

HELDEN MIT STARKEM ARM

Kramer Teleskoplader von 7 - 9 m Stapelhöhe



KRAMER
on the safe side



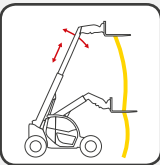
Teleskoplader für die professionelle Bauwirtschaft

Erhältlich bei Ihrem Kramer-Händler

Unter dem traditionsreichen Markennamen Kramer entwickelt und produziert die Kramer-Werke GmbH kompakte Radlader, Teleskopradlader und Teleskoplader mit hoher Wendigkeit, Geländegängigkeit und Effizienz. In den Anfangsjahren der mehr als 90-jährigen Firmengeschichte machte sich das Unternehmen schnell einen Namen als Hersteller von Traktoren. Heute ist die Kramer-Werke GmbH ein produzierendes mittelständisches Unternehmen, das nicht nur viel Wert auf die eigene Forschung und Entwicklung legt, sondern auch ein breites Sortiment für den Materialumschlag anbietet. Alle Produkte aus dem Hause Kramer zeichnen sich durch fortschrittliche Technik und höchste Qualität aus. Aufgrund der jahrzehntelangen Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Lademaschinen sind diese ideal auf die Kundenbedürfnisse abgestimmt. Durch die lange Firmengeschichte und den kontinuierlichen Unternehmenserfolg ist Kramer optimal für kommende Herausforderungen aufgestellt, denn Zukunft braucht Herkunft.

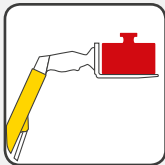


Perfekt aufeinander abgestimmt



Smart Handling

Sicheres, komfortables und zugleich effizientes Arbeiten macht das intelligente Fahrerassistenzsystem Smart Handling mit drei Modi in Serie möglich.



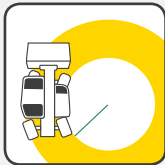
Hohe Nutzlasten

Dank der hohen Nutzlasten sind unsere Teleskoplader darauf ausgelegt, einen schnellen und hohen Materialumschlag zu realisieren.



ecospeed & ecospeedPRO

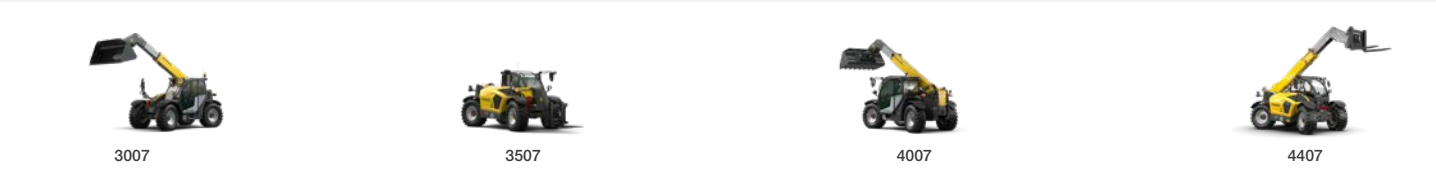
Mit den ecospeed & ecospeedPRO Getrieben beschleunigt die Maschine vom Stillstand bis auf maximal 40 km/h ohne einen einzigen Schaltvorgang durchzuführen.



Optimaler Wendekreis

Auch auf engen Hofstellen ist der Einsatz der wendigen Teleskopen möglich.

Alle Teleskoplader im Überblick:



Mit Kramer auf der sicheren Seite

Die traditionsreiche Marke Kramer ist seit vielen Jahren im Markt etabliert und steht dabei ganz besonders für einen Wert: **Sicherheit**. Die hohe Qualität der innovativen Maschinen ist dabei nur ein Aspekt. Auch als Unternehmen ist Kramer eine sichere Wahl für Kunden und Händler, da die Erfahrung und Innovationskraft des Unternehmens für Investitions- und Zukunftssicherheit sorgt. Kurzum – mit Kramer ist man stets auf der sicheren Seite: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Inhaltsverzeichnis

Kramer Teleskoplader

Robust
Vielseitig
Effizient

04

Fahrerassistenzsysteme

Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling

06

Teleskoplader auf einen Blick

Allrounder 3007 - 4007
Leistungsklasse 4407 - 5509

10

Maschinen-Highlights

Motoren
Fahrtrieb
Hydraulik

12

Maschinenkomponenten und Zubehör

Anbaugeräte
Schnellwechseleinrichtungen

14

Kabinenkonzept

Aufbau
Ausstattung
Bedienelemente

16

Antriebsstrang

Fahrtrieb
Motoren

18

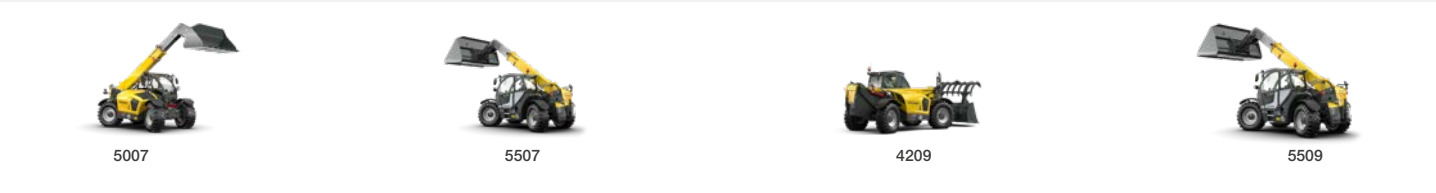
Heck und Wartung

Heckanbau
Ladeanlage
Wartung und Service

20

Technische Daten und Abmessungen

24



Teleskoplader mit Radladereigenschaften

Bestens gerüstet für die Bauwirtschaft

Von Beginn an waren die härtesten Anwendungen das Maß aller Dinge für die Entwicklung der Kramer Teleskoplader. Basierend auf dem Know-How aus der Radlader-Entwicklung wurden die Maschinen konsequent auf Robustheit und Zuverlässigkeit ausgelegt. Dies zeigt sich zum Beispiel am torsionssteifen Schwerlastrahmen, der durch seine geschlossene Bauweise und großen Materialstärken die hohen Nutzlasten der Maschinen sicher aufnehmen kann.

Ab dem 4407 wird der Teleskoparm zusätzlich seitlich im Rahmen abgestützt, um die Kräfte bei Ladearbeiten großflächig in den Rahmen einzuleiten. Genauso wie der Rahmen wurden auch alle anderen Komponenten wie zum Beispiel die Achsen, der Fahrtrieb, das Hydrauliksystem, der Teleskoparm sowie die Schnellwechselplatte für die harten Arbeiten ausgelegt.



Flexibilität im Einsatz

Heben Sie Ihre Ansprüche in allen Bereichen

Mit den Kramer Teleskopladern können Sie die täglichen Arbeiten problemlos bewältigen. Die Maschinen unterstützen Sie dabei nicht nur mit beeindruckender Leistungsfähigkeit, sondern auch durch serienmäßige Fahrerassistenzsysteme sowie durch die komfortable und auf maximale Ergonomie ausgelegte Fahrerkabine.



Beeindruckend vielseitig

Die Kramer Teleskoplader sind die perfekten Helfer, denn ob bei Stapeln oder Material verladen, mit unseren leistungsstarken Alleskönnern und einer großen Auswahl an Anbaugeräten ist jeder Job schnell erledigt. Die Teleskoplader lassen sich darüber hinaus mit einer ganzen Reihe an weiteren Ausstattungsoptionen ergänzen. So lassen sich die Maschinen passgenau auf Ihre Bedürfnisse anpassen und ermöglichen eine maximale Vielseitigkeit.

Beeindruckend effizient

Viel Material in wenig Zeit umschlagen, dafür wurden die Kramer Teleskoplader gebaut. Neben der komfortablen Bedienung sorgt vor allem das Fahrerassistenzsystem „Smart Handling“ für einen effizienten und präzisen Materialumschlag. Das System bietet drei Modi, damit der Anwender in jeder Situation unterstützt werden kann. Zusätzlich bietet die Maschine serienmäßig einen feinfühligsten stufenlosen Fahrtrieb, der ohne Kraftunterbrechung vom Stillstand bis zur Maximalgeschwindigkeit beschleunigen kann. Darüber hinaus kann die Maschine optional mit einer Schaufelrückführautomatik inkl. Rüttelfunktion ausgestattet werden, um die Ladezyklen noch weiter zu verkürzen.

