische Verriegelung				

Technische Daten

Kinematik	Einheit	8155	8155L	8180	8180L	8145T
Bauart	–	PZ-Kinematik	P-Kinematik	PZ-Kinematik	P-Kinematik	Z-Kinematik
Hubkraft	kN	65	68	65	68,5	50
Reißkraft	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Hubzylinder heben/senken	s	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,3 / 5,7	6,6 / 4,1	6,0 / 4,0
Kippzylinder einkippen (obere / untere Position Ladeanlage) // Kippzylinder auskippen (obere / untere Position Ladeanlage)	s	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	2,4 / 1,9 // 4,0 / 0,8	2,7 / 1,2 // 2,7 / 1,4	3,7 / 1,8 // 1,7 / 0,8
Rück- und Auskippwinkel	°	45 / 45	48 / 45	45 / 45	48 / 45	43 / 40
Füllmengen	Einheit					
Kraftstoff- /Hydraulik- / DEF-Tank	l	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12	140 / 125 / 12
Elektrische Anlage	Einheit					
Betriebsspannung	V	12	12	12	12	12
Batterie / Lichtmaschine Serie TCD L4	Ah/A	185 / 120	185 / 120	-	-	185 / 120
Batterie / Lichtmaschine mit Optionsmotor TCD 4.1 L4	Ah/A	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150	185 / 150
Anlasser Serie TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Anlasser mit Optionsmotor TCD 4.1 L4	kW	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Geräuschemissionen*	Einheit					
Gemessener Wert	dB(A)	101	101	101	101	101
Garantierter Wert	dB(A)	102	102	102	102	102
Geräuschepegel am Fahrerohr	dB(A)	70	70	70	70	70
Vibrationen**	Einheit					
Schwingungsgesamtwert der oberen Körporgliedmaße	m/s²	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)				
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	m/s²	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****				

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 474 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

*** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

**** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Technische Daten

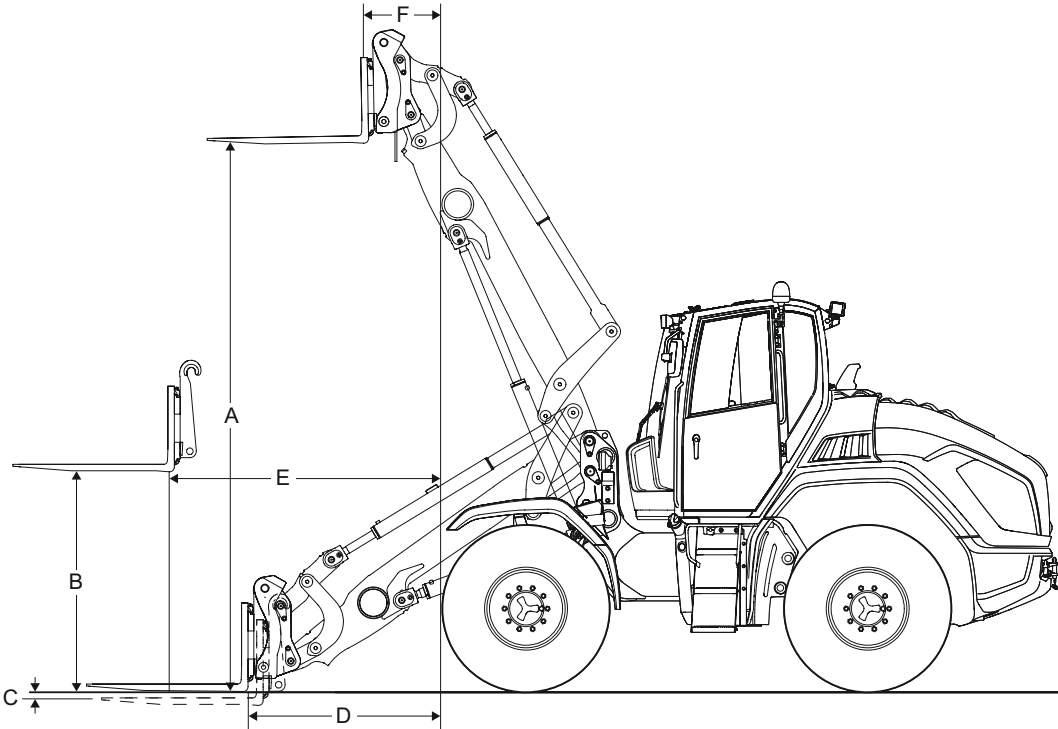
Standard-Ladeanlage	Einheit	Standard mit Zähne	Standard ohne Zähne	Leichtgut	Superleichtgut	Greiferschaukel
						
