

100
ATLAS 1919 - 2019

ATLAS
SEIT 1919

-  16,6 - 17,5 t
-  90 kW (112 PS)
EU Stufe V
-  8,40 m

**ROBUST.
PRÄZISE.
WIRTSCHAFTLICH.**



UMSCHLAGMASCHINE 160MH

WWW.ATLASGMBH.COM

ATLAS – BAUMASCHINEN-HERSTELLER MIT TRADITION

Von Mensch zu Mensch

Als Hinrich Weyhausen im Jahre 1919 begann, Bau- und Landmaschinen zu verkaufen, stellte er fest, dass es die Geräte, die seine Kunden eigentlich brauchten, nicht gab. Also hörte er ihnen genau zu und begann, die Maschinen selbst zu bauen – exakt nach den Bedürfnissen der Menschen, die seine Maschinen jeden Tag im Einsatz hatten. Er leistete Pionierarbeit aus Leidenschaft unter dem Markennamen ATLAS. Sein Hauptaugenmerk lag dabei immer auf dem Nutzen der Maschinen. Und in Bezug auf dieses Ideal hat sich bis heute bei uns nichts geändert.



Atlas macht Sie stark mit ausgezeichneten Produkten und umfassendem Service.



Mit hochmotivierten Mitarbeitern, großem Engagement und viel Erfahrung entwickelt die ATLAS GmbH erfolgreiche Kran- und Baggertechnik. Eine Vielzahl von Kunden, Konstrukteuren und Spezialisten auf der ganzen Welt haben dazu ihren Beitrag geleistet. Das Ergebnis sind robuste Geräte, die es Ihnen möglich machen, effizienter und sicherer zu arbeiten als jemals zuvor.

Im gleichen Maß wie unser Knowhow wuchs auch unser Händler- und Servicenetz weltweit. Daher können wir – damals wie heute – garantieren, dass wir immer direkt vor Ort sind, wenn Sie uns brauchen.



Atlas produziert eine breite Palette von Geräten für die Bau-, Bahn-, Materialumschlag- und Infrastrukturindustrie. Weitere Informationen zu Atlas finden Sie unter www.atlasgmbh.com.

BAU



TRANSPORT



INFRASTRUKTUR



RECYCLING



KUNDENZUFRIEDENHEIT STEHT BEI UNS AN OBERSTER STELLE!

WIR ENGAGIEREN UNS DAFÜR,

unsere Kunden mit Produkten und Service auf höchstem Qualitätsniveau zu versorgen.

QUALITÄTSSTANDARDS UND KUNDENZUFRIEDENHEIT

werden in Form von Serviceleistung, Zuverlässigkeit, Relevanz und Pünktlichkeit gemessen.

UNSERE FIRMENPHILOSOPHIE, ZIELE UND PLANUNG

sind auf nachhaltige Ablaufverbesserung ausgerichtet, um auf dieser Grundlage unsere Wettbewerbsposition zu stärken und die Produktqualität und Servicestandards zu verbessern.

QUALITÄTSSTANDARDS UND KUNDENZUFRIEDENHEIT

werden an der Produktleistung und Zuverlässigkeit gemessen.

LIEFERPROGRAMM 160MH *blue*





**UMFANGREICHES HÄNDLERNETZ
HERVORRAGENDER SERVICE
KUNDENORIENTIERT**

TECHNISCHE DATEN 160MH

MOTOR

| | | |
|--|----------------------------------|--|
| Leistung.....90 kW (112 PS) | Bohrung / Hub 101 / 126 | SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG: |
| Drehzahl1800/min | Kühlersystem..... wassergekühlt | • Leerlaufautomatik / Motorstop |
| Modell..... Deutz TCD 4.1 L4 EU IIIa /EU Stufe V | Luftfilter.....Trockenluftfilter | • Kaltstarthilfe |
| Bauart..... Turbolader | Batterie..... 2 x 12 V / 100 Ah | • Dieselvorbfilter |
| Hubraum..... 4038 cm ³ | Lichtmaschine 24 V / 100 A | • Motorüberwachung |
| Zylinderzahl4 | Anlasser 24 V / 4 kW | |

HYDRAULIKSYSTEM

| | | |
|---|---|---|
| • AWE 5 System (Load Sensing) | • Lasthalte u. Feinsenkenventile im Hebekreislauf | • Betriebsmode: F1 (Fine) |
| • Grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe | • Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder | F2 (Eco) |
| • Kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung | • Proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion | F3 (Power) |
| • Feinfühlige, proportionale, unabhängige Steuerung | • 3 weitere Kreise für Zusatzverbraucher möglich | • Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems |
| • Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung | • Fördermenge max.188 l/min | • Grenzlastregelung |
| • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen | • Betriebsdruck max.320 bar | • Zylinderendlagendämpfung |

SCHWENKWERK

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| • Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil | • Automatische Mehrscheibenfeststellbremse | • Schwenkmoment34,7 kNm |
| • Planetenübersetzung | • Zwei Zweistufige Ventile | • Oberwagen-Drehzahl max.....9/min |

FAHRANTRIEB UND BREMSEN

| | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------------------|
| • Regelfahrmotor | • Automotives Fahren und Tempomat: | • Zugkraft.....76,0 kN |
| • Lastschaltgetriebe | • Höchstgeschwindigkeit20 km/h | • Steigfähigkeit60 % |
| • Doppelwirkendes Fahrbremsventil | • Geländegang5 km/h | • Zweikreisbremsanlage.....Lamellen |
| • Fahrrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick | • Kriechgang1 km/h | • Feststellbremse.....Lamellen |

UNTERWAGEN

| | | |
|--|--------------------------------|---|
| • Lenkachse mit autom. Pendelachsblockierung | • Schwerlastachsen | • STD Bereifung: Mitas 10.00-20 16PR EM23 |
| • Zusätzliche Achsblockierung über linken Joystick | • Werkzeugkasten am Unterwagen | |