Beeindruckend robust

Auf die Teleskoplader kann man sich in Sachen Robustheit und Langlebigkeit verlassen. Einen entscheidenden Beitrag leistet hier der Laststabilisator für den Teleskoparm. Die Hub-, Kipp- und Teleskopzylinder sind mit einer Endlagendämpfung ausgestattet, um Druckspitzen im Hydrauliksystem bzw. ein Schwanken der Maschine abzufangen – Fahrer und Maschine werden so optimal vor Erschütterungen geschützt.

Fahrerassistenzsystem - Smart Driving

Motordrehzahlreduzierung bei maximaler Geschwindigkeit

Die intelligente Motordrehzahlreduzierung „Smart Driving“ passt die Motordrehzahl beim Erreichen der Maximalgeschwindigkeit an die Leistungsanforderungen des Fahrtriebs an. Dadurch wird die Geräuschentwicklung, der Kraftstoffverbrauch sowie die Belastung einzelner Bauteile minimiert. Für die Maschinen mit ecospeed-Fahrtrieb kann die Drehzahl auf 2000 U/min reduziert werden, bei den Modellen mit ecospeedPRO sogar auf bis zu 1550 U/min.



Fahrerassistenzsystem - Smart Loading

Schaufelrückführautomatik für schnellere Ladespiele

Die Schaufelrückführautomatik „Smart Loading“ mit Rüttelfunktion sorgt für schnellere Ladespiele, geringeren Materialverlust und den Schutz vor Beschädigungen am Anbaugerät sowie der Maschine.

Mit der Schaufelrückführautomatik kann das Anbaugerät aus jeder Ausgangslage automatisch in eine zuvor einprogrammierte Soll-Position gefahren werden. Dadurch werden die Taktzeiten bei Verlade- und Stapelarbeiten reduziert und der Fahrer spürbar entlastet.

Um die Schaufel trotz klebriger Güter schnell entleeren oder das Material präzise portionieren zu können, steht dem Fahrer die Rüttelfunktion zur Verfügung. Das Anbaugerät beginnt mit Drücken der Tastenkombination um die Ausgangsposition herum zu vibrieren, damit sich feuchte oder anhaftende Güter mühelos aus dem Anbaugerät entfernen lassen.



Fahrerassistenzsystem - Smart Handling

Alles unter Kontrolle auch im Grenzbereich

Maximale Nutzlast, voll austeleskopierte Ladeanlage, Motordrehzahl am Anschlag – das Smart Handling Überlastschutz-System hat die Situation zu jeder Zeit unter Kontrolle. Das intelligente Fahrerassistenzsystem verhindert zum einen, dass Lasten in den Überlastbereich gelangen und die Maschine deshalb in Längsrichtung umzukippen droht. Zum anderen nimmt es dem Fahrer viele Routinearbeiten, wie z.B. Aus- und Einfahren des Teleskoparms ab, sodass er sich auf die wesentlichen Aspekte seiner Arbeit konzentrieren kann.



Die drei Funktionsmodi erklärt



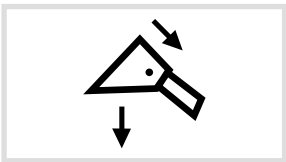
Beim Absenken der Ladeanlage wird der Teleskoparm automatisch eingezogen. So wird die Ladung immer so nah wie möglich am Fahrzeug geführt und es kommt auch bei maximalen Nutzlasten nicht zu kritischen Situationen. Der Schaufelmodus eignet sich ideal für die Verladung von Schüttgütern.



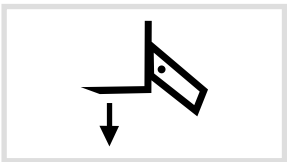
Beim Anheben und Absenken der Ladeanlage wird das Anbaugerät in einer vertikalen Linie nach oben und unten bewegt, das heißt der Teleskoparm fährt automatisch aus und ein und die Ladung wird in einer geraden Linie nach oben bzw. unten gefahren. Somit bleibt die Ladung immer im sicheren Bereich und die Stapelarbeit in großen Höhen wird vereinfacht.

Smart Handling - einfach anwählen

Ein Moduswechsel erfolgt über den Dreistufen- Wahlschalter (rechtes Bild). Zur kurzzeitigen Überbrückung des Überlastsystems muss der linke Tastschalter dauerhaft gedrückt werden.



Schaufelmodus



Stapelmodus



manueller Modus



Im manuellen Modus werden von der Maschine keine automatischen Bewegungen der Ladeanlage ausgeführt. Der Überlastschutz ist selbstverständlich weiterhin aktiv und stoppt die Ladeanlage sobald die Überlastgrenze erreicht wird. An diesem Punkt sind nur noch das Eintelekopieren, das Anheben der Ladeanlage und das Auskippen des Anbaugeräts möglich.



Mit dem ergonomischen Joystick haben Sie die ganze Maschine unter Kontrolle. Mit bis zu 17 Funktionen können die wichtigsten Aufgaben erledigt werden, ohne dabei den Joystick loszulassen oder umzugreifen. Bei den Modellen vom 3007 bis zum 4007 ist der Joystick an der Kabinenkonsole befestigt, bei den Modellen der Leistungsklasse 4407 bis 5509 ist der Joystick direkt am Fahrersitz fixiert.

Einfach die richtige Auswahl treffen

Entdecken Sie die Kramer Produktpalette der Teleskoplader

Die Allrounder für den vielseitigen Einsatz (3007 – 4007)

Die Allrounder sind dank ihrer Kombination aus hohen Nutzlasten, der unschlagbaren Wendigkeit, dem dynamischen Allradantrieb und dem geringen Einsatzgewicht die Allzweckwaffe auf jedem Betrieb. Durch eine einfache Grundausstattung und eine Vielzahl an Optionen kann diese Maschinenklasse an alle Bedürfnisse und Einsatzsituationen angepasst werden.



Die Leistungsklasse für besonders hohe Nutzlasten (4407 – 5509)

Die Konstruktion dieser Maschinenklasse wurde für den professionellen Einsatz noch einmal verstärkt und mit einer hochwertigen Grundausstattung ergänzt. So ist hier z.B. die Load Sensing Hydraulik, das ecospeed bzw. ecospeedPRO Getriebe und die 100 % zuschaltbare Differentialsperre an der Vorderachse serienmäßig verbaut. Darüber hinaus gibt es ein umfangreiches Optionsangebot, das keine Wünsche offen lässt.



Die Allrounder und die Leistungsklasse im Überblick

Robust, vielseitig und effizient bis ins letzte Detail



Massive Schnellwechselplatte
mit vier Verbindungspunkten (je 50 mm Durchmesser)
für den perfekten Sitz des Anbaugerätes

Smart Handling
Überlastsicherung gepaart mit höherer Produktivität

Leistungsstarke Arbeitshydraulik
mit Load Sensing und bis zu 187 l/min für schnellste Arbeitsspiele

Teleskoparm
mit Laststabilisator und Endlagendämpfung in allen Zylindern

Große, weit öffnende Motorhaube
für einfache Wartung

Leistungsstarke Deutz Motoren
mit einer Maximalleistung von 115 kW (156PS)

Serienmäßige Drehzahlabsenkung
bei ecospeed und ecospeedPRO
zur Schonung von Fahrer und Maschine

Modernes Bedienkonzept
mit 7"-LCD-Display, All-In-One Joystick und Jog Dial
Bedienelement für angenehme Maschinensteuerung

Verwindungssteifer Rahmen
in Kastenprofilbauweise mit seitlicher Abstützung
für den Teleskoparm

Schwerlastachsen
für maximale Langlebigkeit des Fahrzeuges

Stufenloser Fahrtrieb
für feinfühliges Arbeiten und hohe Schubkräfte

Vielfältige Aufgaben

Immer die passenden Anbaugeräte

Ganz egal welche Herausforderungen ihr Arbeitstag für Sie bereithält: Mit unseren Anbaugeräten behalten Sie die Lage stets unter Kontrolle. Dank des robusten Schnellwechselsystems können Sie das passende Anbaugerät für jede Aufgabe an Ihren Kramer Teleskoplader anbauen.

