

# ATLAS

MADE IN GERMANY. SINCE 1919.

# MS 175W



---

**EINSATZGEWICHT**

**17,8 - 19,8 T**

---

**MOTORLEISTUNG**

**115 KW**

---

**LÖFFELINHALT**

**0,7 - 1,3 M<sup>3</sup>**

---

# ATLAS. FÜR MEHR LEISTUNG.

Erleben Sie das Ergebnis aus über 100 Jahren Erfahrung: robuste Perfektion, hochwertige Details und durchdachte Funktionalität. Als kompetenter und leistungsstarker Hersteller von Premium-Baumaschinen entwickelt ATLAS Ladekrane, Bagger und Umschlagmaschinen in Deutschland. **Gerne auch als maßgeschneiderte, individuelle Speziallösungen.** ATLAS ist die Baumaschine für die härtesten Einsätze und für alle, die kompromisslose Qualität suchen.

**ATLAS INNOVATIONSKRAFT.  
MADE IN GERMANY.**

„Seit mehr als einem Jahrhundert widmen sich unsere hoch motivierten Mitarbeiter täglich mit unermüdlichem Einsatz der Konstruktion und Montage von maßgeschneiderten Baggern und Kranen, die dazu dienen, Ihre Arbeitsabläufe spürbar zu beschleunigen und wirtschaftlicher zu gestalten. Unsere Hingabe zeigt sich in täglicher, hartnäckiger Arbeit, die darauf abzielt, innovative Lösungen zu schaffen. Diese Tradition, die über Generationen hinweg besteht, ist ein Beweis für unsere kontinuierliche Verpflichtung, qualitativ hochwertige Maschinen zu entwickeln, die den sich wandelnden Anforderungen und Herausforderungen der Zeit gerecht werden.“



**Brahim Stitou, Geschäftsführer**

W  
E  
R



# GEBAUT, UM GROSSES ZU BEWEGEN.

**MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR EINE GROSSE ZUKUNFT.  
UMWELTVERTRÄGLICH, VIELSEITIG UND ABSOLUT FUNKTIONAL.  
ATLAS BAUMASCHINEN AUS DEUTSCHLAND - SEIT ÜBER 100 JAHREN  
UNSCHLAGBAR GUT.**

## **// Was wir auch anpacken, es wird stark!**

Aus unserer über 100-jährigen Geschichte haben wir erkannt: Wir denken groß und setzen es um. Unser Erfolgs-Geheimnis liegt in der Verbindung von Wirtschaftlichkeit, technischer Spitzenqualität und vielen Kundengesprächen. Das macht unsere Baumaschinen so vielseitig und stark! Vom Serienmodell bis zur Spezialanfertigung haben wir für jede Herausforderung die beste Lösung.

Hochmoderne Ideen und innovative Konzepte bilden dabei das Fundament für Baumaschinen, die höchsten Anforderungen in unterschiedlichsten Einsatzbereichen gerecht werden.

Das Ergebnis kann sich wieder einmal sehen lassen: unser starker, stabiler und standfester Mobilbagger ATLAS 175W. Ein Bagger, wie kein anderer.

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| <b>EINSATZGEWICHT</b> | <b>17,8-19,8 T</b>             |
| <b>MOTORLEISTUNG</b>  | <b>115 KW</b>                  |
| <b>LÖFFELINHALT</b>   | <b>0,7 - 1,3 M<sup>3</sup></b> |

# DARUM EIN ATLAS.

## MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT

Perfekt abgestimmte Komponenten lassen den starken Motor zu Höchstleistungen auflaufen. Der 175W überzeugt mit **hoher Langlebigkeit, geringem Kraftstoffverbrauch** und **bestem Performance**. Unfassbar wertbeständig, ein Leben lang.

## EINFACHER SERVICE

Bei der Entwicklung des ATLAS 175W haben wir die Wartung gleich mitgedacht. **Einfach zugängliche Servicepunkte** sparen Stillstandzeiten sowie Wartungskosten und machen ein Nachrüsten späterer Wünsche einfach und kostensparend. Das **optionale Telemetrie-System** liefert alle relevanten Daten der Maschine.

## EINZIGARTIGE UNTERWAGEN-KONSTRUKTION

Die einzigartige Unterwagenkonstruktion in Verbindung mit einem verstärkten, leistungsstarken Fahrmotor lässt dank der **herausragenden Standsicherheit** und **überzeugender Geländegängigkeit** auch bei schwersten Szenarien nicht im Stich!

## OPTIMALE SICHERHEIT

Für mehr **Sicherheit beim Kabineneinstieg** sorgen eine große Kabinentür und rutschfeste Trittstufen. Auch an die **Kabinenbeleuchtung** haben wir gedacht. Natürlich sind alle Vorkehrungen für das Plus an **Sicherheit nach ROPS & FOPS** in der Kabinenkonstruktion eingebaut.

## LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Mit der leistungsstarken Hydraulik können Baggerführer zeigen, was sie mit der **Kraft** eines ATLAS 175W drauf haben: **in kurzer Zeit maximale Leistung** bei anspruchsvollen Aufgaben bringen. So werden sensible Arbeitsbewegungen, wo **Präzision** gefordert ist, zu einer lösbaren Aufgabe. Auch unter Last.

## HOHE MASCHINEN-VERFÜGBARKEIT

Es ist diese geniale Kombination **hochwertiger Komponenten**, die ein zuverlässiges Arbeiten garantieren. Alles schön verpackt dank der **robusten Bauweise**. Und das **Telemetrie-System** liefert alle relevanten Daten, damit das Projekt nicht ins Stocken kommt.

## ARBEITSWERKZEUGE AUS EIGENER HERSTELLUNG

Die **eigene Herstellung** ermöglicht uns eine **große Flexibilität** und Auswahl an individuellen Lösungen – ganz nach Kundenwunsch. Auch die **Schnellwechseinrichtung** stammt aus eigener Herstellung.

## KOMFORT IN DER KABINE

Unsere beste Kabine mit der perfekten Kombination aus Übersichtlichkeit, Bedienkomfort und Gesundheitsschutz! Ausgestattet mit **360°-Rundumsicht** für mehr Sicherheit, **Klimatisierung** für einen kühlen Kopf und saubere Luft, sowie einem **ergonomisch einstellbaren Sitz** für ermüdungsarmes Arbeiten.

# KOMPAKT. WENDIG. UND LEISE.



## BESTE MANÖVRIERBARKEIT AUF KLEINSTEM RAUM

Mit einem wendigen 2,24-Meter Schwenkradius ist das Multitalent für jeden Einsatz perfekt geeignet. Ob im schwierigen Gelände oder auf engsten Baustellen setzt der 175W neue Maßstäbe in der Manövrierbarkeit. **Das macht ihn zum Besten seiner Klasse!**



## AUSLEGER MIT UNTERSCHIEDLICHEN NUTZLÄNGEN

Immer die ideale Nutzlänge voraus! Der 175W ist vielseitig einsetzbar. Von kurzen Auslegern für präzise Arbeiten bis hin zu längeren Auslegern für mehr Reichweite, passen sich ATLAS Bagger jedem Bedürfnis an. So bleibt keine Herausforderung unerreichbar!



## GERINGER GERÄUSCHPEGEL – INNEN WIE AUSSEN

Die besondere Schalldämmung für mehr Ruhe in der Kabine sorgt für mehr Konzentration und erhält die Gesundheit. Bei unseren Lagern und Motoren sind die Schallemissionen minimal und der Geräuschpegel innen sowie außen sehr gering.



**2,24 Meter**

**Kleinsten Schwenkradius  
seiner Klasse!**

# VORSPRUNG IN JEDEM DETAIL.

**ZUGEgeben, wir sind schon etwas stolz. Der ATLAS 175W ist die massgeschneiderte Antwort auf Kundenwünsche und Zukunftsanforderungen. Viele Jahre leidenschaftlicher Entwicklungsarbeit stecken in diesem Powerpaket.**

Unser Ziel: neben der Ermöglichung von Produktivitätssteigerungen, einer besseren Umweltverträglichkeit sowie hoher Sicherheit, eine kraftvolle und zugleich wendige Baumaschine in kompaktem Format zu schaffen. Mit dem ATLAS 175W ist uns das gelungen! Damit übernehmen wir wieder einmal die Vorreiterrolle für „serienmäßig maßgeschneiderte“ Lösungen.