REIFEN

OPTION:

| | | |
|--|--|---|
| • 4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 14PR Mitas | • 8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Nokia | • 8-fach Bereifung 315/70 R22.5 Bandenmarkt, Typ Grader |
| • 4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 18PR Alliance | • 8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Profil für Asphalteneinsatz | • 8-fach Bereifung 215/70 R22.5 Caliber Power Grip 23 |
| • 4-fach Bereifung 710/40 – 22.5 24PR Nokia | • 8-fach Bereifung 10.00-20 Super Elastik (bis 16 km/h) | |

AUSRÜSTUNGEN 160MH

FAHRERKABINE

| | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Erfüllt neueste Sicherheitsnorm (ROPS) Extra breiter Einstieg Geräumiger Fußraum Radiovorbereitung mit Stummschaltung Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt Rundumsicht exzellent Flaschenhalter | FAHRERSITZ: <ul style="list-style-type: none"> Komfortsitz mit Kopfstütze Armlehnen und Bandscheibenstütze Sitz getrennt von Konsole verstellbar Luftgedefert Beheizt Horizontale und vertikale Federung Lordosenstütze | ÜBERWACHUNG: <ul style="list-style-type: none"> Betriebsdatenanzeige über Display Automatische Überwachung, Warnung und Speicherung Rückraumüberwachungskamera Seitenkamera, Rechts |
| | STEUERUNG: <ul style="list-style-type: none"> Ergonomische Joystick mit Proportionschieber Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule Übersichtliche Anordnung der Schalter im Bedienfeld Pendelachsblockierung im linken Joystick | KLIMATISIERUNG: <ul style="list-style-type: none"> Klimaautomatik Sehr gute Luftverteilung durch optimal angeordnete Düsen Kältemittel R134a |
| | | SCHALLWERTE: <ul style="list-style-type: none"> ISO 6396 (L_pA) in Fahrerkabine 72 dB(A) 2000/14 EG (L_wA) Außenpegel 97 dB(A) |

ZUSATZAUSRÜSTUNG

| | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Betankungspumpe Rundumleuchte Getriebeschutz Schiebetürkabine Steinschlagschutzgitter Kabinenerhöhung Joysticklenkung 270° Kamerasystem LED-Arbeitsscheinwerfer | <ul style="list-style-type: none"> Summer-Alarm für Fahrbetrieb Drehzahlverstellung über Potentiometer Standheizung mit Wasserkreislauf Automatische Arbeitsbremse Hydraulischer Anbausatz, Abstütungen vorne und hinten getrennt schalten Hydraulischer Anbausatz, Abstütungen achsweise getrennt schalten Proportionale Bedienung der Abstütungen über Schieber im Joystick Taktgesteuerte elektrische Zentralschmieranlage mit Überwachungsfunktion für Oberwagen und Armausrüstung | <ul style="list-style-type: none"> Fahrersitz Premium (Actimo Evolution) Elektrische Kühlbox Radio mit USB GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position Bio Öl Verbreiterte Achsen (Gesamtbreite 2750 mm) Abstüttschild |
| | | Weitere Zusatzausrüstung: siehe Preisliste Sonderlösungen: auf Anfrage |

FÜLLMENGEN

| | | |
|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Kraftstofftank240 Liter | Motoröl10 Liter | Hydrauliksysteminhalt200 Liter |
| Kühlsystem38 Liter | Hydrauliktankinhalt157 Liter | Ad Blue®20 Liter |

EINSATZGEWICHTE

| | MONOBLOCKAUSLEGER 4,80 m (C3.4MGG) | | VERSTELLAUSLEGER Grundarm 1,95 m (C3.41) Ausleger 3,47 m (C346.1) | |
|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|---|---------------------|
| | Stiel 2,50 m (D33) | Stiel 3,00 m (D331) | Stiel 2,50 m (D33) | Stiel 3,00 m (D331) |
| Abstützplanierschild | 14 t | | | |
| APS / PRATZEN | 15 t | | | |
| Abstützpratzen 4-fach | 15,2 t | | | |