Schaufelinhalt 8155 / 8180	m³	1,55 / 1,80	1,60 / 1,90	2,05 / 2,50	2,90 / 3,50	1,45 / 1,70
Materialdichte 8155 / 8180	t/m³	1,80 / 1,80	1,70 / 1,60	1,30 / 1,20	0,75 / 0,80	1,80 / 1,80
Gesamtlänge 8155 / 8180	mm	6.450 / 6.550	6.370 / 6.475	6.530 / 6.615	6.700 / 6.800	6.470 / 6.503
Schaufelbreite 8155 / 8180	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Schaufeldrehpunkt 8155 / 8180	mm	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760	3.760 / 3.760
Überladehöhe 8155 / 8180	mm	3.520 / 3.520	3.495 / 3.495	3.510 / 3.510	3.515 / 3.515	3.515 / 3.515
Schütthöhe 8155 / 8180	mm	2.725 / 2.695	2.805 / 2.700	2.645 / 2.600	2.470 / 2.425	2.700 / 2.845
Schüttweite 8155 / 8180	mm	1.085 / 1.172	970 / 1070	1.150 / 1.215	1.320 / 1.665	1.134 / 1.340
Schürftiefe 8155 / 8180	mm	150 / 150	175 / 175	160 / 160	155 / 155	155 / 155
Betriebsgewicht 8155 / 8180	kg	9.850 / 11.050	9.930 / 11.080	9.880 / 11.200	9.950 / 11.280	10.090 / 11.300

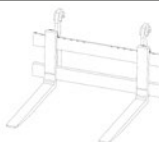
Industrie-Ladeanlage	Einheit	Standard mit Zähne	Standard ohne Zähne	Leichtgut	Superleichtgut	Greiferschaukel
						
Schaufelinhalt 8155L / 8180L	m³	1,45 / 1,55	1,40 / 1,60	1,75 / 2,10	2,45 / 3,50	1,45 / 1,45
Materialdichte 8155L / 8180L	t/m³	1,80 / 1,80	1,80 / 1,80	1,30 / 1,20	0,90 / 0,80	1,60 / 1,80
Gesamtlänge 8155L / 8180L	mm	6.970 / 6.995	6.960 / 6.925	7.110 / 7.120	7.240 / 7.300	7.075 / 7.040
Schaufelbreite 8155L / 8180L	mm	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.500 / 2.500	2.525 / 2.525
Schaufeldrehpunkt 8155L / 8180L	mm	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200	4.200 / 4.200
Überladehöhe 8155L / 8180L	mm	4.025 / 4.025	3.925 / 4.010	3.935 / 3.990	3.945 / 3.995	3.930 / 4.050
Schütthöhe 8155L / 8180L	mm	3.237 / 3.210	3.245 / 3.280	3.095 / 3.085	2.960 / 2.835	3.100 / 3.165
Schüttweite 8155L / 8180L	mm	1.292 / 1.300	1.160 / 1.190	1.320 / 1.380	1.460 / 1.650	1.310 / 1.385
Schürftiefe 8155L / 8180L	mm	90 / 160	180 / 180	165 / 165	165 / 165	170 / 170
Betriebsgewicht 8155L / 8180L	kg	10.840 / 11.220	10.920 / 11.300	10.870 / 11.400	10.950 / 11.500	11.100 / 11.410

Teleskopladeanlage 8145T	Einheit	Standard mit Zähne	Standard ohne Zähne	Leichtgut	Superleichtgut	Greiferschaukel
						
Schaufelinhalt	m³	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Materialdichte	t/m³	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Gesamtlänge	mm	7.020	6.940	7.055	7.225	7.060
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.525
Schaufeldrehpunkt (Ein- und Ausgefahren)	mm	4.285 / 5.425	4.285 / 5.425	5.425	5.425	4.285 / 5.425
Überladehöhe (Ein- und Ausgefahren)	mm	4.045 / 5.185	4.020 / 5.160	4.070 / 5.240	4.075 / 5.245	4.020 / 5.160
Schütthöhe (Ein- und Ausgefahren)	mm	3.330 / 4.470	3.445 / 4.585	3.275 / 4.450	3.120 / 4.295	3.270 / 4.410
Schüttweite (Ein- und Ausgefahren)	mm	1.255 / 1.685	1.115 / 1.545	1.320 / 1.755	1.510 / 1.950	1.295 / 1.725
Schürftiefe (Ein- und Ausgefahren)	mm	150	189	130	125	180
Betriebsgewicht	kg	11.170	11.220	11.250	11.310	11.420