Sein Wesen ist robust und feinfühlig, wendig und stabil, komfortabel und sicher zugleich. Geleitet von einem kompromisslosen Qualitätsanspruch haben wir nichts dem Zufall überlassen.

Bis in das kleinste Detail, vom Ausleger bis zum Zubehör, denken wir die Dinge zu Ende. Und diese Details können sich sehen lassen!



## FREIE SICHT

### // Kabine mit 360° Rundumsicht

Die großflächig verglaste Kabine mit sehr großer Frontscheibe, ungeteilten Seitenscheiben und tiefgezogener Heckscheibe bietet dem Fahrer eine uneingeschränkte 360° Sicht auf das Arbeitsumfeld. So wird der Arbeitsplatz zu einem ergonomischen und sicheren Ort und unterstützt präzises Arbeiten.



### // Rückfahrkamera

Die Überwachung des Seiten- und Rückraumbereichs gelingt mit der serienmäßigen Heck- und Seitenkamera. Gerade bei Drehbewegungen der Maschine, speziell auf beengtem Raum, erhöht die Kamera die Sicherheit.



### // Gut ablesbares Kamera-Display

Besten Überblick und Kontrolle bietet ein übersichtliches, aufgeräumtes und gut ablesbares Kameradisplay – ohne überflüssige Details.

## LEICHT ERREICHBARE SERVICEZUGÄNGE



### // Einfache Wartung

Einen serviceorientierter Maschinenaufbau garantiert kurze Wartungszeiten und minimiert die anfallenden Wartungskosten. **Alle Wartungspunkte** wie Messstellen, Filterwechsel oder die Reinigung der Kühlflächen **sind bequem zugänglich** und dank der großen, weit öffnenden Servicetüren leicht zu erreichen.



## WIE GESCHMIERT



### // Zentrale Schmierpunkte

Ebenfalls leicht zugänglich und gut sichtbar sind alle wichtigen Schmierbereiche – damit der Service auch in Zukunft noch Spaß macht.

## ALLES DABEI



### // Anhängerzugvorrichtung

Mit der Anhängerzugvorrichtung können bis zu 3 Tonnen schwere Anhänger gezogen werden, mit Auflaufbremse sogar bis zu 8 Tonnen. So kann das gesamte Werkzeug und die benötigte Ausrüstung mit zum Arbeitsplatz genommen werden.

## GUT VERSTAUT



### // Werkzeuge immer an Bord

Im Werkzeugfach im Unterwagen werden allerhand Werkzeuge für den schnellen Einsatz vor Ort ergonomisch angeordnet verstaut.

## ZÜGIGES ARBEITEN



### // Automatische Arbeitsbremse

Dank der automatischen Arbeitsbremse kann nach dem Anhalten sofort mit der Arbeit begonnen werden. Betriebsbremse und Achsblockierung werden automatisch aktiviert, sobald die Maschine still steht.

# WOHL. FÜHL. KABINE.

**WILLKOMMEN IN EINEM DER ANGENEHMSTEN ARBEITSPLÄTZE DER WELT, WILLKOMMEN IN UNSERER KABINE. MIT 360-GRAD-RUNDUMSICHT, GUT ABLESBAREN INSTRUMENTEN, GERINGEM GERÄUSCHPEGEL UND GUT DURCHDACHEM BELÜFTUNGS- UND ERGONOMIEKONZEPT.**

Einsteigen, wohlfühlen, loslegen! Die Fahrerkabine auf dem wendigen Kraftpaket ATLAS 175W könnte Andere neidisch machen auf einen der schönsten Arbeitsplätze der Welt.

Besonderes Augenmerk liegt auf Übersicht, der Gesundheit der Fahrer sowie komfortabler Bedienbarkeit. Über rutschfeste Stufen und einen großzügigen Einstieg geht es in die geräumige Kabine. Hier wacht der Maschinenführer auf einem hochwertigen Fahrersitz über den Projekten!

Der Sitz ist ergonomisch gestaltet, aus hochwertigem Material gearbeitet und in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Natürlich individuell einstellbar, während die pneumatische Federung und Lendenwirbelunterstützung für hohen Sitzkomfort sorgen. Dabei dürfen Sitzheizung und Kopfstütze nicht fehlen!

Vom Sitz aus ist alles, was ein Fahrer für den Job braucht, gut erreichbar. Angefangen mit der mit-schwingenden Steuerkonsole und dem ergonomisch geformten Joystick, sämtlichen Schalthebeln und Bedienfeldern in Griffweite. Die Klimaautomatik sorgt nicht nur für Abkühlung an heißen Arbeitstagen, sondern sichert die Zufuhr sauberer, staubfreier Luft und wärmt natürlich im Winter. Über das Display lassen sich Temperatur, Gebläse und Klimaautomatik ganz einfach steuern.

Alle Kontrollinstrumente in dieser modernen und gut ausgestatteten Kabine sind übersichtlich angeordnet.

Die großflächige Verglasung für beste Rundumsicht kann auch nicht oft genug erwähnt werden. Für ein sicheres und gutes Gefühl. Den ganzen, manchmal langen, Arbeitstag!



A detailed view of the operator's seat and controls inside a modern construction vehicle cab. The seat is black with a grey mesh backrest. In front of the seat is a large steering wheel and a central console with two hand levers and two foot pedals. To the right of the seat is a large digital display showing multiple camera feeds and vehicle data. To the left is another digital display showing the 'Atlas' logo and a user profile. The cab has large windows on the left and right sides, and the overall design is sleek and functional.

**IHR ARBEITSPLATZ  
VON MORGEN.  
SCHON HEUTE.**



#### // Multifunktionspanel

Klein, übersichtlich und für den schnellen Zugriff gemacht: Die optimierte Gestaltung der Taster und Schalter helfen, Fehlgriffe zu vermeiden.



#### // Klimaanlage

Frische Luft hält den Kopf frisch und die Atemwege frei von Staubbelastungen! Das schafft das gut durchdachte Belüftungssystem.



#### // Monitor mit Seiten- und Rückraumkamera

Der Monitor bringt maximale Sicherheit dank besserem Durchblick – insbesondere bei Drehbewegungen und dem Einsatz auf engem Raum.



#### // Smartphone-Ablage mit USB-Anschluss

Ein Leben ohne Smartphone? Unvorstellbar! Damit unser digitaler Alleskönner sicher aufgehoben ist, bekommt er einen Ehrenplatz in der Smartphoneablage.



#### // Komfortable Bedienung per Joystick

Reduziert auf die wichtigsten Elemente für eine intuitive Bedienung bewegt sich der Joystick ergonomisch mit dem Sitz – und passt in jede Hand.



#### // Flaschenhalter

Mit dem Flaschenhalter in bequemer Reichweite ist der Durstlöscher immer griffbereit und trotzdem gut und sicher verstaut!



#### // Kühlbox

Für den kleinen Hunger zwischendurch: In der integrierten Kühlbox mit Stromanschluss ist der Tagesproviant bestens verstaut.



#### // Rutschfester Fußboden

Immer festen Grip unter den Füßen, auch wenn es mal schnell gehen muss: Der rutschfeste Fußboden bewahrt Fahrer vor Fehlritten.



#### // Frontscheibe verstaubar

Der untere Teil der Frontscheibe ist herausnehmbar und leicht verstaubar. Das ermöglicht eine unkomplizierte direkte Kommunikation mit dem z.B. im Graben arbeitenden Kollegen auf Zuruf. Außerdem ist eine ungetrübte Sicht in die Baugrube gewährleistet.





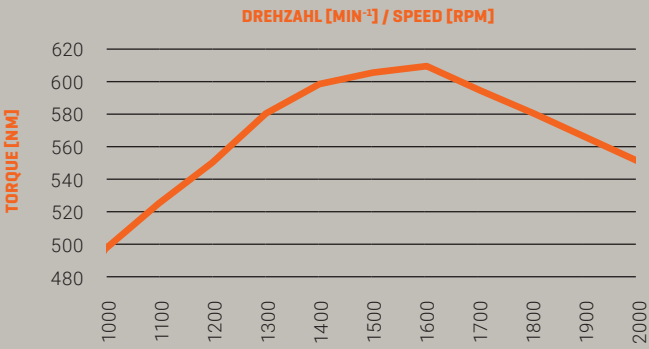
## MOTOR



**Deutz**  
**// TCD 4.1 L4 – intelligent effizient**

Seit ATLAS Bestehen sind wir überzeugt von Deutz-Motoren. So ist auch beim 175W der wassergekühlte 4-Zylinder Reihenmotor mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und gekühlter externer Abgasrückführung das Herzstück. Das leistungsstarke Deutz Common-Rail (DCR®) Einspritzsystem und die elektronische Motorregelung (EMR 5) mit intelligenter Anbindung an das Antriebsmanagement sichern beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch.