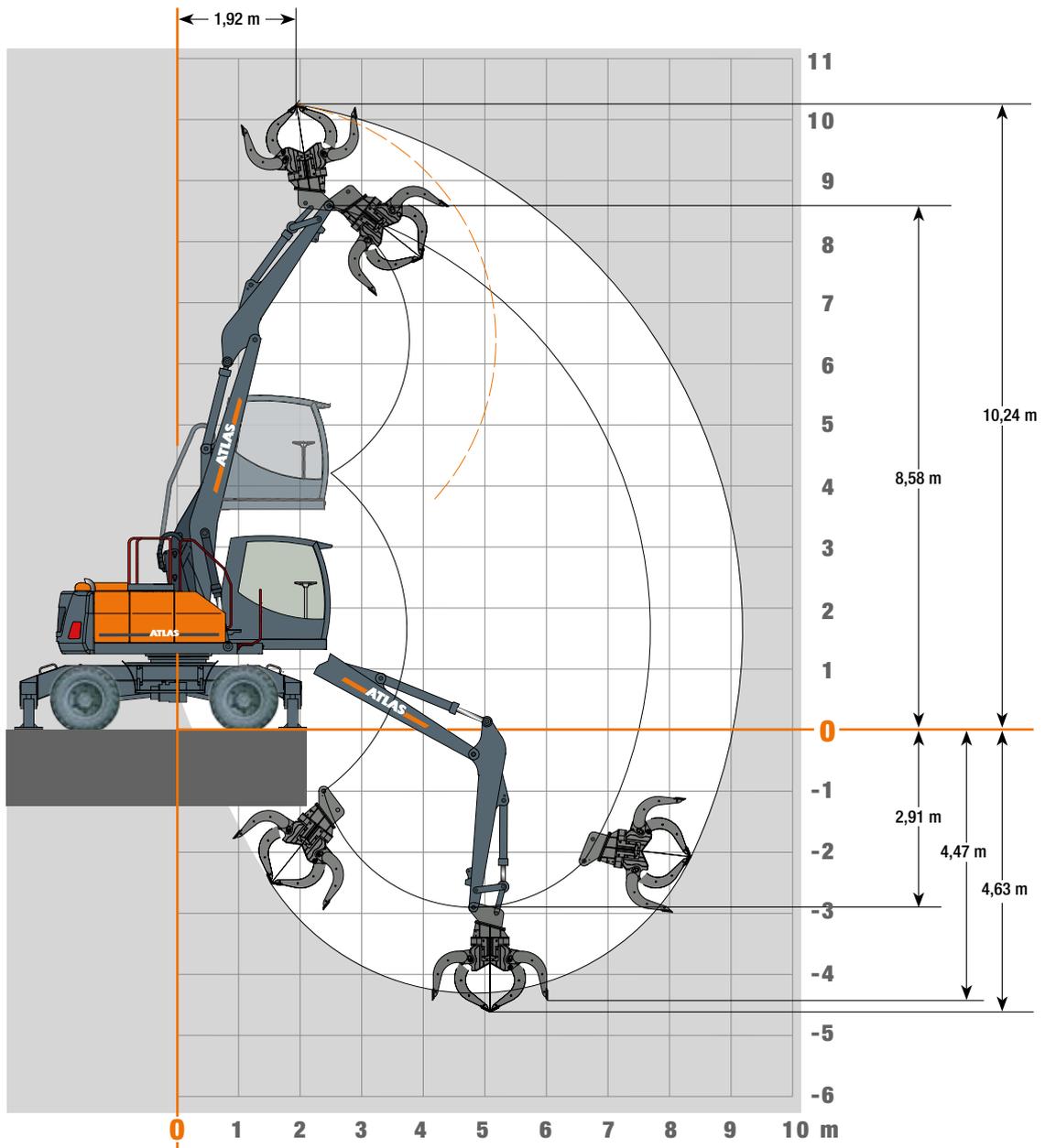
Einsatzgewicht mit Fahrer, komplett befülltem Gerät sowie 1,0 Tonnen für Anbaugeräte

ANBAUGERÄTE (AUSWAHL)

| | Löffel F415 | Löffel F418 | Grabenlöffel G644 |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Inhalt SAE | 0,67 m ³ | 0,92 m ³ | 0,56 m ³ |
| Schnittbreite | 850 mm | 1100 mm | 2000 mm |

ARBEITSBEREICHE 160MH

Monoblockausleger 4,80 m (C3.4MGG) und stiel 2,5 m (D33)



TRAGLASTEN 160MH

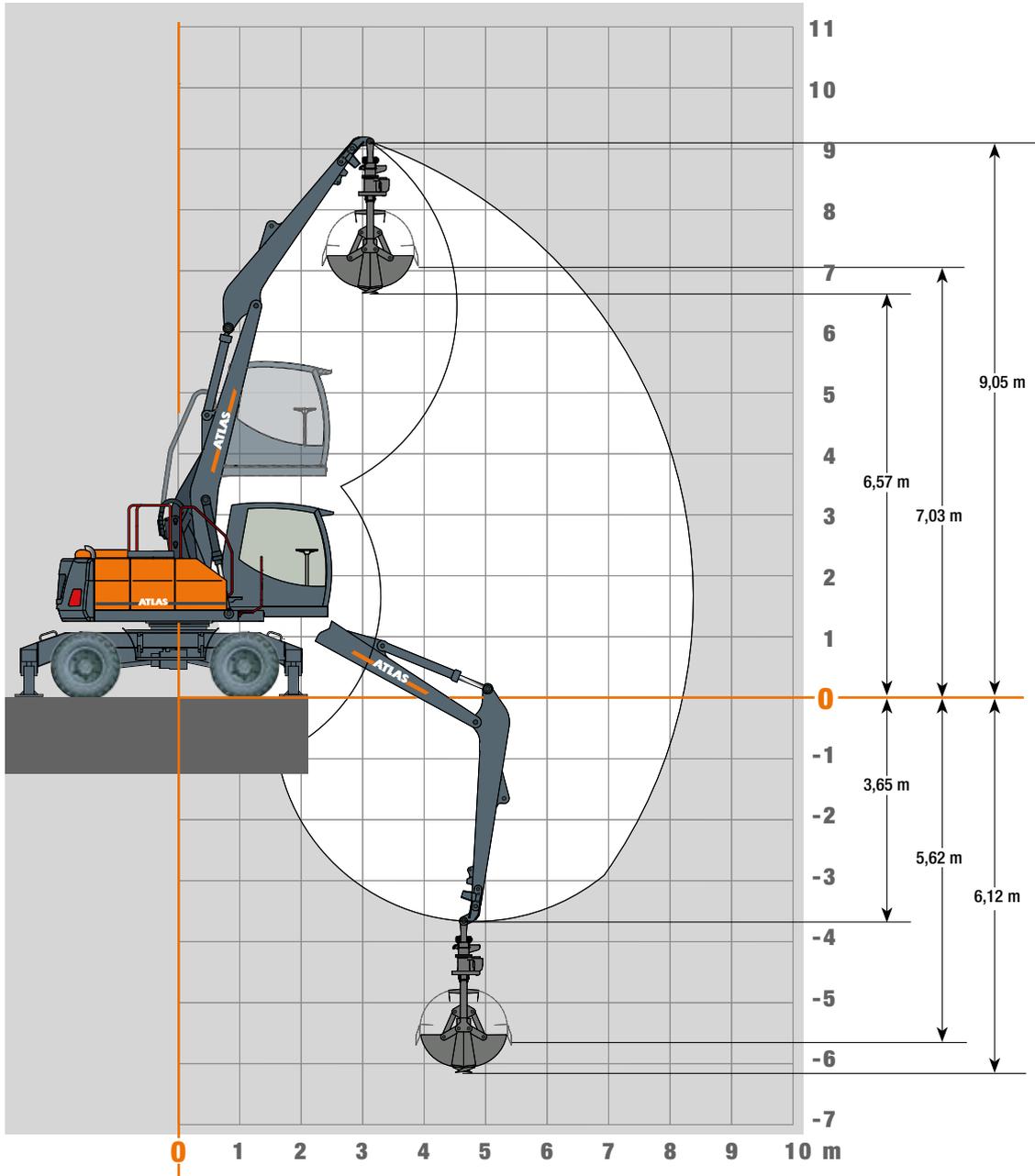
Traglasten Monoblockausleger 4,80 m (C3.4MGG) und Stiel 2,5 m (D33)