Technische Daten

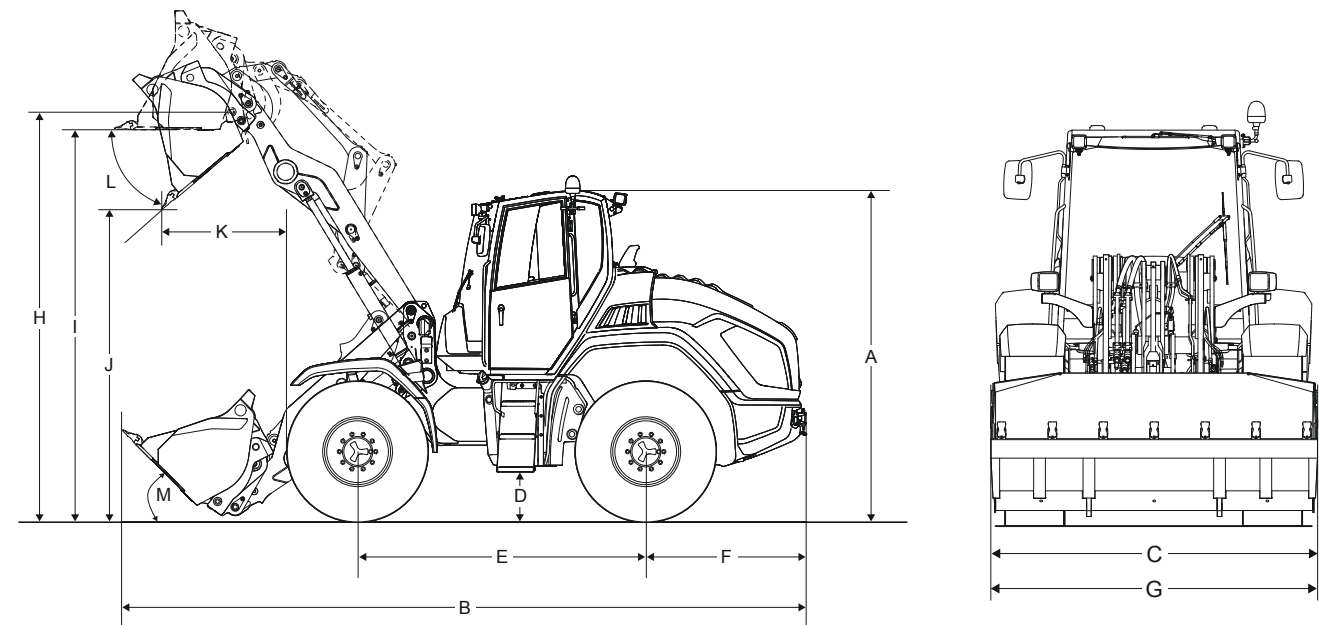
8155L / 8180L Verlängerte Ladeanlage



Stapeleinrichtung (Lastschwerpunkt 500 mm)		Einheit	8155	8155L	8180	8180L	8145T
							
-	Breite Gabelträger	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
-	Länge Gabelzinken	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
-	Kipplast Stapeleinrichtung	kg	5.250	4.750	6.000	5.800	4.870
-	Stapelnutzlast S=1,25	kg	4.200	3.800	4.800	4.000	3.900
-	Stapelnutzlast S=1,67	kg	3.140	2.850	3.600	3.000	2.900
A	Stapelhöhe	mm	3.605	4.055	3.605	4.055	5.225
B	Hubhöhe, Hubgerüst waagrecht	mm	1.745	1.745	1.745	1.745	1.700
C	Schürftiefe	mm	56	56	56	56	67
D	Reichweite am Boden	mm	770	1.465	770	1.465	1.490
E	Reichweite Hubgerüst waagrecht	mm	1.580	2.090	1.580	2.090	2.030 / 3.215
F	Reichweite bei max. Höhe	mm	705	955	705	955	820 / 1.250