**// Erfüllt die Abgasnormen:**  
EU-Stufe 5 und US EPA Tier 4 mit  
DOC / DPF / SCR TIER IV final und die EU-Stufe 5.



## HYDRAULIK



**Bosch Rexroth**  
Die Hydraulikanlage sorgt für eine schnelle Ansprechzeit über die maximale Nutzung der verfügbaren Motorleistung. Dabei sorgt die Hydraulik von Bosch Rexroth über eine LUDV-Regelung für lastunabhängige Bewegungen durch eine elektronisch gesteuerte Pumpe. Diese intelligente Leistungsregelung ermöglicht hohe Durchflussleistung, kombiniert mit proportionalen Arbeitsfunktionen.

Für eine erhöhte Wirtschaftlichkeit kann die Arbeitsgeschwindigkeit jederzeit den Betriebsbedingungen angepasst werden – durch frei wähl- und einstellbare Arbeitsmodi. Ebenso steht für maximale Arbeitskräfte ein Power-Boost zur Verfügung.

## ACHSEN



**ZF**  
Die Kombination der Rahmen, Achsen und Getriebe bieten eine perfekte Kraftentfaltung bei erhöhter Stand-sicherheit – durch die bewährte Auswahl von Qualitätsprodukten und die optimalste Positionierung der Komponenten. Die robuste Rahmenstruktur sorgt für eine lange Betriebszeit und gewährt eine lange Lebensdauer der Maschine.

Die schwere Achsenausführung ist bestens geeignet für Fahren im schweren Gelände. Die Pendelachse kann automatisch oder manuell zuschaltbar gesteuert werden.

## ANBAUWERKZEUGE



**ATLAS**  
ATLAS bietet eine breite Palette von Anbaugeräten und Werkzeugen für die unterschiedlichsten Anforderungen – und das **aus eigener Produktion!**

Das bietet Ihnen eine ganze Menge Vorteile:

**Sehr verschleißfest** – dank der Verwendung von hoch-festen Stählen und einer soliden Konstruktion

**Maximale Effizienz** – alle Anbauwerkzeuge sind spezi-ell für Ihr Baggermodell entwickelt und passen perfekt

**Zertifiziert** – nach den geltenden Sicherheitsstandards

**Garantiert** – mit allen Garantieleistungen und Support

**Mehrwert** – Steigerung des Wiederverkaufswertes

Und darüber hinaus: Die Verwendung von hochwertigen Anbaugeräten kann dazu beitragen, den Kraftstoffver-brauch und die Emissionen zu reduzieren, was wieder-um unsere Umwelt nachhaltig schont.

## DREHKRANZ



**Thyssen Krupp – Rothe Erde**  
Die Kugeldrehverbindung von Rothe Erde ist dank einer Innenverzahnung und abgedichteten Kugellagern eine optimale und gleichzeitig wirtschaftliche Lösung. Die Bauform ist jederzeit unempfindlich gegenüber hohen Momentenschwankungen.

QR-Code scannen, um direkt  
**zu den Anbauwerkzeugen**  
zu gelangen:



# TECHNISCHE DATEN

| MOTOR                         |                                                                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Leistung Brutto (ISO 14396)   | 115 kW                                                                                |
| Leistung Netto (ISO 9249)     | 110 kW                                                                                |
| Modell                        | Deutz TCD 4.1 L4 EU Stufe V                                                           |
| Bauart                        | Turbolader/Ladeluftkühlung                                                            |
| Hubraum                       | 4038 cm³                                                                              |
| Zylinderzahl                  | 4                                                                                     |
| Bohrung / Hub                 | 101 / 126                                                                             |
| Kühlersystem                  | wassergekühlt                                                                         |
| Luftfilter                    | Trockenluftfilter                                                                     |
| Batterie                      | 2 x 12 V / 100 Ah                                                                     |
| Lichtmaschine                 | 28 V / 100 A                                                                          |
| Serienmäßige Grundausstattung | Leerlaufautomatik/Motorstopp<br>Kaltstarthilfe<br>Dieselvorfilter<br>Motorüberwachung |

| HYDRAULIKSYSTEM                                   |                                     |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| AWE 5 System (Load Sensing)                       |                                     |
| grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe       |                                     |
| kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung           |                                     |
| feinfühlige, proportionale, unabhängige Steuerung |                                     |
| Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung |                                     |
| Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen        |                                     |
| Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder |                                     |
| proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion  |                                     |
| drei weitere Kreise für Zusatzverbraucher möglich |                                     |
| max. 260 l/min Fördermenge                        |                                     |
| max. 350 bar Betriebsdruck                        |                                     |
| Zylinderendlagendämpfung                          |                                     |
| Betriebsmode                                      | F1 (Fine)<br>F2 (Eco)<br>F3 (Power) |
| Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems     |                                     |
| Grenzlastregelung                                 |                                     |

| SCHWENKWERK                              |        |
|------------------------------------------|--------|
| Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil    |        |
| Planetenübersetzung                      |        |
| automatische Mehrscheibenfeststellbremse |        |
| zweistufige Ventile                      |        |
| Schwenkmoment                            | 41 kNm |
| Oberwagen-Drehzahl                       | 9/min  |

| FAHRANTRIEB + BREMSEN                          |          |
|------------------------------------------------|----------|
| Regelfahrmotor                                 |          |
| Lastschaltgetriebe                             |          |
| Doppelwirkendes Fahrbremsventil                |          |
| Fahrrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick |          |
| Automotives Fahren und Tempomat                |          |
| Höchstgeschwindigkeit                          | 20 km/h  |
| Geländegang                                    | 5 km/h   |
| Kriechgang                                     | 3,5 km/h |
| Zugkraft                                       | 92 kN    |
| Steigfähigkeit                                 | 55 %     |
| Zweikreisbremsanlage                           | Lamellen |
| Feststellbremse                                | Lamellen |

| UNTERWAGEN                                       |  |
|--------------------------------------------------|--|
| Lenkachse mit autom. Pendelachsblockierung       |  |
| Zusätzliche Achsblockierung über linken Joystick |  |
| Schwerlastachsen                                 |  |
| Werkzeugkasten am Unterwagen                     |  |
| STD Bereifung: Mitas 10.00-20 16PR NB38 extra    |  |

| VIBRATIONSEMISSION *                      |            |
|-------------------------------------------|------------|
| Hand-Arm-Vibrationen                      | < 2,5 m/s² |
| Ganzkörper-Vibrationen                    | < 0,5 m/s² |
| Messunsicherheit gemäß Norm EN 12096:1997 |            |

\* zur Gefährdungsbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006

| FAHRERKABINE                                |                                                                                   |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Erfüllt neueste Sicherheitsnorm (ROPS)      |                                                                                   |
| Extra breiter Einstieg                      |                                                                                   |
| Geräumiger Fußraum                          |                                                                                   |
| Radiovorbereitung mit Stummschaltung        |                                                                                   |
| Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox  |                                                                                   |
| Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach |                                                                                   |
| Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt      |                                                                                   |
| Rundumsicht exzellent                       |                                                                                   |
| Fahrersitz                                  | Komfortsitz mit Kopfstütze<br>Armlehnen und Bandscheibenstütze                    |
|                                             | Sitz getrennt von Konsole verstellbar                                             |
|                                             | Luftgefedert                                                                      |
|                                             | Beheizt                                                                           |
|                                             | Horizontale und vertikale Federung                                                |
|                                             | Lordosenstütze                                                                    |
| Steuerung                                   | Ergonomische Joystick mit<br>Proportionalschieber                                 |
|                                             | Schlanke, höhen- und neigungs-verstellbare Lenksäule                              |
|                                             | Übersichtliche Anordnung der<br>Schalter im Bedienfeld                            |
|                                             | Pendelachsblockierung im<br>linken Joystick                                       |
| Überwachung                                 | Betriebsdatenanzeige über Display                                                 |
|                                             | Automatische Überwachung, Warnung<br>und Speicherung                              |
|                                             | Rückraumüberwachungskamera                                                        |
|                                             | Seitenkamera, Rechts                                                              |
|                                             | Überlastwarneinrichtung, akustisch und<br>optisch                                 |
| Klimatisierung                              | Klimaautomatik                                                                    |
|                                             | Sehr gute Luftverteilung durch optimal<br>angeordnete Düsen                       |
|                                             | Kältemittel R134a                                                                 |
| Schallwerte                                 | ISO 6396 (LpA) in Fahrerkabine: 69 dB(A)<br>2000/14 EG (LwA) Außenpegel: 97 dB(A) |