| Höhe | Unterwagenart | | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m |
|---------|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + 8,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 4898 | | | | | | | | |
| | | unabgestützt | | | 4898 | | | | | | | | |
| | QUER  | abgestützt | | | 4898 | | | | | | | | |
| | | unabgestützt | | | 4898 | | | | | | | | |
| + 7,0 m | FRONT  | abgestützt | | | | 4479 | 4213 | 4016 | | | | | |
| | | unabgestützt | | | | 4479 | 4213 | 4016 | | | | | |
| | QUER  | abgestützt | | | | 4479 | 4213 | 4016 | | | | | |
| | | unabgestützt | | | | 4479 | 3972* | 3371* | | | | | |
| + 6,0 m | FRONT  | abgestützt | | | | 4257 | 4122 | 3881 | 3679 | 3513 | | | |
| | | unabgestützt | | | | 4257 | 4122 | 3881 | 3679 | 3513 | | | |
| | QUER  | abgestützt | | | | 4257 | 4122 | 3881 | 3679 | 3513 | | | |
| | | unabgestützt | | | | 4257 | 3994* | 3412* | 2955* | 2579* | | | |
| + 5,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 3920 | 4202 | 4237 | 3943 | 3695 | 3480 | 3289 | | |
| | | unabgestützt | | | 3920 | 4202 | 4237 | 3943 | 3695 | 3480 | 3289 | | |
| | QUER  | abgestützt | | | 3920 | 4202 | 4237 | 3943 | 3695 | 3480 | 3289 | | |
| | | unabgestützt | | | 3920 | 4202 | 3947* | 3383* | 2943* | 2588* | 2291* | | |
| + 4,0 m | FRONT  | abgestützt | | 4628 | 4875 | 4968 | 4492 | 4112 | 3800 | 3535 | 3301 | 3079 | |
| | | unabgestützt | | 4628 | 4875 | 4968 | 4492 | 4112 | 3800 | 3535 | 3301 | 3079 | |
| | QUER  | abgestützt | | 4628 | 4875 | 4968 | 4492 | 4112 | 3800 | 3535 | 3301 | 3079 | |
| | | unabgestützt | | 4628 | 4875 | 4561* | 3848* | 3311* | 2892* | 2555* | 2276* | 2039* | |
| + 3,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 6278 | 5423 | 4797 | 4316 | 3931 | 3610 | 3332 | 3074 | 2769 |
| | | unabgestützt | | | 6278 | 5423 | 4797 | 4316 | 3931 | 3610 | 3332 | 3074 | 2769 |
| | QUER  | abgestützt | | | 6278 | 5423 | 4797 | 4316 | 3931 | 3610 | 3332 | 3074 | 2769 |
| | | unabgestützt | | | 5274* | 4370* | 3713* | 3213* | 2820* | 2502* | 2240* | 2019* | 1828* |
| + 2,0 m | FRONT  | abgestützt | | | | 5731 | 5010 | 4455 | 4013 | 3646 | 3328 | 3036 | 2720 |
| | | unabgestützt | | | | 5731 | 5010 | 4455 | 4013 | 3646 | 3328 | 3036 | 2720 |
| | QUER  | abgestützt | | | | 5731 | 5010 | 4455 | 4013 | 3646 | 3328 | 3036 | 2720 |
| | | unabgestützt | | | | 4175* | 3572* | 3109* | 2742* | 2444* | 2198* | 1991* | 1816* |
| + 1,0 m | FRONT  | abgestützt | | | | 5676 | 4987 | 4430 | 3972 | 3584 | 3241 | 2914 | 2540 |
| | | unabgestützt | | | | 5676 | 4987 | 4430 | 3972 | 3584 | 3241 | 2914 | 2540 |
| | QUER  | abgestützt | | | | 5676 | 4987 | 4430 | 3972 | 3584 | 3241 | 2914 | 2540 |
| | | unabgestützt | | | | 4041* | 3465* | 3026* | 2678* | 2397* | 2164* | 1969* | 1804* |
| 0,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 5112 | 5237 | 4677 | 4183 | 3752 | 3369 | 3011 | 2645 | |
| | | unabgestützt | | | 5112 | 5237 | 4677 | 4183 | 3752 | 3369 | 3011 | 2645 | |
| | QUER  | abgestützt | | | 5112 | 5237 | 4677 | 4183 | 3752 | 3369 | 3011 | 2645 | |
| | | unabgestützt | | | 4787* | 3986* | 3413* | 2980* | 2641* | 2368* | 2143* | 1957* | |
| - 1,5 m | FRONT  | abgestützt | | 4410 | 4284 | 4007 | 3675 | 3329 | 2981 | 2624 | 2220 | | |
| | | unabgestützt | | 4410 | 4284 | 4007 | 3675 | 3329 | 2981 | 2624 | 2220 | | |
| | QUER  | abgestützt | | 4410 | 4284 | 4007 | 3675 | 3329 | 2981 | 2624 | 2220 | | |
| | | unabgestützt | | 4410 | 4284 | 3993* | 3408* | 2972* | 2635* | 2366* | 2150* | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert. Alle Traglastangaben mit Unterwagenbreite 2,5 m. Unterwagenbreite 2,75 m optional erhältlich.