Welches Anbaugerät Sie benötigen, entscheiden Sie selbst ganz nach Ihrem Bedarf. Mehr zu unseren Anbaugeräten erfahren Sie unter: www.kramer.de/Anbaugeraete

Wechsel in
Bestzeit!



Schnellwechsel-System

Bereit alles aufzunehmen

Die jahrzehntelange Tradition der Kramer Schnellwechselplatte wurde selbstverständlich auch bei den Teleskopladern fortgesetzt. Neben der verstärkten Bauweise hat der Schnellwechsler Aufnahme- und Verriegelungsbolzen mit 50 mm Durchmesser, die alle Anbaugeräte mit geringstem Verschleiß sicher aufnehmen und fixieren können.

Je nach Wunsch wird das Anbaugerät mechanisch oder hydraulisch verriegelt. Bei der hydraulischen Verriegelung kann das Anbaugerät ganz bequem per 2-Hand Bedienung aus der Kabine heraus gewechselt werden. Die Hydraulikanschlüsse sind direkt auf der Schnellwechselplatte angebracht. Dadurch sind sie gut erreichbar und ein Abreißen von Hydraulikschläuchen wird verhindert. Durch eine Metallplatte werden die Anschlüsse vor einer Beschädigung geschützt. Damit das An- und Abbauen von hydraulischen Anbaugeräten noch schneller von der Hand geht, kann die Maschine mit einer Druckentlastung des dritten Steuerkreises ausgestattet werden, sowie mit einem Multikuppler. Für Anbaugeräte mit mehreren Hydraulikfunktionen kann der Teleskoplader mit zusätzlichen Hydraulikkreisläufen, einem drucklosen Rücklauf und einer Leckölleitung ausgestattet werden.



Komfortabler Arbeitsplatz

Draußen alles im Blick

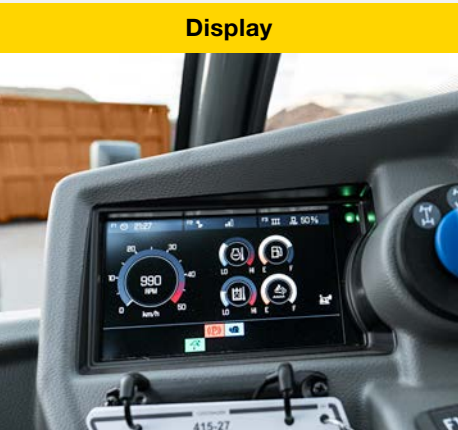
Das Kabinenkonzept der Kramer Teleskoplader wurde auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet. Dabei standen Funktionalität, Ergonomie und Fahrkomfort immer im Vordergrund der Entwicklung.

Der Komfort beginnt schon beim Einstieg in die Kabine mit den rutschfesten Stufen, welche individuell eingestellt werden können. Von innen besticht die Kabine durch ihr erstklassiges Platzangebot, die hervorragende Rundumsicht und viele weitere Details, wie dem Intervallscheibenwischer, die in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule, die optionale Ablage mit Kühlmöglichkeit oder das Radio mit Bluetooth-Freisprechanlage. Mit der optionalen Klimaanlage und dem Sitz mit Luftfederung können auch lange Arbeitstage noch komfortabler gestaltet werden.



Technische Highlights

Einfache Bedienung – Innovatives Kabinendesign



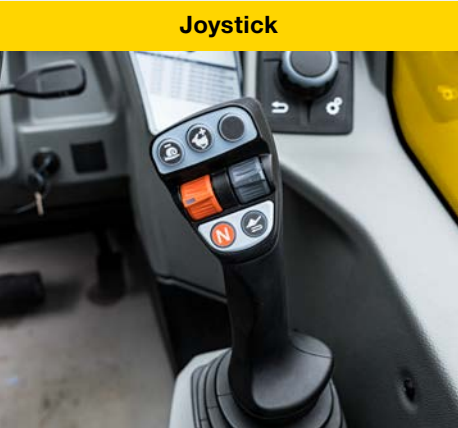
Der Teleskoplader besitzt ein modernes Bedienkonzept mit großem 7-Zoll LCD Display. Der Aufbau des Displays ist einfach und intuitiv gehalten. Alle wichtigen Fahrzeugdaten und Funktionen werden im Hauptmenü angezeigt. Die Helligkeit lässt sich regulieren und individuell Ihren Bedürfnissen anpassen.



Die Kabine ist mit einem sogenannten Jog Dial ausgestattet. Damit lassen sich alle wichtigen Maschineneinstellungen, wie z.B. die Ölmenge aller Steuerkreise, komfortabel einstellen. Die wichtigsten Betriebsdaten können mit dem Dreh- und Drückrad ganz nach den Anforderungen des Fahrer angezeigt und angepasst werden.



Über das Display und das Jog Dial kann die Geschwindigkeit der Arbeitshydraulik für das Heben- und Senken des Hubarms sowie das Ein- und Auskippen der Anbaugeräte in drei Stufen angepasst werden. Der Fahrer kann dadurch immer das richtige Maß zwischen Geschwindigkeit und Präzision auswählen.



Mit dem ergonomischen Joystick haben Sie die ganze Maschine im Griff. Mit bis zu 17 Funktionen auf dem Joystick haben Sie die wichtigsten Maschinenfunktionen griffgünstig in einer Hand.



Alle Schalter und Taster der Maschine sind farblich markiert, sodass der Fahrer die gewünschte Funktion schneller finden kann. Die Taster mit einer Sicherheitsfunktion sind rot, die für die Hydraulik sind grün, für die Elektrik grau und für den Fahrtrieb blau. Um auch bei Dunkelheit immer den richtigen Schalter nutzen zu können, sind alle Bedienelemente hinterleuchtet.



Jederzeit alles im Blick: Alle Kramer Teleskoplader haben eine durchgehende Frontscheibe, ohne störende Querstreben. Die Scheibe wurde so weit wie möglich nach oben und unten gezogen, sodass der Fahrer die Verriegelungsbolzen beim Anbaugerätewechsel sofort sehen kann und auch das Anbaugerät bei maximaler Stapelhöhe noch im Sichtfeld hat.

Stufenlos wirtschaftlich

Das Kramer Schnellganggetriebe

Alle Kramer Teleskoplader werden von einem elektronisch geregelten Hydrostatgetriebe angetrieben. Dadurch werden der beste Fahrkomfort und die maximale Schubkraft in einem Getriebe vereint und stehen Ihnen als Fahrer jederzeit zur Verfügung. Durch die großen Schwenkwinkel der Hydrostateinheit beschleunigen die Maschinen vom Stillstand bis auf maximal 40 km/h ohne einen einzigen Schaltvorgang. Dank dieser Technik steigern Sie ihre Produktivität und senken gleichzeitig ihre Kosten für Kraftstoff und Arbeitszeit.

Je nach Modell können die Teleskoplader mit verschiedenen Getriebevarianten ausgerüstet werden. Die Modelle der Allround-Klasse 3007 bis 4007 sind serienmäßig mit einem robusten Hydrostat ausgestattet, mit dem eine Maximalgeschwindigkeit von bis zu 30 km/h erreicht werden kann.

Die Teleskoplader 3507 und 4007 können optional mit dem ecospeed Weitwinkelhydrostat-Getriebe ausgerüstet werden, mit dem das Fahrzeug die Endgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht.