| REIFEN (OPTION)                                           |  |
|-----------------------------------------------------------|--|
| 4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 14PR Mitas                 |  |
| 4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 18PR Alliance              |  |
| 4-fach Bereifung 710/40 – 22.5 24PR Nokian                |  |
| 8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Nokian                     |  |
| 8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Profil für Asphaltein-satz |  |
| 8-fach Bereifung 10.00-20 Super Elastik (bis 16 km/h)     |  |
| 8-fach Bereifung 315/70 R22.5 Bandenmarkt, Typ Grader     |  |
| 8-fach Bereifung 215/70 R22.5 Caliber Power Grip 23       |  |

| FÜLLMENGEN            |           |
|-----------------------|-----------|
| Kraftstofftank        | 301 Liter |
| Kühlsystem            | 35 Liter  |
| Motoröl               | 10 Liter  |
| Hydrauliktankinhalt   | 180 Liter |
| Hydrauliksysteminhalt | 260 Liter |
| Ad Blue®              | 32 Liter  |

| EINSATZGEWICHTE *                                                     |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| MONOBLOCKAUSLEGER                                                     |               |               |
| 4,32 m (C6.3M)                                                        |               |               |
|                                                                       | Stiel 2,15 m  | Stiel 2,65 m  |
| Abstützplanierschild                                                  | 17,3 - 17,8 t | 17,4 - 17,9 t |
| APS / PRATZEN                                                         | 18,0 - 18,5 t | 18,1 - 18,6 t |
| Abstützpratzen 4-fach                                                 | 18,2 - 18,7 t | 18,3 - 18,8 t |
| VERSTELLAUSLEGER                                                      |               |               |
| Grundarm 1,87 m (C6.41)   Ausleger 3,07 m (C346)                      |               |               |
|                                                                       | Stiel 2,15 m  | Stiel 2,65 m  |
| Abstützplanierschild                                                  | 17,7 - 18,2 t | 17,8 - 18,3 t |
| APS / PRATZEN                                                         | 18,4 - 18,9 t | 18,5 - 19,0 t |
| Abstützpratzen 4-fach                                                 | 18,6 - 19,1 t | 18,7 - 19,2 t |
| *Einsatzgewicht inkl. Fahrer, befülltem Gerät und 1t für Anbaugeräte. |               |               |

\*Einsatzgewicht inkl. Fahrer, befülltem Gerät und 1t für Anbaugeräte.

| ANBAUGERÄTE (AUSWAHL) |            |               |
|-----------------------|------------|---------------|
|                       | Inhalt SAE | Schnittbreite |
| Löffel F415           | 0,67 m³    | 850 mm        |
| Löffel F418           | 0,92 m³    | 1100 mm       |
| Grabenlöffel G644     | 0,56 m³    | 2000 mm       |



# ZUSATZ-AUSRÜSTUNG

**DAS LOHNT SICH FÜR SIE: UNSERE ATLAS-ZUSATZAUSRÜSTUNGEN FÜR EIN PLUS AN WIRTSCHAFTLICHKEIT UND SICHERHEIT.**

## FÜR MEHR EFFIZIENZ

|                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|
| Betankungspumpe                                                   |
| Rundumleuchte                                                     |
| Getriebeschutz                                                    |
| Steinschlagschutzgitter                                           |
| Hydraulischer Anbausatz, Abstützungen achsweise getrennt schalten |
| Radabdeckung                                                      |
| Kabinenerhöhung                                                   |
| Patentierter Anhängerkupplung                                     |
| Bio Öl                                                            |
| Verbreiterte Achsen (Gesamtbreite 2.750 mm)                       |
| Verbreitertes Planierschild (2.750 mm)                            |
| Schnellläufer 35 km/h                                             |

## KOMFORT FÜR DEN MITARBEITER

|                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatische Arbeitsbremse                                                                               |
| Proportionale Bedienung der Abstützungen über Schieber im Joystick                                       |
| Taktgesteuerte elektrische Zentralschmieranlage mit Überwachungsfunktion für Oberwagen und Armausrüstung |
| Joysticklenkung                                                                                          |
| 270° Kamerasystem                                                                                        |
| LED-Arbeitsscheinwerfer                                                                                  |
| 35% Achsdifferentialsperre                                                                               |
| Fahrsitz Premium (Actimo Evolution)                                                                      |
| Elektrische Kühlbox                                                                                      |
| Radio mit USB und Bluetooth                                                                              |
| Summer-Alarm für Fahrbetrieb                                                                             |
| Standheizung mit Wasserkreislauf                                                                         |
| GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position                            |

## WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN SIEHE PREISLISTE

## SONDERLÖSUNGEN AUF ANFRAGE

# WIR HALTEN IHREN ATLAS IN BEWEGUNG.

**24H-ERSATZTEILSERVICE FÜR MEHR EINSATZBEREITSCHAFT.  
ATLAS SPARE PARTS GMBH LIEFERT IN EUROPA UND WELTWEIT.  
IMMER ORIGINALTEILE. IMMER SCHNELL.**

Regelmäßige Inspektionen und Wartungen Ihrer Maschinen vermeiden Ausfälle und Standzeiten. Der Austausch und Ersatz mit ATLAS-Originalteilen garantiert Qualität, die sich für unsere Kunden rechnet. Gibt es doch einmal Probleme, liefert Ihnen ATLAS Spare Parts Originalteile in kürzester Zeit.

Mit über 50.000 Ersatzteilen im Zentrallager in Ganderkesee stellt ATLAS Spare Parts sicher, dass Ihre Maschinen schneller wieder einsatzbereit sind.

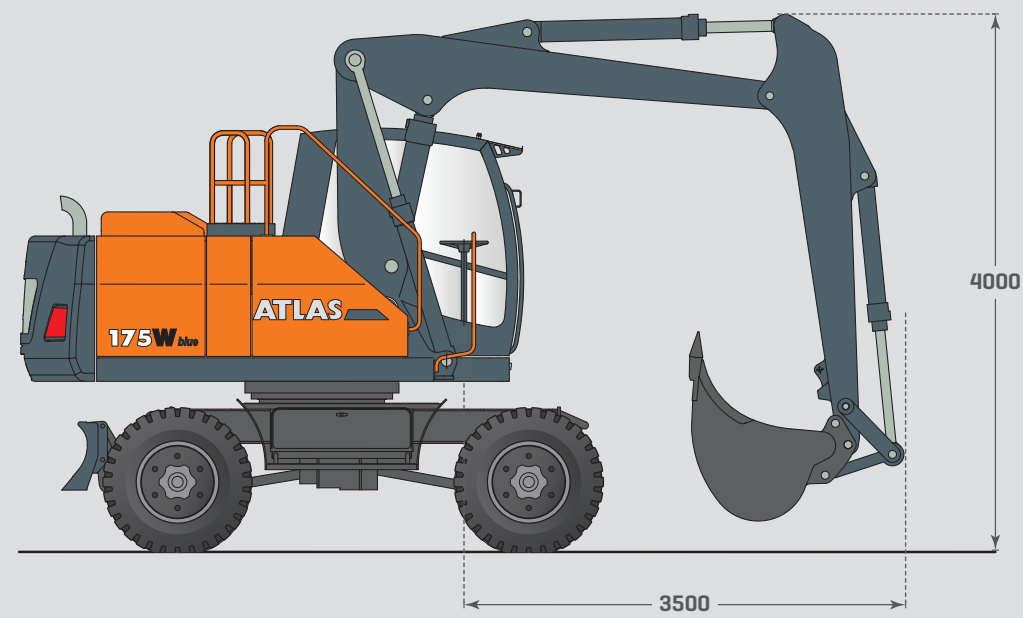
Wer in Europa ein Teil bestellt, hat es in der Regel innerhalb von 24 Stunden.

Ob es um Teile für brandneue Modelle geht oder für Maschinen, die seit über 40 Jahren im Einsatz sind: Unsere erfahrenen Teams liefern schnell und weltweit. Über 200 Servicezentren und 80 Händler bieten umfassenden Support – direkt bei Ihnen vor Ort oder auf der Baustelle. Vertrauen Sie auf Qualität, Expertise und die Verfügbarkeit, die nur ATLAS Spare Parts bieten kann.