ARBEITSBEREICHE 160MH

Monoblockausleger 4,80 m (C3.4MGG) und Stiel 3,0 m (D331)



TRAGLASTEN 160MH

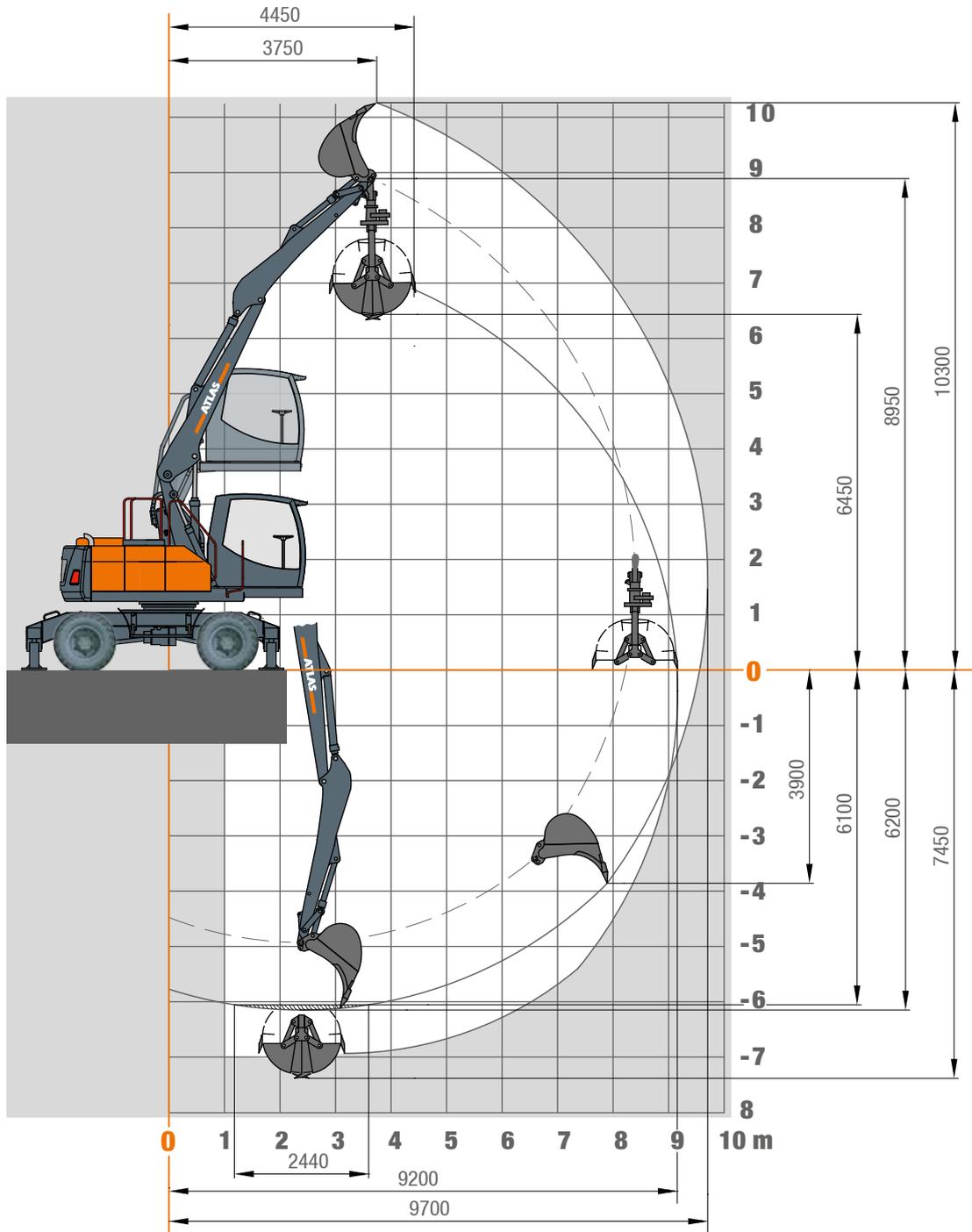
Traglasten Monoblockausleger 4,80 m (C3.4MGG) und Stiel 3,0 m (D331)