In den Maschinen der Leistungsklasse 4407 bis 5509 ist entweder das ecospeed-Getriebe oder das neue ecospeedPRO-Getriebe verbaut. Letztere zeichnet sich durch eine nochmals gesteigerte Schubkraft und die verbesserte Funktionalität der Drehzahlabenkung Smart Drivings aus. Für Kunden mit maximalen Ansprüchen an die Schubkraft stehen die Modelle 4407 bis 5509 auch mit einer 30 km/h Getriebeübersetzung zur Verfügung, welche die Schubkraft nochmals um bis zu 25 % steigert.

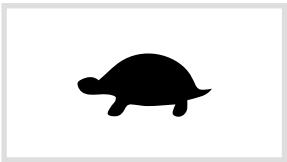


Drei frei wählbare Fahrstufen

Die Fahrstufen können während der Fahrt einfach gewechselt werden. Der Wechsel erfolgt komfortabel über zwei Tasten auf dem Joystick und wird sofort mit dem entsprechenden Symbol im 7-Zoll Display angezeigt (s. unten). Zusätzlich zu den drei Fahrstufen steht optional eine Langsamfahreinrichtung mit elektronisch regeltem Handgas zur Verfügung.



Schnecke: 0 - 7 km/h



Schildkröte: 0 - 15 km/h



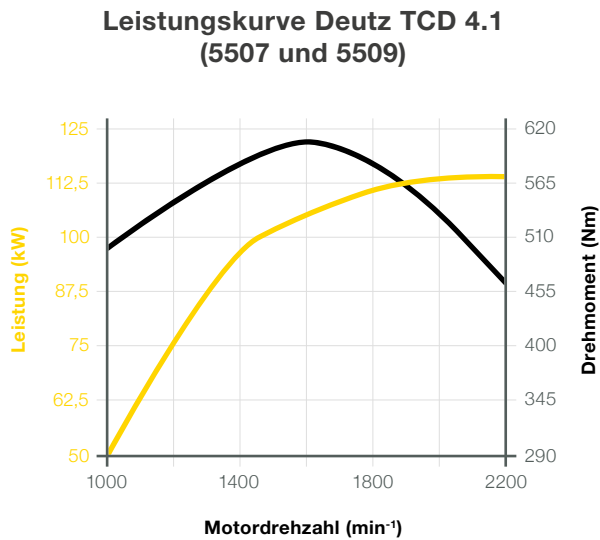
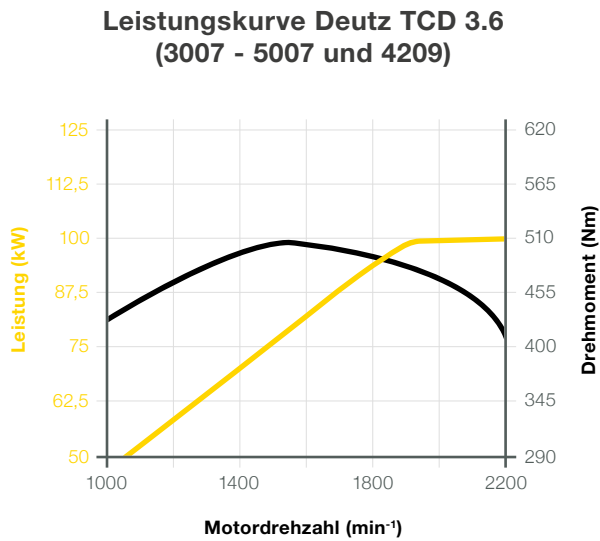
Hase: 0 - 20 km/h
(0 - 30 / 0 - 40 km/h)

Leistungsstarke Motoren

Für jeden Einsatz mit reduziertem Verbrauch

Für maximale Antriebsleistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch wurde für alle Maschinen der passende Motor ausgewählt. Die Modelle vom 3007 bis 5007 inkl. dem 4209 sind mit dem Deutz TCD 3.6 mit 100 kW und die beiden Spitzenmodelle 5507 und 5509 mit dem noch leistungsstärkeren TCD 4.1 mit 115 kW, ebenfalls von Deutz, ausgestattet.

Der Deutz TCD 3.6 erfüllt die Abgasstufe IV mit einem DOC und der SCR-Technologie (Selektive katalytische Reduktion) und kann optional auch mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) ausgerüstet werden. Der noch leistungsstärkere Deutz TCD 4.1 ist serienmäßig mit einem DOC, DPF und SCR-System ausgestattet.



Wassergekühlter 4-Zylinder Reihenmotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, Turboaufladung sowie Ladeluftkühlung.

Multifunktionaler Heckanbaubereich

Maximale Vielseitigkeit für alle Aufgaben

Nicht nur im Frontbereich zeichnen sich die Kramer Teleskoplader durch die verschiedenen Schnellwechselsysteme und vielzähligen Hydraulikoptionen aus. Auch im Heck erfüllen die Teleskoplader alle Anforderungen. Für den Anhängerbetrieb stehen verschiedene Anhängerkupplungen zur Auswahl, die entweder rahmenfest oder auch höhenverstellbar sind. Als zusätzliche Anhängerbremse stehen ein Zweikreis-Druckluftsystem und eine Zweikreis-Hydraulikbremsanlage zur Verfügung. Im Bereich der Hydraulikanschlüsse sind ein einfachwirkender Kipperanschluss und ein doppeltwirkender Hydraulikkreis optional erhältlich.

In der
Höhe
verstellbar!



Kraftvoller Teleskoparm

Gemacht für die härtesten Anwendungen

Von Anfang an stand bei der Entwicklung der Ladeanlage die maximale Robustheit im Fokus. Schaufeln mit großen Volumina und auch Schubarbeiten sind mit diesen Maschinen kein Problem.

Die Ladeanlage ist aus hochfestem und verwindungssteifem Kastenprofil gefertigt. Um die einwirkenden Kräfte auch bei ausgefahrenem Teleskoparm sicher übertragen zu können, beträgt die Überdeckungsfläche von Innen- und Außenarm mindestens einen Meter. Beide Armhälften werden mit 13 Polyamid-Gleitelementen verbunden, zum besten Schutz gegen Verschleiß.

Von außen einwirkende Kräfte werden über den großen Hauptbolzen und dessen massive Lagerung in den Rahmen übertragen. Bei den Modellen 4407 bis 5509 wird die Ladeanlage bei Schubarbeiten zusätzlich im Rahmen seitlich abgestützt, sodass die Kräfte direkt in den Rahmen eingeleitet werden. Die serienmäßige Endlagendämpfung im Hub-, Ausschub- und Kippzylinder ermöglicht ein komfortables Arbeiten. Der optionale Laststabilisator sorgt für maximalen Fahrkomfort und das sichere Handling von schweren Lasten, auch auf unebenem Untergrund. All das sorgt für die maximale Robustheit und Langlebigkeit der Maschine.

Seitliche Führung der Ladeanlage



- seitliche Führung des Teleskoparms bei Schubarbeiten (bei den Modellen 4407 - 5509)
- einfaches Austauschen oder Nachstellen der Gleitelemente
- geschlossene Rahmenstruktur

Rahmenverstärkung am Hauptlager



- großflächige Einleitung der Torsionskräfte in den gesamten Rahmen
- große Hauptbolzen und Hauptlagerdurchmesser für maximale Robustheit

Wartung und Service

So einfach und schnell wie nie

Auch bei Service und Wartung überzeugen die Teleskoplader von Kramer. Wir achten bereits bei der Entwicklung darauf, dass Sie einen schnellen und leichten Zugang zu allen Komponenten haben. Denn wir wissen, dass für Sie jede Einsatzminute zählt.

Alle Punkte der täglichen Wartungs- und Abschmierarbeiten sind komfortabel und vom Boden aus zu erreichen. Durch die zentral gelegenen Schmierleitungen können diese schnell und einfach durchgeführt werden. Die Motorhaube lässt sich weit öffnen, sodass bei der Wartung, Inspektion oder Reparatur immer genügend Platz vorhanden ist. Um bei einer Wartung an alle Bauteile des Motors zu gelangen, sind mehrere Wartungsöffnungen in die Motorwanne integriert.