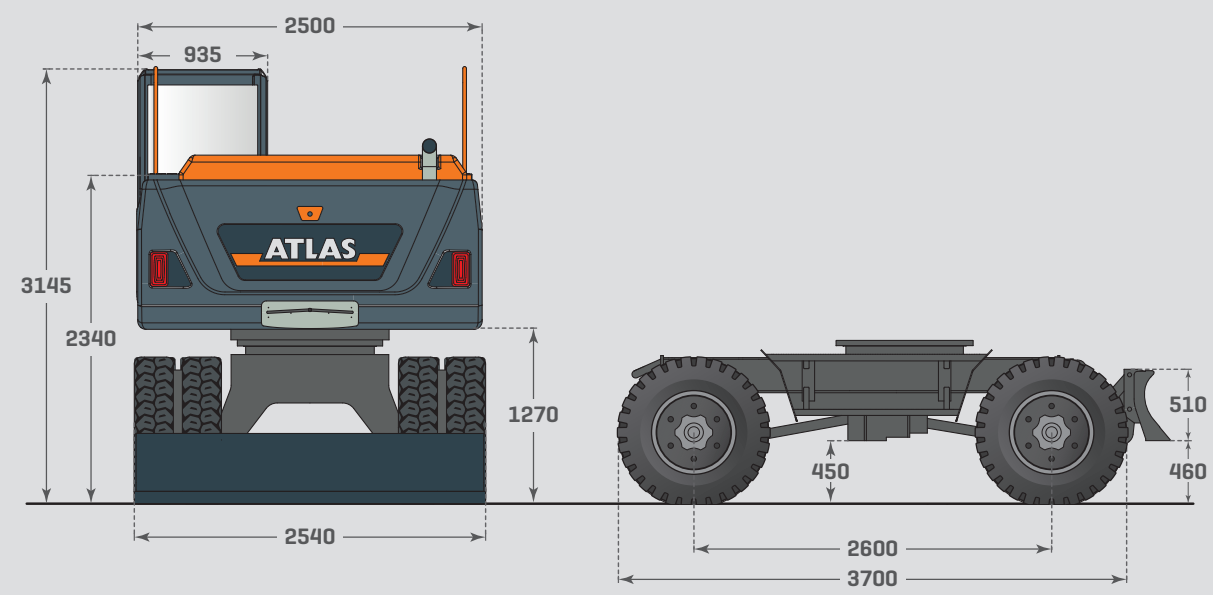
QR-Code scannen,  
um zum Ersatzteilservice  
zu gelangen:



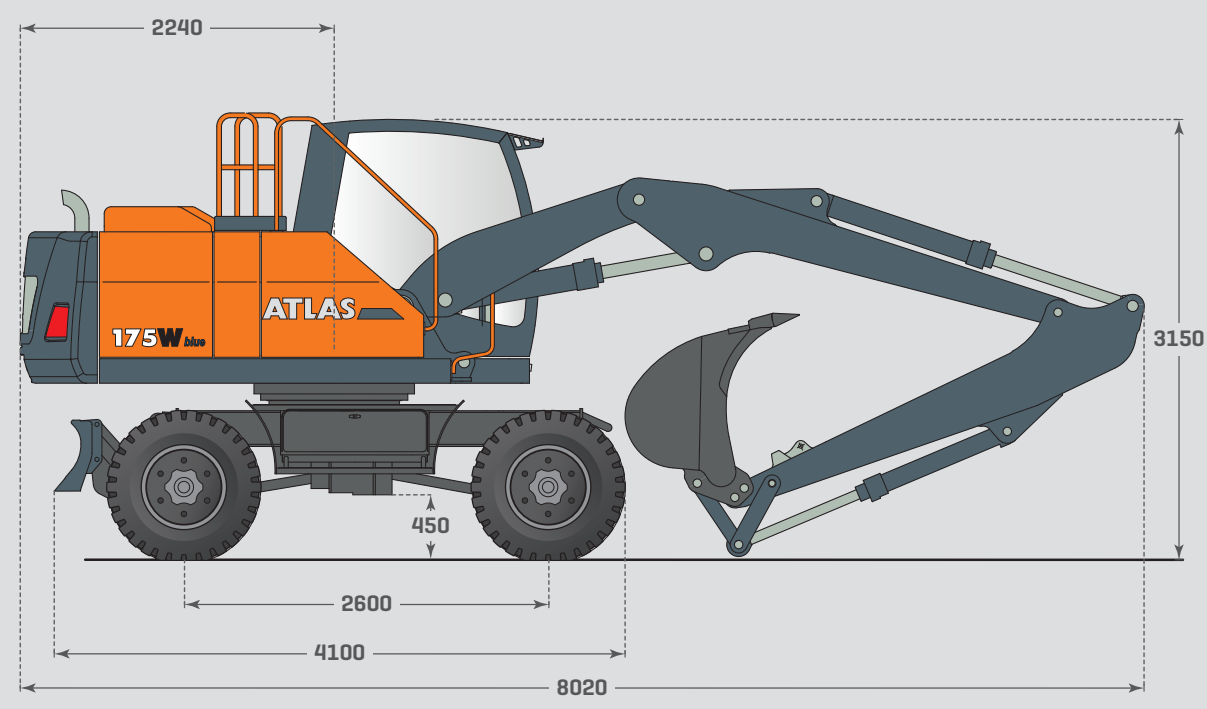
STRASSENFAHREINSTELLUNG



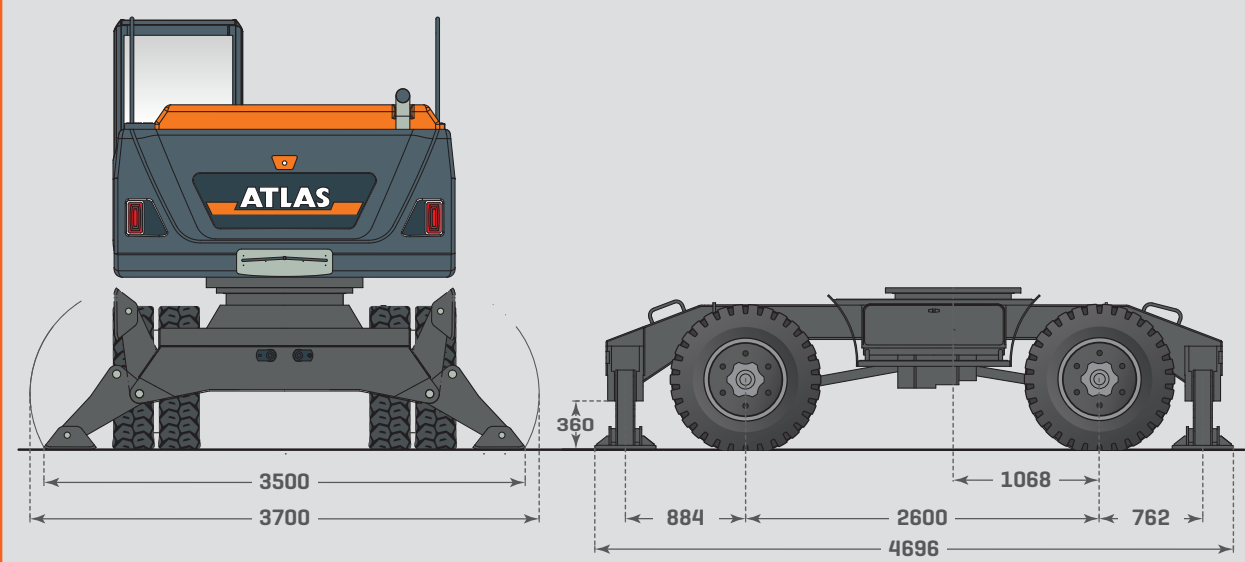
A175W.2



TRANSPORTHÖHE (MIT LÖFFEL)