| Höhe | Unterwagenart | | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m | 8,0 m |
|---------|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + 8,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 4017 | 3545 | | | | | | | |
| | | unabgestützt | | | 4017 | 3545 | | | | | | | |
| | QUER  | abgestützt | | | 4017 | 3545 | | | | | | | |
| | | unabgestützt | | | 4017 | 3545 | | | | | | | |
| + 7,0 m | FRONT  | abgestützt | | | | 3736 | 3685 | 3408 | | | | | |
| | | unabgestützt | | | | 3736 | 3685 | 3408 | | | | | |
| | QUER  | abgestützt | | | | 3736 | 3685 | 3408 | | | | | |
| | | unabgestützt | | | | 3736 | 3446* | 2969* | | | | | |
| + 6,0 m | FRONT  | abgestützt | | | | 3487 | 3595 | 3449 | 3297 | 3029 | | | |
| | | unabgestützt | | | | 3487 | 3595 | 3449 | 3297 | 3029 | | | |
| | QUER  | abgestützt | | | | 3487 | 3595 | 3449 | 3297 | 3029 | | | |
| | | unabgestützt | | | | 3487 | 3462* | 2998* | 2623* | 2308* | | | |
| + 5,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 3218 | 3431 | 3596 | 3494 | 3308 | 3140 | 2985 | | |
| | | unabgestützt | | | 3218 | 3431 | 3596 | 3494 | 3308 | 3140 | 2985 | | |
| | QUER  | abgestützt | | | 3218 | 3431 | 3596 | 3494 | 3308 | 3140 | 2985 | | |
| | | unabgestützt | | | 3218 | 3431 | 3425* | 2974* | 2612* | 2314* | 2061* | | |
| + 4,0 m | FRONT  | abgestützt | | 3333 | 3610 | 3815 | 3897 | 3624 | 3389 | 3183 | 2994 | 2806 | |
| | | unabgestützt | | 3333 | 3610 | 3815 | 3897 | 3624 | 3389 | 3183 | 2994 | 2806 | |
| | QUER  | abgestützt | | 3333 | 3610 | 3815 | 3897 | 3624 | 3389 | 3183 | 2994 | 2806 | |
| | | unabgestützt | | 3333 | 3610 | 3815 | 3347* | 2916* | 2571* | 2287* | 2048* | 1842* | |
| + 3,0 m | FRONT  | abgestützt | | 5866 | 5123 | 4569 | 4137 | 3788 | 3496 | 3245 | 3019 | 2801 | 2100 |
| | | unabgestützt | | 5866 | 5123 | 4569 | 4137 | 3788 | 3496 | 3245 | 3019 | 2801 | 2100 |
| | QUER  | abgestützt | | 5866 | 5123 | 4569 | 4137 | 3788 | 3496 | 3245 | 3019 | 2801 | 2100 |
| | | unabgestützt | | 5388* | 4440* | 3756* | 3239* | 2835* | 2509* | 2242* | 2017* | 1824* | 1656* |
| + 2,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 5549 | 4863 | 4339 | 3922 | 3577 | 3283 | 3020 | 2771 | 2488 |
| | | unabgestützt | | | 5549 | 4863 | 4339 | 3922 | 3577 | 3283 | 3020 | 2771 | 2488 |
| | QUER  | abgestützt | | | 5549 | 4863 | 4339 | 3922 | 3577 | 3283 | 3020 | 2771 | 2488 |
| | | unabgestützt | | | 4219* | 3596* | 3121* | 2745* | 2441* | 2190* | 1978* | 1799* | 1645* |
| + 1,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 5679 | 4964 | 4404 | 3952 | 3575 | 3252 | 2960 | 2675 | 2336 |
| | | unabgestützt | | | 5679 | 4964 | 4404 | 3952 | 3575 | 3252 | 2960 | 2675 | 2336 |
| | QUER  | abgestützt | | | 5679 | 4964 | 4404 | 3952 | 3575 | 3252 | 2960 | 2675 | 2336 |
| | | unabgestützt | | | 4040* | 3460* | 3016* | 2664* | 2378* | 2142* | 1945* | 1777* | 1634* |
| 0,0 m | FRONT  | abgestützt | | 5698 | 5436 | 4797 | 4269 | 3825 | 3445 | 3106 | 2789 | 2459 | |
| | | unabgestützt | | 5698 | 5436 | 4797 | 4269 | 3825 | 3445 | 3106 | 2789 | 2459 | |
| | QUER  | abgestützt | | 5698 | 5436 | 4797 | 4269 | 3825 | 3445 | 3106 | 2789 | 2459 | |
| | | unabgestützt | | 4732* | 3945* | 3378* | 2948* | 2610* | 2336* | 2111* | 1922* | 1763* | |
| - 1,5 m | FRONT  | abgestützt | 5338 | 4905 | 4449 | 4014 | 3611 | 3239 | 2889 | 2543 | 2164 | | |
| | | unabgestützt | 5338 | 4905 | 4449 | 4014 | 3611 | 3239 | 2889 | 2543 | 2164 | | |
| | QUER  | abgestützt | 5338 | 4905 | 4449 | 4014 | 3611 | 3239 | 2889 | 2543 | 2164 | | |
| | | unabgestützt | 5338 | 4719* | 3916* | 3344* | 2915* | 2582* | 2315* | 2098* | 1920* | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert. Alle Traglastangaben mit Unterwagenbreite 2,5 m. Unterwagenbreite 2,75 m optional erhältlich.

ARBEITSBEREICHE 160MH

Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1) und Stiel 3,0 m (D331)



TRAGLASTEN 160MH

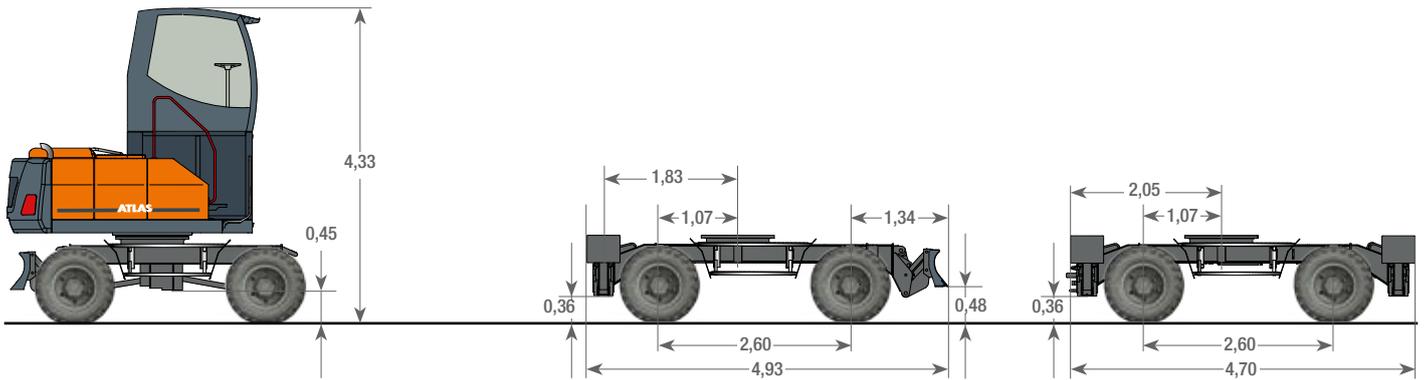
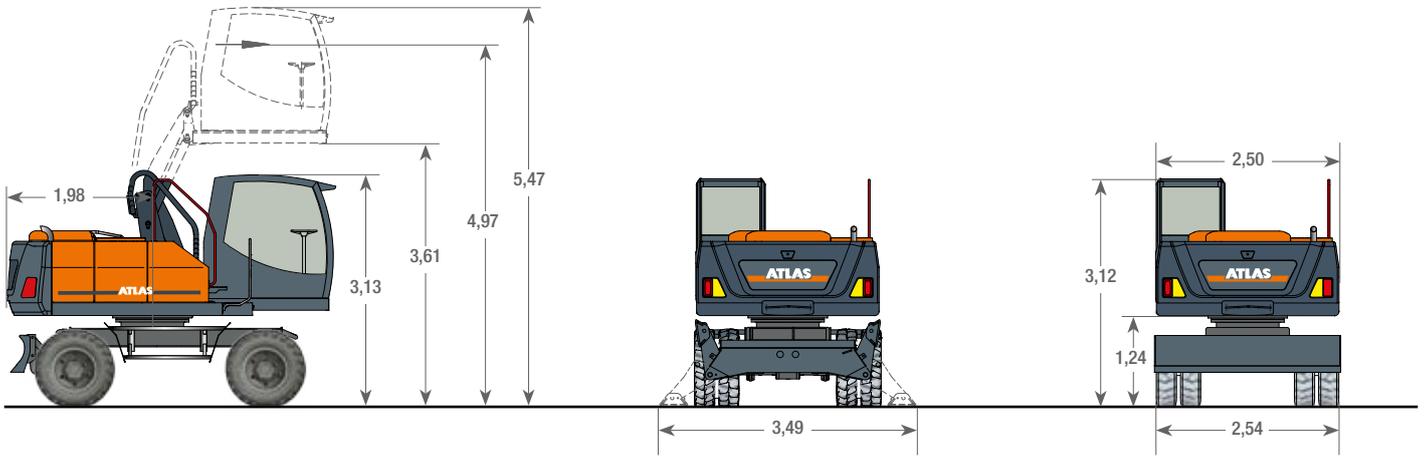
Traglasten Verstellausleger: Grundarm 1,95 m (C3.41) und Ausleger 3,47 m (C346.1) und Stiel 3,0 m (D331). Max. Reichweite 9,70 m