Für die einfache und schnelle Fehlerdiagnose im Hydrauliksystem und dem Fahrtrieb wurden die Prüfanschlüsse zusammen in die Front der Maschine geführt. Aber nicht nur das, dank modernstem Fehlerdiagnosetool lassen sich auch Fehler in der Elektronik oder in der Hydraulik einfach und schnell finden. Das alles spart Zeit, Geld und Nerven.

Wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da. Unsere Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Service-Dienstleistern. Sollte eine Maschine unerwartet ausfallen, stehen wir Ihnen mit unseren Partner stets zur Seite.

Dank unserem Ersatzteillager haben wir für Sie passgenaue Original-Ersatzteile jederzeit zur Verfügung, damit Ihre Maschine unverzüglich wieder ihre Arbeit aufnehmen kann.



Kramer Teleskoplader auf einen Blick

Robust

- Verwindungssteifer Rahmen für maximale Belastbarkeit der Maschine
- Seitliche Abstützung der Ladeanlage bei Schubarbeiten
- Große Überlappung zwischen Innen- und Außenarm sowie 13 Gleitelemente
- Serienmäßige Endlagendämpfung im Hub-, Teleskop- und Kippzylinder
- Robuste Kramer-Schnellwechselplatte

Intelligent

- Smart Handling: Mehr Produktivität und große Arbeitserleichterung
- Smart Driving: Reduzierte Drehzahl (auf minimal 1.550 U/min) bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung
- Smart Loading: Automatische Schaufelrückführung mit Rüttelfunktion für schnellere Ladezyklen
- Laststabilisator mit Automatikfunktion

Leistungsstark

- Drehmomentstarke und sparsame Motoren von Deutz
- Effizienter und kraftvoller Fahrtrieb ecospeed und ecospeedPRO für maximale Schubkraft und gleichzeitig höchste Feinfühligkeit
- Stufenloser Fahrtrieb: Beschleunigung bis 40 km/h und immer die maximale Schubkraft
- Hydraulikleistung von bis zu 187 l/min
- Einstellbare Hydraulikgeschwindigkeit und Ölmengeverstellung für Zusatzsteuerkreise

Komfortabel

- Optimierte Rundumsicht und Panoramafrontscheibe
- Große Kabine und ergonomische Bedienung
- Bedienelemente farblich markiert und in Gruppen zusammengefasst
- 7-Zoll Farbdisplay in Serie: Alle Maschineninformationen und Einstellungen auf einen Blick
- Druckentlastung für den dritten Steuerkreis am Schwanenhals

Vielseitig

- Große Optionsvielfalt, um alle Anforderungen zu erfüllen
- Vielzahl an Anbaugeräten für alle Einsätze
- Druckluftbremsanlage und hydraulische Anhängerbremse direkt ab Werk
- EG-Übereinstimmungsbescheinigung Zugmaschine (167/2013/EG - Klasse T1)

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten		Einheit	3007	3507	4007	4407
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg		3.000	3.500	4.000	4.400
Max. Stapelhöhe	mm		7.000	7.000	7.000	7.000
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg		2.000	2.200	2.400	3.300
Nutzlast bei max. Reichweite	kg		1.000	1.200	1.500	1.500
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm		5.500	5.220	4.500	5.100
Reichweite bei max. Nutzlast	mm		1.780	1.680	1.720	1.600
Max. Reichweite	mm		3.760	3.760	3.760	3.790
Wenderadius über Reifen	mm		3.840	3.840	3.840	3.755
Betriebsgewicht	kg		5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850	8.100 - 9.100
Motor		Einheit				
Fabrikat	–		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	–		TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Leistung	kW/PS		100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Max. Drehmoment	Nm		500	500	500	500
Hubraum	cm³		3.621	3.621	3.621	3.621
Abgasstufe	–		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Abgasnachbehandlung	–		DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR	DOC + SCR
Kraftübertragung		Einheit				
Fahrantrieb	–		Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat	ecospeed
Max. Geschwindigkeit	km/h		30	40 (Option)	40 (Option)	40
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°		20	20	20	20
Differentialsperre	–		Selbstsperrdifferential 45% in der Vorderachse			100 % in der Vorderachse
Betriebsbremse	–		Fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse			Fußbetätigte hydraulische Ölbad-Lamellenbremse
Feststellbremse	–		Handbetätigte mechanische Scheibenbremse			Elektro-hydraulische Lamellenbremse
Standardbereifung (AS-Profil)	–		405 / 70-24			460 / 70R24
Arbeitshydraulik		Einheit				
Arbeitspumpe	–		Zahnradpumpe mit LUDV		Load-Sensing Axialkolbenpumpe	
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min		100	140	140	140
Max. Druck	bar		260	260	260	260
Kinematik		Einheit				
Schaufeleinhalt	m³		1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°		155	155	155	152
Hubzylinder heben/senken	s		8 / 6	6 / 5	6 / 5	6,5 / 5
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s		8 / 7	8 / 7	6 / 7	6 / 7
Kippzylinder auskippen/einkippen	s		4 / 4	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3
Füllmengen		Einheit				
Kraftstofftank	l		100	100	100	180
DEF-Tank	l		9,5	9,5	9,5	12
Hydrauliktank	l		100	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l		170	170	170	190
Geräuschemissionen*		Einheit				
Gemessener Wert	dB(A)		105	105	105	104
Garantierter Wert	dB(A)		106	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)		77	77	77	76
Vibrationen**		Einheit				
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	–		< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)			
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	–		< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****			

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
*** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
**** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten		Einheit	5007	5507	4209	5509
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg		4.800	5.500	4.200	5.500
Max. Stapelhöhe	mm		7.000	7.017	8.750	8.750
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg		3.500	4.000	4.200	1.300 / 5.500**
Nutzlast bei max. Reichweite	kg		1.700	2.000	1.500	2.200
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm		5.600	5.500	8.750	6.400 / 8.750**
Reichweite bei max. Nutzlast	mm		1.700	1.890	2.000	2.400
Max. Reichweite	mm		3.790	3.900	4.790	4.790
Wenderadius über Reifen	mm		4.240	4.240	4.415	4.350
Betriebsgewicht	kg		8.600 - 9.600	9.500 - 10.500	9.000 - 10.500	10.500 - 11.500
Motor		Einheit				
Fabrikat	–		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	–		TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TTCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4
Leistung	kW/PS		100 / 136	115 / 156	100 / 136	115 / 156
Max. Drehmoment	Nm		500	609	500	609
Hubraum	cm³		3.621	4.038	3.621	4.038
Abgasstufe	–		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Abgasnachbehandlung	–		DOC + SCR	DOC + DPf + SCR	DOC + SCR	DOC + DPf + SCR
Kraftübertragung		Einheit				
Fahrantrieb	–		ecospeed	ecospeedPRO	ecospeed	ecospeedPRO
Max. Geschwindigkeit	km/h		40 (Option)	40	40 (Option)	40
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°		20	20	20	20
Differentialsperre	–		100 % in der Vorderachse			
Betriebsbremse	–		Fußbetätigte hydraulische Ölbad-Lamellenbremse			
Feststellbremse	–		Elektro-hydraulische Lamellenbremse			
Standardbereifung (AS-Profil)	–		460 / 70R24			
Arbeitshydraulik		Einheit				
Arbeitspumpe	–		Load-Sensing Axialkolbenpumpe			
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min		140 (Serie) / 187 (Option)	187	140 (Serie) / 187 (Option)	187
Max. Druck	bar		260	260	215	260
Kinematik		Einheit				
Schaufeleinhalt	m³		1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°		152	152	152	152
Hubzylinder heben/senken	s		6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5	9,4 / 7,5
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s		6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3	7,1 / 8,3
Kippzylinder auskippen/einkippen	s		3,5 / 3	3,5 / 3	4,0 / 3,4	4 / 3,4
Füllmengen		Einheit				
Kraftstofftank	l		180	180	180	180
DEF-Tank	l		12	12	12	12
Hydrauliktank	l		100	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l		190	190	190	190
Geräuschemissionen*		Einheit				
Gemessener Wert	dB(A)		104	105	104	105
Garantierter Wert	dB(A)		106	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)		76	77	76	77
Vibrationen***		Einheit				
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	–		< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)			
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	–		< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)**** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)*****			