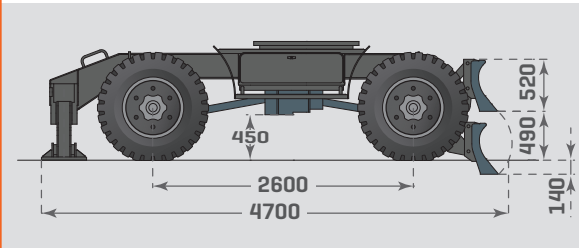


A175W.32

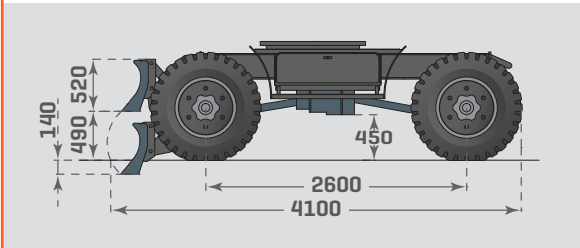


# ABSTÜTZUNGEN

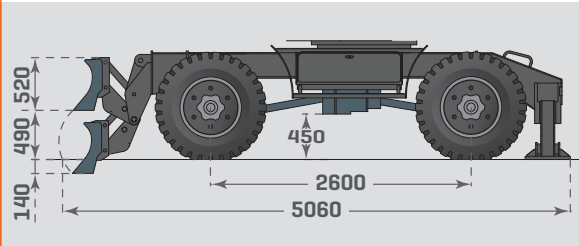
**A175W.33**



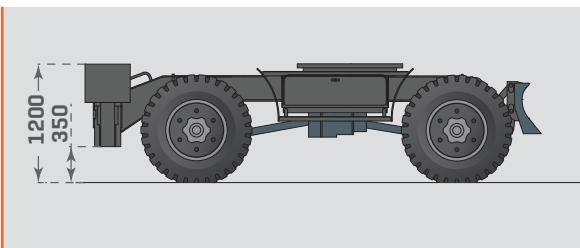
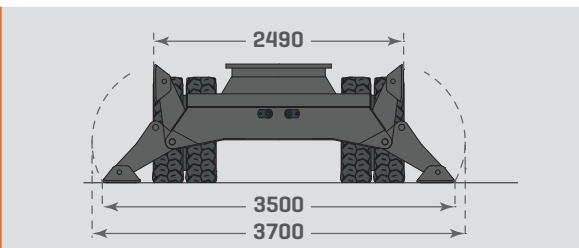
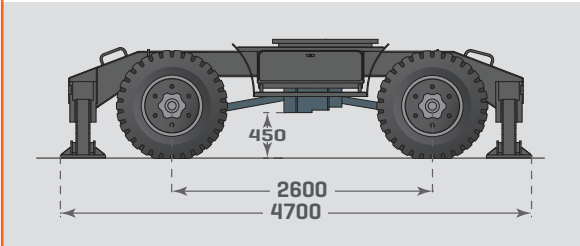
**A175W.2**