Abmessungen*

8155 / 8180 Standardladeanlage

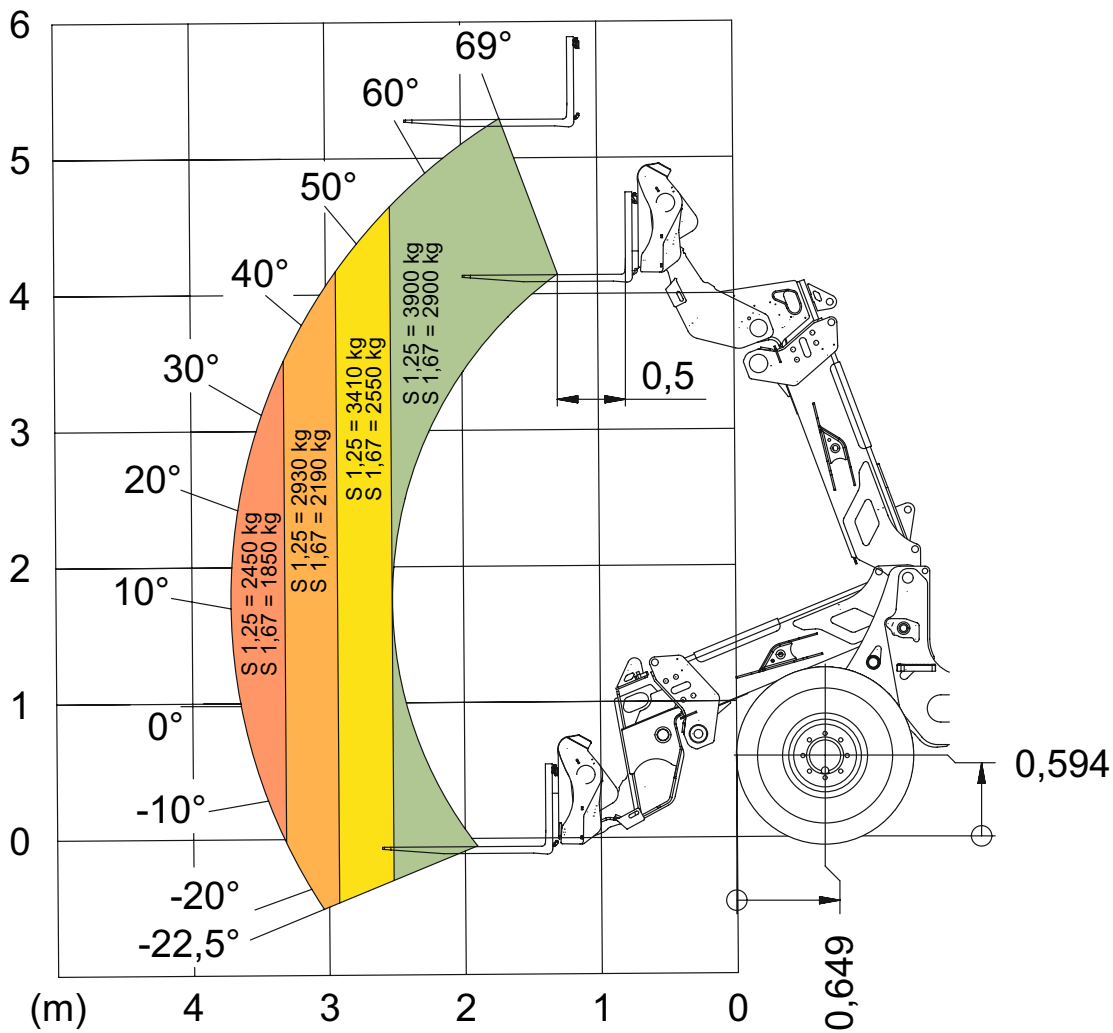


		Einheit	8155	8155L	8180	8180L	8145T
A	Höhe	mm	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
B	Länge	mm	6.450	7.040	6.550	7.040	7.020
C	Breite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
D	Bodenfreiheit	mm	445	445	445	445	445
E	Radstand	mm	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
F	Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	mm	1.520	1.520	1.520	1.520	1.520
G	Schaufelbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
H	Schaufeldrehpunkt	mm	3.760	4.200	3.760	4.200	5.425
I	Überladehöhe	mm	3.520	4.025	3.520	3.950	5.185
J	Schütthöhe	mm	2.725	3.165	2.695	3.210	4.470
K	Schüttweite	mm	1.085	1.275	1.172	1.300	1.655
L	Auskippwinkel	°	45	45	45	45	40
M	Einkippwinkel	°	45	48	45	48	43
-	Wenderadius (über Reifen)	mm	3.865	3.865	3.865	3.865	3.865

* Information: Abmessungen beziehen sich auf die Standardausrüstung mit Standardschaufel.

Traglastdiagramm

8145T Traglastdiagramm (mit LSP 500mm)





Radlader

Schaufelinhalt: 0,35 - 1,80 m³



Teleskopradlader

Schaufelinhalt: 0,65 - 1,45 m³



Teleskoplader

Nutzlast: 1.200 - 5.500 kg

Service, der sich sehen lassen kann

Konzentrieren Sie sich auf Ihr Tagesgeschäft – mit unseren umfangreichen Dienstleistungen kümmern wir uns um den Rest. Denn wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da: kompetent, schnell und bei Bedarf auch direkt vor Ort.



Reparatur & Wartung



Academy



Telematik



Versicherung



Ersatzteile



Finanzierung



KC.EMEA.10288.V03.DE