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.
** mit hydraulischem Niveausausgleich

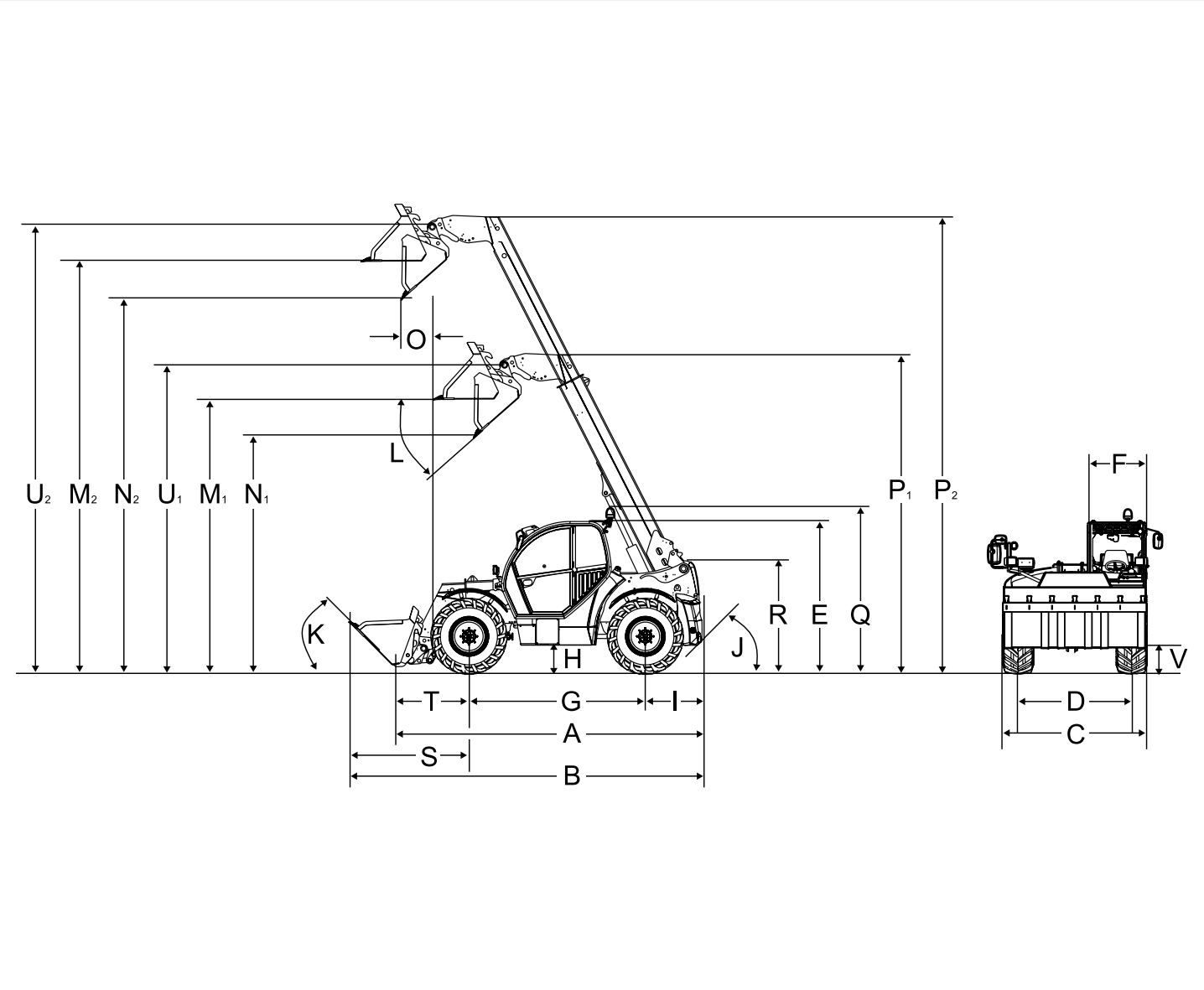
*** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
**** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
***** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Abmessungen

Teleskoplader von 7 m - 9 m Stapelhöhe														
Abmessungen			Einheit	3007	3507	4007	4407	5007	5507	4209	5509			
A	Gesamtlänge		mm	4.880	4.880	4.880	4.985	4.985	4.985	5.600 - 5.890	5.600 - 5.890			
B	Gesamtlänge mit Schaufel ¹			5.600	5.600	5.600	bis 6.160	bis 6.160	bis 6.160	bis 6.690	bis 6.690			
C	Gesamtbreite ohne Schaufel ²			2.285	2.285	2.285	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500			
D	Spur vorne/hinten ³			1.880	1.880	1.880	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065			
E	Gesamthöhe ⁴			2.310	2.310	2.310	2.570	2.570	2.570	2.570	2.570			
F	Kabinenbreite			990	990	990	990	990	990	990	990			
G	Radstand mittig			2.850	2.850	2.850	2.950	2.950	2.950	3.150	3.150			
H	Bodenfreiheit ⁴ unter Achse und Getriebe, Wattiefe			415	415	415	418	418	418	418	412			
I	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck			830	830	830	950 - 1.100	950 - 1.100	950 - 1.100	1.140	1.140			
J	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)			°	60	60	60	35	35	35	46	32		
K	Einkippwinkel ¹		°	49	49	49	45	45	45	45	45			
L	Auskippwinkel ¹		°	41	41	41	41	41	41	41	41			
M	Überladehöhe ⁴	M1 eingefahren	mm	4.520	4.520	4.520	4.518	4.518	4.518	5.545	5.545			
		M2 ausgefahren		6.820	6.820	6.820	6.835	6.835	6.835	8.498	8.498			
N	Ausschütthöhe ⁴	N1 eingefahren		mm	4.030	4.030	4.030	3.865	3.865	3.865	5.015	5.015		
		N2 ausgefahren			6.330	6.330	6.330	6.183	6.183	6.183	7.997	7.997		
O	Schüttweite	ausgefahren			mm	110	110	110	495	495	495	63	63	
P	Tele Auszugslänge	P1 eingefahren			mm	5.255	5.255	5.255	5.287	5.287	5.287	6.277	6.277	
		P2 ausgefahren				7.820	7.820	7.820	7.604	7.604	7.604	9.243	9.243	
Q	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte					mm	2.540	2.540	2.540	2.740	2.740	2.740	2.740	2.740
R	Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen ⁴					mm	1.600	1.600	1.600	1.761	1.761	1.761	1.935	1.935
S	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante					mm	1.920	1.920	1.920	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.400	max. 2.400
T	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen		mm			1.200	1.200	1.200	753	753	753	1.310	1.310	
U	Schaufeldrehpunkt ⁴	U1 eingefahren	mm			5.035	5.035	5.035	5.092	5.092	5.092	6.116	6.116	
		U2 ausgefahren		7.335		7.335	7.335	7.409	7.409	7.409	9.083	9.083		
V	Transportstellung mit Anbaugerät			mm		250	250	250	250	250	250	250		
–	Wenderadius Außenkante Räder			mm		3.840	3.840	3.840	4.240	4.240	4.240	4.415	4.415	
–	Wenderadius Außenkante Schaufel			mm	5.000	5.000	5.000	5.265	5.265	5.265	5.650	5.650		
–	Einstiegshöhe ⁴ Kabinenboden			mm	720	720	720	975	975	975	975	975		