| Höhe | Unterwagenart | | 2,5 m | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m | 8,0 m |
|---------|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| + 5,0 m | FRONT  | abgestützt | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2720 | 2616 | 2529 | 2459 | |
| | | unabgestützt | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2720 | 2616 | 2529 | 2459 | |
| | QUER  | abgestützt | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2720 | 2616 | 2529 | 2459 | |
| | | unabgestützt | | | | | 3155 | 2986 | 2842 | 2635* | 2353* | 2095* | 1836* | |
| + 4,0 m | FRONT  | abgestützt | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 3025 | 2852 | 2707 | 2583 | 2476 | 2301 |
| | | unabgestützt | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 3025 | 2852 | 2707 | 2583 | 2476 | 2301 |
| | QUER  | abgestützt | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 3025 | 2852 | 2707 | 2583 | 2476 | 2301 |
| | | unabgestützt | | | 4236 | 3814 | 3490 | 3233 | 2924* | 2598* | 2329* | 2105* | 1851* | 1630* |
| + 3,0 m | FRONT  | abgestützt | | 5282 | 5082 | 4401 | 3912 | 3543 | 3254 | 3021 | 2829 | 2667 | 2526 | 2399 |
| | | unabgestützt | | 5282 | 5082 | 4401 | 3912 | 3543 | 3254 | 3021 | 2829 | 2667 | 2526 | 2399 |
| | QUER  | abgestützt | | 5282 | 5082 | 4401 | 3912 | 3543 | 3254 | 3021 | 2829 | 2667 | 2526 | 2399 |
| | | unabgestützt | | 5282 | 5082 | 4373* | 3735* | 3250 | 2868* | 2558* | 2305* | 2096* | 1846* | 1629* |
| + 2,0 m | FRONT  | abgestützt | 6066 | 6022 | 5656 | 4946 | 4311 | 3839 | 3476 | 3186 | 2949 | 2750 | 2576 | 2418 |
| | | unabgestützt | 6066 | 6022 | 5656 | 4946 | 4311 | 3839 | 3476 | 3186 | 2949 | 2750 | 2576 | 2418 |
| | QUER  | abgestützt | 6066 | 6022 | 5656 | 4946 | 4311 | 3839 | 3476 | 3186 | 2949 | 2750 | 2576 | 2418 |
| | | unabgestützt | 6066 | 6022 | 5090* | 4263* | 3654* | 3191* | 2824* | 2530* | 2290* | 2071* | 1821* | 1610* |
| + 1,0 m | FRONT  | abgestützt | 6881 | 6561 | 6037 | 5251 | 4564 | 4041 | 3631 | 3302 | 3031 | 2801 | 2598 | 2425 |
| | | unabgestützt | 6881 | 6561 | 6037 | 5251 | 4564 | 4041 | 3631 | 3302 | 3031 | 2801 | 2598 | 2425 |
| | QUER  | abgestützt | 6881 | 6561 | 6037 | 5251 | 4564 | 4041 | 3631 | 3302 | 3031 | 2801 | 2598 | 2425 |
| | | unabgestützt | 6881 | 6233* | 5027* | 4208* | 3608* | 3159* | 2804* | 2522* | 2304* | 2021* | 1781* | 1580* |
| 0,0 m | FRONT  | abgestützt | 7839 | 7099 | 6187 | 5289 | 4617 | 4094 | 3676 | 3333 | 3047 | 2808 | 2619 | 2396 |
| | | unabgestützt | 7839 | 7099 | 6187 | 5289 | 4617 | 4094 | 3676 | 3333 | 3047 | 2808 | 2619 | 2396 |
| | QUER  | abgestützt | 7839 | 7099 | 6187 | 5289 | 4617 | 4094 | 3676 | 3333 | 3047 | 2808 | 2619 | 2396 |
| | | unabgestützt | 7839 | 6254* | 5034* | 4207* | 3611* | 3165* | 2820* | 2530* | 2233* | 1958* | 1733* | 1547* |
| - 1,0 m | FRONT  | abgestützt | 8955 | 7532 | 6245 | 5328 | 4645 | 4116 | 3695 | 3355 | 3078 | 2867 | 2582 | 2123 |
| | | unabgestützt | 8955 | 7532 | 6245 | 5328 | 4645 | 4116 | 3695 | 3355 | 3078 | 2867 | 2582 | 2123 |
| | QUER  | abgestützt | 8955 | 7532 | 6245 | 5328 | 4645 | 4116 | 3695 | 3355 | 3078 | 2867 | 2582 | 2123 |
| | | unabgestützt | 8359* | 6340* | 5099* | 4244* | 3623* | 3148* | 2772* | 2453* | 2145* | 1892* | 1688* | 1522* |
| - 2,0 m | FRONT  | abgestützt | 9630 | 7664 | 6353 | 5420 | 4726 | 4193 | 3780 | 3470 | 3122 | 2705 | 2132 | |
| | | unabgestützt | 9630 | 7664 | 6353 | 5420 | 4726 | 4193 | 3780 | 3470 | 3122 | 2705 | 2132 | |
| | QUER  | abgestützt | 9630 | 7664 | 6353 | 5420 | 4726 | 4193 | 3780 | 3470 | 3122 | 2705 | 2132 | |
| | | unabgestützt | 8283* | 6229* | 4984* | 4146* | 3540* | 3082* | 2691* | 2346* | 2068* | 1844* | 1661* | |
| - 3,0 m | FRONT  | abgestützt | 9913 | 7905 | 6573 | 5642 | 4947 | 4325 | 3761 | 3204 | 2590 | | | |
| | | unabgestützt | 9913 | 7905 | 6573 | 5642 | 4947 | 4325 | 3761 | 3204 | 2590 | | | |
| | QUER  | abgestützt | 9913 | 7905 | 6573 | 5642 | 4947 | 4325 | 3761 | 3204 | 2590 | | | |
| | | unabgestützt | 8257* | 6193* | 4948* | 4114* | 3498* | 2982* | 2590* | 2279* | 2029* | | | |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. *Begrenzt durch Standsicherheit Wert. Alle Traglastangaben mit Unterwagenbreite 2,5 m. Unterwagenbreite 2,75 m optional erhältlich.