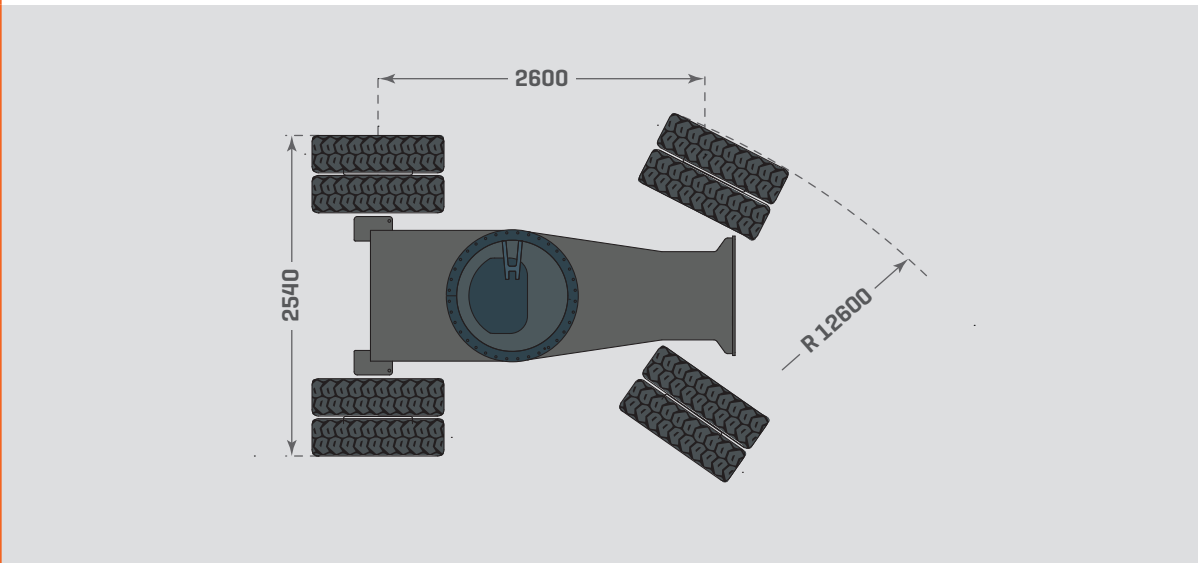
**A175W.35**



**A175W.32**

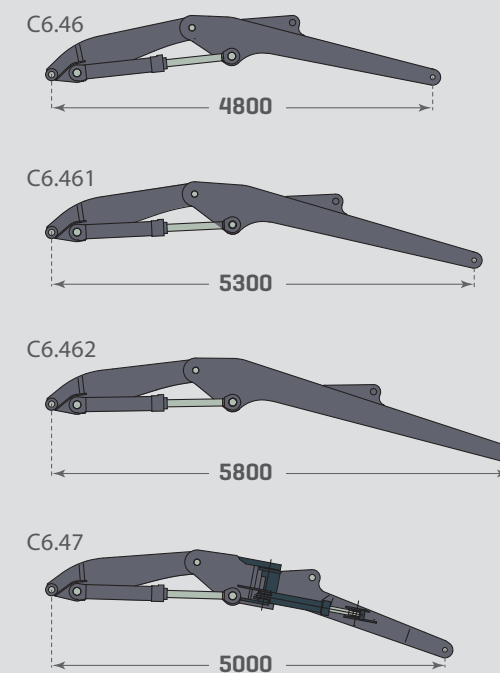


**ACHSE ZF 3060, BEREIFUNG 10.00-20**

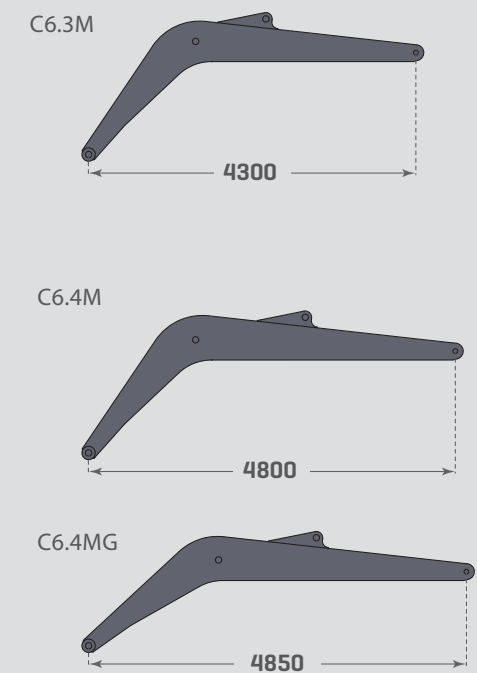


# AUSLEGER & KNICKARME

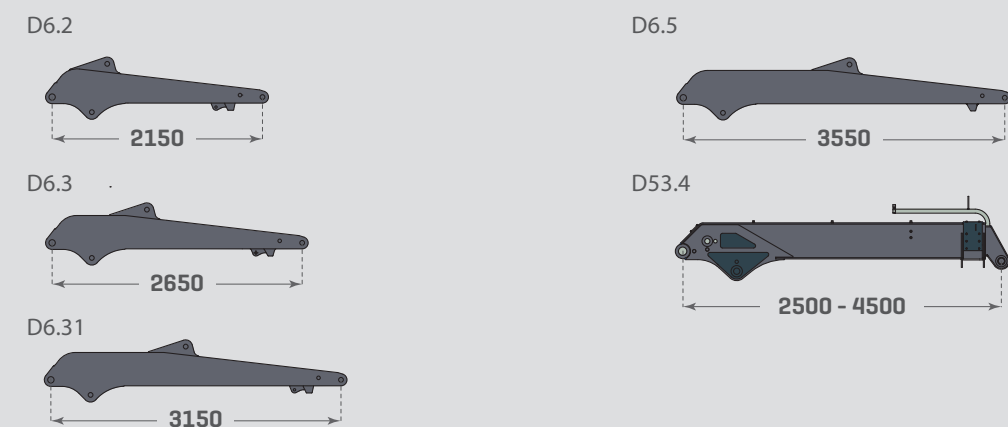
**VERSTELLAUSRÜSTUNG**



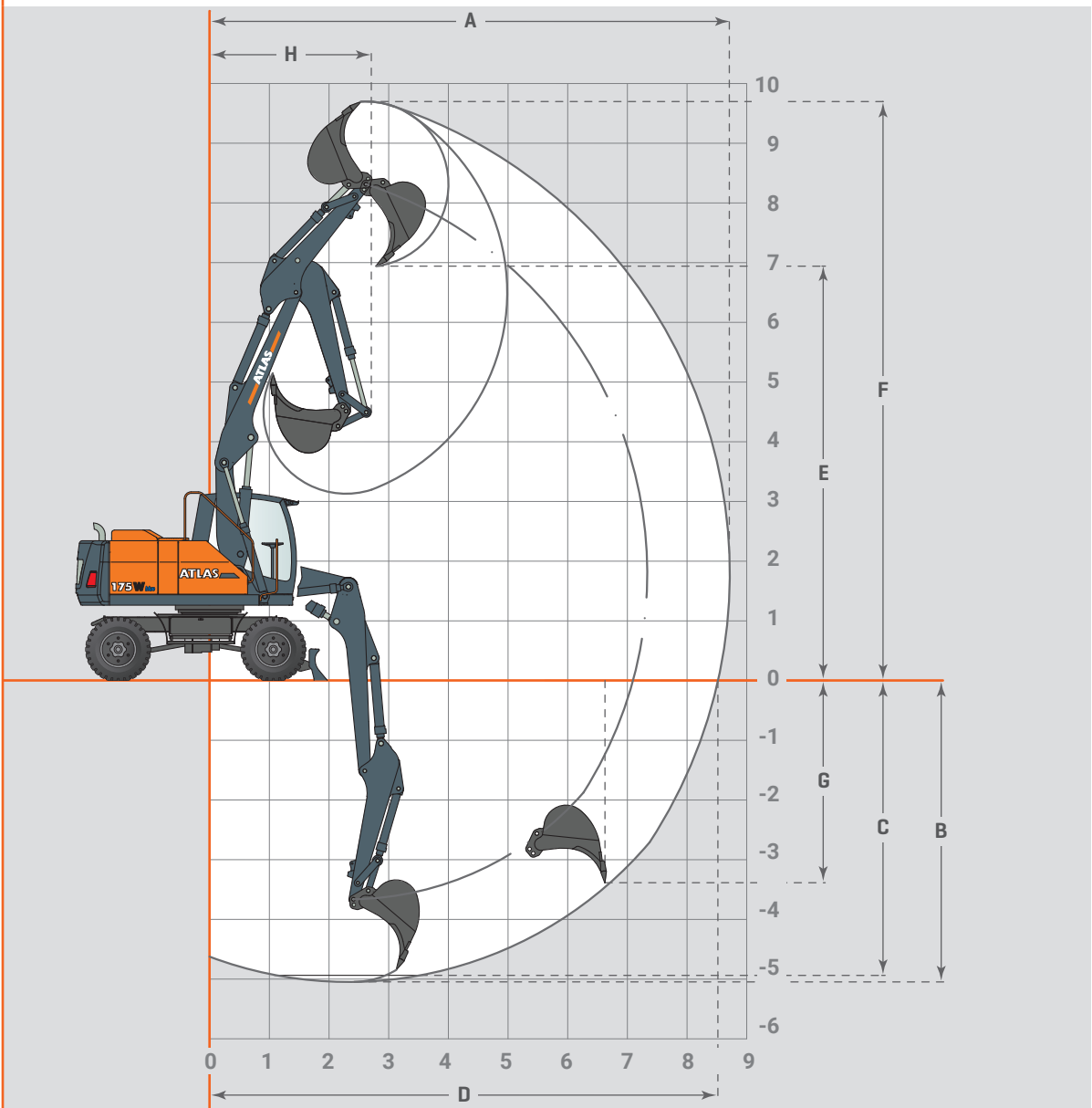
**MONOARME**



**STIELE**



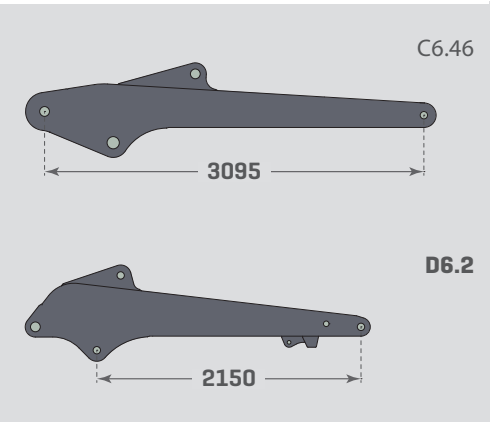
TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG MIT VERSTELLAUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,15 M



VERSTELLAUSLEGER C6.41, C6.46, STIEL D6.2

| Löffelstiellänge 2,15 m |                                  |          |
|-------------------------|----------------------------------|----------|
| A                       | max. Reichweite                  | 8.700 mm |
| B                       | max. Grabtiefe                   | 5.050 mm |
| C                       | max. Grabtiefe (l=2,44 m Niveau) | 4.950 mm |
| D                       | max. Reichweite am Boden         | 8.500 mm |
| E                       | max. Ausschütthöhe               | 6.950 mm |
| F                       | max. Einstichhöhe                | 9.650 mm |
| G                       | max. vertikale Einstichtiefe     | 3.350 mm |
| H                       | min. Frontschwenkradius          | 2.700 mm |
|                         | max. Reißkraft                   | 68 KN    |
|                         | max. Losbrechkraft               | 100 KN   |