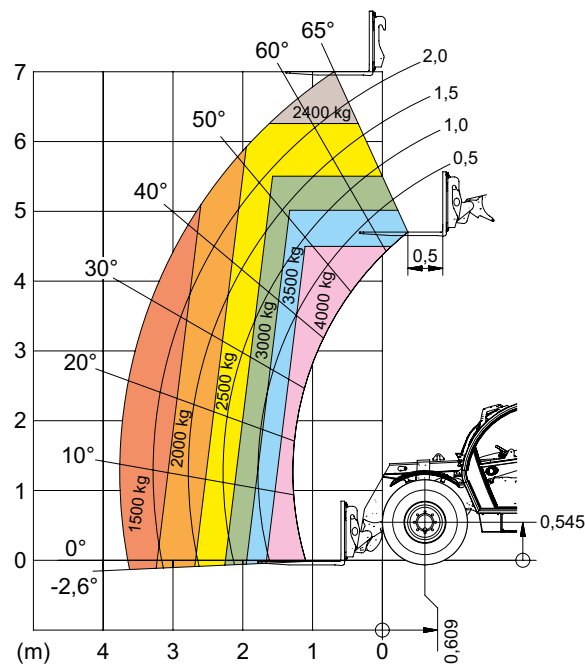
¹ mit Standardschaufel
² abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln
³ - 60 mm bei 460/70-24 (3007, 3507, 4007); + 20 mm bei 500/70R24; + 40 mm bei 440/70R28; + 60 mm bei 17.5-25 (4407, 5007, 5507, 4209, 5509)
⁴ Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren

Abmessungen



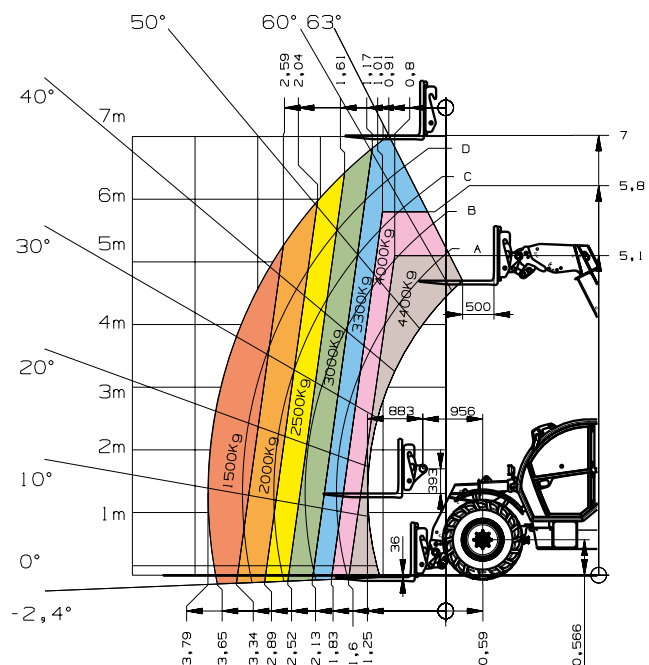
Traglastdiagramme

4007 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

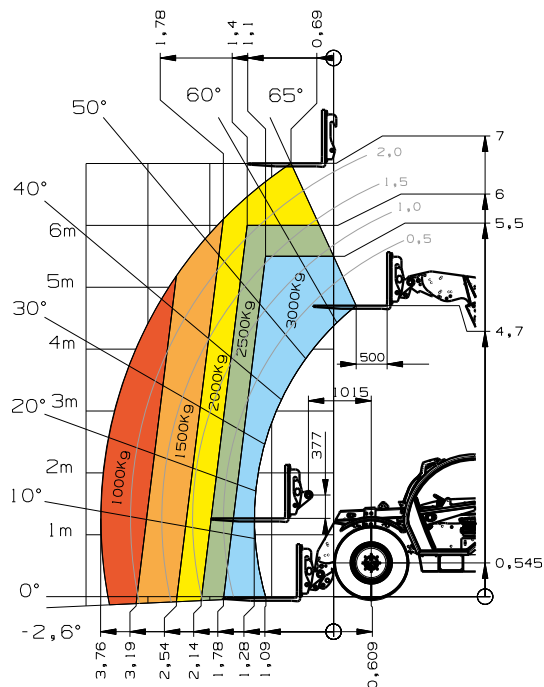


Traglastdiagramme

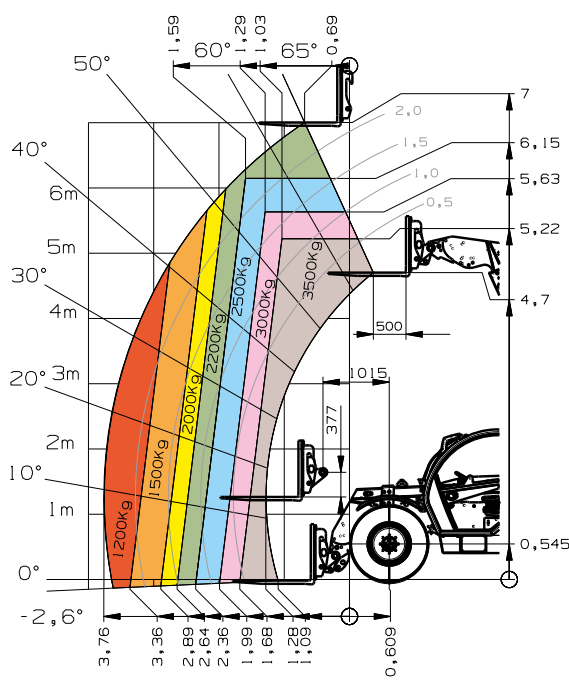
4407 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



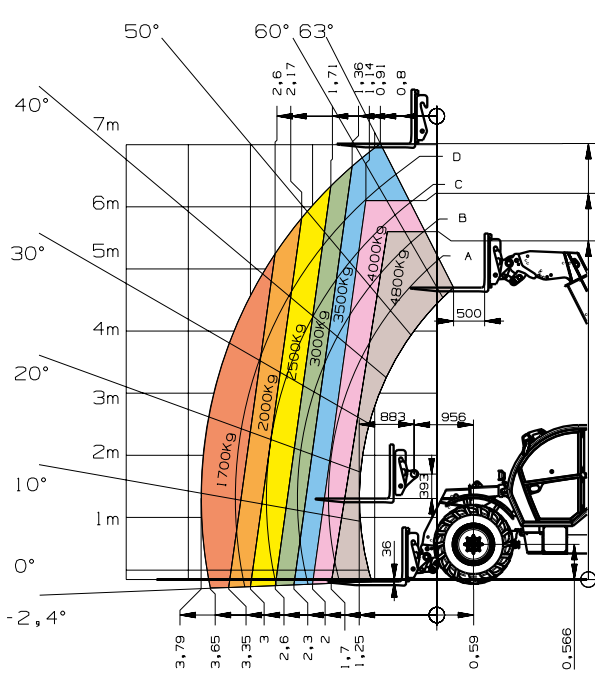
3007 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



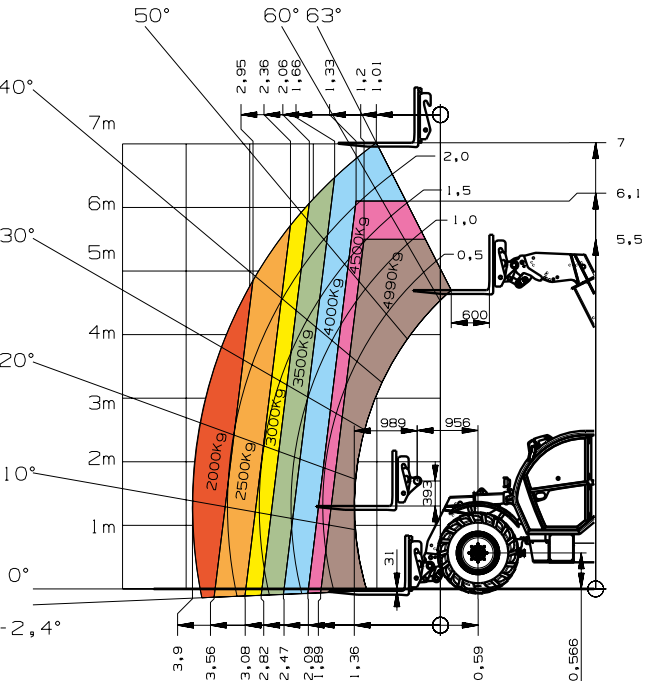
3507 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