ABMESSUNGEN 160MH

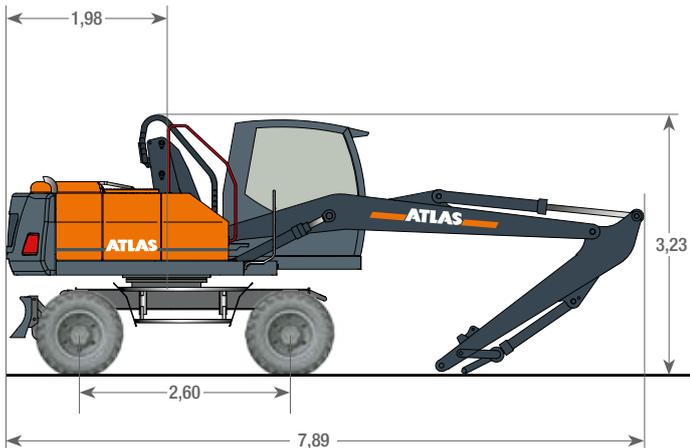
160MH Transportstellung



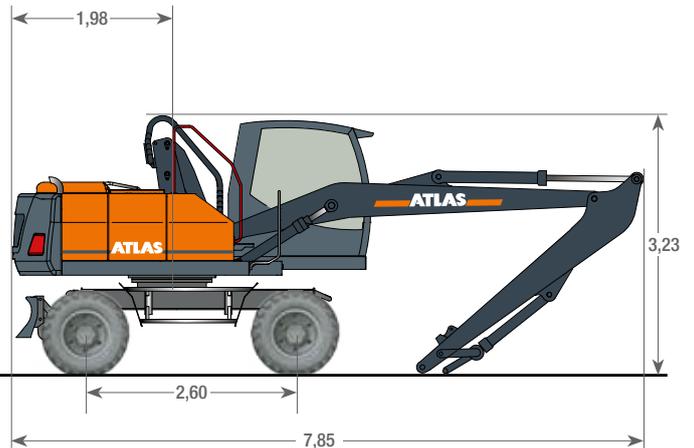
Unterwagen mit Kombiabstützung
(Abstütz-Planierschild und zwei
Abstützpratzen)

Unterwagen mit 4-Punkt-
Pratzenabstützung

A4.2, C3.4MGG, D33, F31



A4.2, C3.4MGG, D331, F31





160MH-DE (1) Gültig ab: 02/2018. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und / oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte der zugehörigen Betriebsanleitung. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Atlas leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Atlas GmbH und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. "ATLAS" ist eine eingetragene Marke der Atlas GmbH. Copyright © 2018 Atlas GmbH. Bestell-Nr. 6165618

WERK GANDERKESEE

Atlas GmbH
Atlasstraße 6
D-27777 Ganderkesee,
Germany

Tel.: +49 (0) 4222 954 0
Fax: +49 (0) 4222 954 220
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



WERK VECHTA

Atlas GmbH
Theodor-Heuss-Str. 3
D-49377 Vechta
Germany

T: +49 (0) 4441 954 0
F: +49 (0) 4441 954 299
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com



WERK DELMENHORST

Atlas GmbH
Stedinger Straße 324
D-27751 Delmenhorst
Germany

T: +49 (0) 4221 49 10
F: +49 (0) 4221 49 14 43
E-mail: info@atlasgmbh.com
www.atlasgmbh.com

ATLAS CRANES UK LTD NATIONAL SALES & SERVICE FACILITY

Wharfedale Road,
Euroway Trading Est.
Bradford, England BD4 6SL
United Kingdom

T: +44 8444 99 66 88
F: +44 1274 65 37 85
E-mail: atlasuk@atlasgmbh.com
www.atlas-cranes.co.uk
www.atlasgmbh.com



SINCE 1919
ATLAS