5007 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

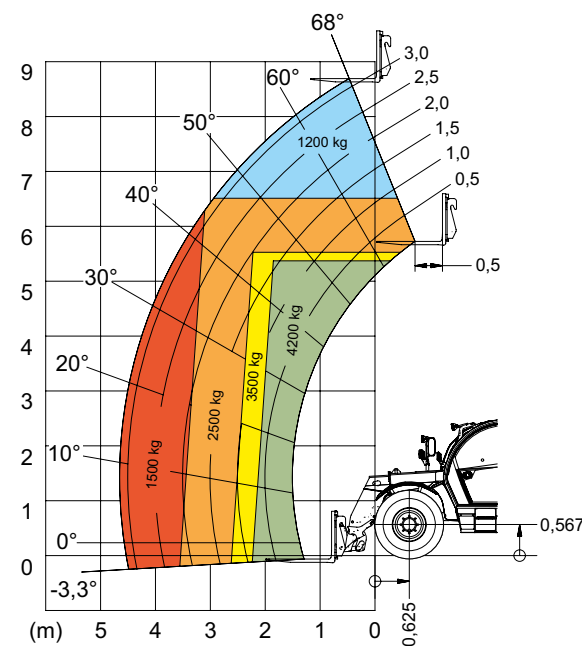


5507 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm)

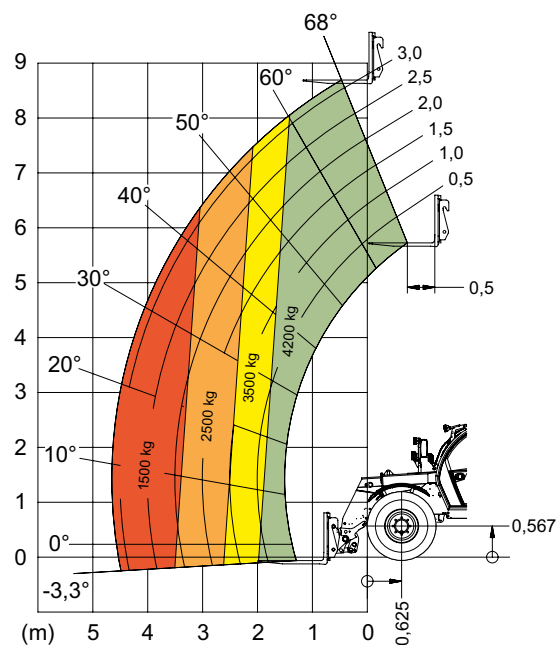


Traglastdiagramme

4209 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm) **ohne** Pendelachssperre

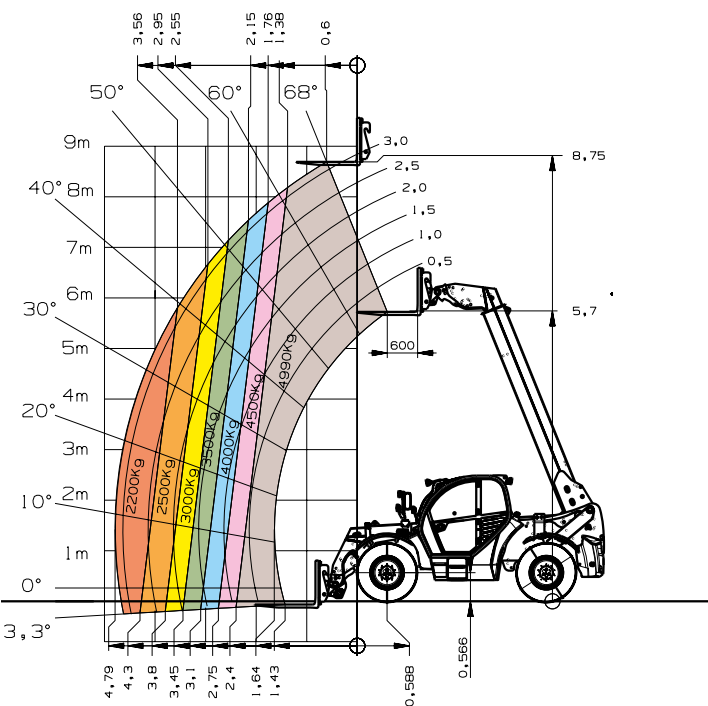


4209 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm) **mit** Pendelachssperre

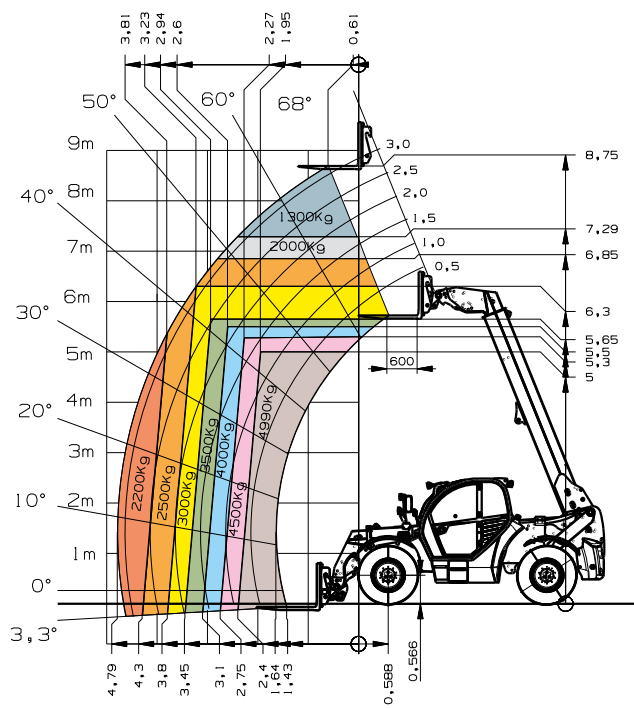


Traglastdiagramme

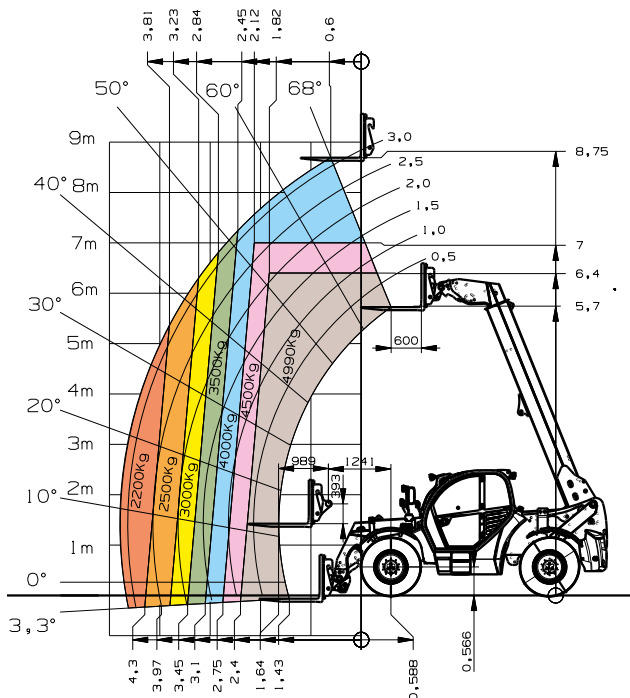
5509 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) **mit** hydraulischem Niveauausgleich und mit Pendelachssperre



5509 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) **ohne** hydraulischen Niveauausgleich und **ohne** Pendelachssperre



5509 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) **mit** Pendelachssperre





Radlader

Schaufelinhalt: 0,25 - 1,55 m³



Teleskopradlader

Schaufelinhalt: 0,65 - 1,45 m³



Teleskoplader

Nutzlast: 1.200 - 5.500 kg

Service, der sich sehen lassen kann

Konzentrieren Sie sich auf Ihr Tagesgeschäft – mit unseren umfangreichen Dienstleistungen kümmern wir uns um den Rest. Denn wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da: kompetent, schnell und bei Bedarf auch direkt vor Ort.



Reparatur & Wartung



Academy



Telematik



Versicherung



Ersatzteile



Finance



KC.EMEA.10020.V04.DE