INFOBOX



TRAGFÄHIGKEIT MIT VERSTELLAUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,15 M | ACHSE STANDARD

|      |   |        | 2 m    |        |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |     | 6 m   |       |     | 7 m   |       |     |
|------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |   |        | L      | Q+     | Q      | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 8 m  | - | Schild |        |        |        | 6,3 *  | 6,3 *  | 6,3 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        | 6,3 *  | 6,3 *  | 6,3 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
| 7 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,3 |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,4 |       |       |     |       |       |     |
| 5 m  | - | Schild |        |        |        | 6,0 *  | 6,0 *  | 6,0 * | 5,2 * | 5,2 * | 5,2 * | 4,6 * | 4,6 * | 4,3 | 4,2 * | 3,6   | 3,2 |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        | 6,0 *  | 6,0 *  | 6,0 * | 5,2 * | 5,2 * | 5,2 * | 4,6 * | 4,6 * | 4,4 | 4,2 * | 4,2 * | 3,3 |       |       |     |
| 4 m  | - | Schild |        |        |        | 7,8 *  | 7,8 *  | 7,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,3 | 4,3 * | 3,6   | 3,2 |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        | 7,8 *  | 7,8 *  | 7,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,5 | 4,3 * | 4,3 * | 3,4 |       |       |     |
| 3 m  | - | Schild |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,7 * | 6,7 * | 6,7 * | 5,2 * | 5,2 * | 4,3 | 4,4 * | 3,6   | 3,2 | 3,9 * | 2,8   | 2,4 |
|      | - | Pratze |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,7 * | 6,7 * | 6,7 * | 5,2 * | 5,2 * | 4,4 | 4,4 * | 4,4 * | 3,4 | 3,9 * | 3,9 * | 2,6 |
| 2 m  | - | Schild | 10,9 * | 10,9 * | 10,9 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 8,3   | 7,3 * | 6,4   | 5,6   | 5,5 * | 4,7   | 4,2 | 4,6 * | 3,5   | 3,1 | 3,9 * | 2,7   | 2,4 |
|      | - | Pratze | 10,9 * | 10,9 * | 10,9 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 8,6   | 7,3 * | 7,3 * | 5,8   | 5,5 * | 5,5 * | 4,3 | 4,6 * | 4,6 * | 3,2 | 3,9 * | 3,9 * | 2,5 |
| 1 m  | - | Schild | 10,9 * | 10,9 * | 10,9 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 8,7   | 7,3 * | 7,3 * | 5,9   | 5,5 * | 5,5 * | 4,4 | 4,6 * | 4,6 * | 3,3 | 3,9 * | 3,9 * | 2,5 |
|      | - | Pratze | 17,1 * | 17,1 * | 16,2   | 10,4 * | 10,4 * | 8,4   | 7,4 * | 6,3   | 5,5   | 5,7 * | 4,6   | 4,0 | 4,7 * | 3,4   | 3,1 | 3,9 * | 2,7   | 2,4 |
| 0 m  | - | Schild | 17,1 * | 17,1 * | 16,7   | 10,4 * | 10,4 * | 8,6   | 7,4 * | 7,4 * | 5,7   | 5,7 * | 5,7 * | 4,2 | 4,7 * | 4,7 * | 3,2 | 3,9 * | 3,9 * | 2,5 |
|      | - | Pratze | 17,1 * | 17,1 * | 17,0   | 10,4 * | 10,4 * | 8,8   | 7,4 * | 7,4 * | 5,8   | 5,7 * | 5,7 * | 4,2 | 4,7 * | 4,7 * | 3,2 | 3,9 * | 3,9 * | 2,5 |
| -1 m | - | Schild | 18,2 * | 18,2 * | 15,7   | 10,5 * | 10,5 * | 9,3   | 7,5 * | 6,0   | 5,3   | 5,8 * | 4,5   | 3,9 | 4,7 * | 3,4   | 3,0 | 3,7 * | 2,7   | 2,3 |
|      | - | Pratze | 18,2 * | 18,2 * | 16,3   | 10,5 * | 10,5 * | 8,2   | 7,5 * | 7,5 * | 5,4   | 5,8 * | 5,8 * | 4,1 | 4,7 * | 4,7 * | 3,1 | 3,7 * | 3,7 * | 2,4 |
| -2 m | - | Schild | 18,2 * | 18,2 * | 16,6   | 10,5 * | 10,5 * | 8,3   | 7,5 * | 7,5 * | 5,5   | 5,8 * | 5,8 * | 4,1 | 4,7 * | 4,7 * | 3,1 | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 |
|      | - | Pratze | 18,4 * | 18,4 * | 15,9   | 10,7 * | 10,7 * | 9,2   | 7,5 * | 5,9   | 5,2   | 5,8 * | 4,3   | 3,8 | 4,7 * | 3,3   | 2,9 |       |       |     |
| -3 m | - | Schild | 18,4 * | 18,4 * | 16,4   | 10,7 * | 10,7 * | 8,1   | 7,5 * | 7,5 * | 5,3   | 5,8 * | 5,8 * | 3,9 | 4,7 * | 4,7 * | 3,0 |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,4 * | 18,4 * | 16,7   | 10,7 * | 10,7 * | 8,3   | 7,5 * | 7,5 * | 5,4   | 5,8 * | 5,8 * | 4,0 | 4,7 * | 4,7 * | 3,1 |       |       |     |
| -4 m | - | Schild | 18,6 * | 18,6 * | 16,0   | 11,0 * | 11,0 * | 7,8   | 7,8 * | 5,9   | 5,2   | 5,8 * | 4,3   | 3,7 | 3,7 * | 3,3   | 2,9 |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,6 * | 18,6 * | 16,5   | 11,0 * | 11,0 * | 8,1   | 7,8 * | 7,8 * | 5,3   | 5,8 * | 5,8 * | 3,9 | 3,7 * | 3,7 * | 3,0 |       |       |     |
| -5 m | - | Schild | 17,5 * | 17,5 * | 16,2   | 10,3 * | 10,3 * | 7,9   | 6,7 * | 5,9   | 5,1   | 5,8 * | 5,8 * | 3,9 | 3,7 * | 3,7 * | 3,0 |       |       |     |
|      | - | Pratze | 17,5 * | 17,5 * | 16,7   | 10,3 * | 10,3 * | 8,1   | 6,7 * | 6,7 * | 5,3   |       |       |     |       |       |     |       |       |     |

TRAGFÄHIGKEIT MIT VERSTELLAUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,15 M | ACHSE BREIT

|      |   |        | 2 m    |        |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |       | 6 m   |       |     | 7 m   |       |     |
|------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |   |        | L      | Q+     | Q      | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 8 m  | - | Schild |        |        |        | 6,3 *  | 6,3 *  | 6,3 * |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        | 6,3 *  | 6,3 *  | 6,3 * |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
| 7 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,5 * |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,5 * |       |       |     |       |       |     |
| 5 m  | - | Schild |        |        |        | 6,0 *  | 6,0 *  | 6,0 * | 5,2 * | 5,2 * | 5,2 * | 4,6 * | 4,6 * | 4,6 * | 4,2 * | 4,0   | 3,5 |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        | 6,0 *  | 6,0 *  | 6,0 * | 5,2 * | 5,2 * | 5,2 * | 4,6 * | 4,6 * | 4,6 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,7 |       |       |     |
| 4 m  | - | Schild |        |        |        | 7,8 *  | 7,8 *  | 7,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,7   | 4,3 * | 4,0   | 3,6 |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        | 7,8 *  | 7,8 *  | 7,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,3 * | 4,3 * | 3,8 |       |       |     |
| 3 m  | - | Schild |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,7 * | 6,7 * | 6,2   | 5,2 * | 5,2 * | 4,7   | 4,4 * | 3,9   | 3,5 | 3,9 * | 3,0   | 2,7 |
|      | - | Pratze |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,7 * | 6,7 * | 6,6   | 5,2 * | 5,2 * | 4,9   | 4,4 * | 4,4 * | 3,7 | 3,9 * | 3,9 * | 2,9 |
| 2 m  | - | Schild | 10,9 * | 10,9 * | 10,9 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 9,0 * | 7,3 * | 7,1   | 6,3   | 5,5 * | 5,2   | 4,6   | 4,6 * | 3,8   | 3,4 | 3,9 * | 3,0   | 2,7 |
|      | - | Pratze | 10,9 * | 10,9 * | 10,9 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 9,0 * | 7,3 * | 7,3 * | 6,5   | 5,5 * | 5,5 * | 4,9   | 4,6 * | 4,6 * | 3,6 | 3,9 * | 3,9 * | 2,8 |
| 1 m  | - | Schild | 10,9 * | 10,9 * | 10,9 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 9,0 * | 7,3 * | 7,3 * | 6,5   | 5,5 * | 5,5 * | 4,9   | 4,6 * | 4,6 * | 3,6 | 3,9 * | 3,9 * | 2,8 |
|      | - | Pratze | 17,1 * | 17,1 * | 17,1 * | 10,4 * | 10,4 * | 9,5   | 7,4 * | 7,0   | 6,1   | 5,7 * | 5,0   | 4,5   | 4,7 * | 3,8   | 3,4 | 3,9 * | 2,9   | 2,6 |
| 0 m  | - | Schild | 17,1 * | 17,1 * | 17,1 * | 10,4 * | 10,4 * | 10,0  | 7,4 * | 7,4 * | 6,5   | 5,7 * | 5,7 * | 4,7   | 4,7 * | 4,7 * | 3,6 | 3,9 * | 3,9 * | 2,8 |
|      | - | Pratze | 17,1 * | 17,1 * | 17,1 * | 10,4 * | 10,4 * | 9,9   | 7,4 * | 7,4 * | 6,4   | 5,7 * | 5,7 * | 4,7   | 4,7 * | 4,7 * | 3,5 | 3,9 * | 3,9 * | 2,8 |
| -1 m | - | Schild | 18,2 * | 18,2 * | 18,2 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,0   | 7,5 * | 6,7   | 5,9   | 5,8 * | 4,9   | 4,3   | 4,7 * | 3,7   | 3,3 | 3,7 * | 2,9   | 2,6 |
|      | - | Pratze | 18,2 * | 18,2 * | 18,2 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,5   | 7,5 * | 7,5 * | 6,2   | 5,8 * | 5,8 * | 4,6   | 4,7 * | 4,7 * | 3,5 | 3,7 * | 3,7 * | 2,8 |
| -2 m | - | Schild | 18,4 * | 18,4 * | 18,4 * | 10,7 * | 10,7 * | 9,5   | 7,5 * | 6,6   | 5,8   | 5,8 * | 4,8   | 4,2   | 4,7 * | 3,6   | 3,2 |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,4 * | 18,4 * | 18,4 * | 10,7 * | 10,7 * | 9,5   | 7,5 * | 7,5 * | 6,1   | 5,8 * | 5,8 * | 4,5   | 4,7 * | 4,7 * | 3,4 |       |       |     |
| -3 m | - | Schild | 18,6 * | 18,6 * | 18,6 * | 11,0 * | 11,0 * | 8,9   | 7,8 * | 6,6   | 5,8   | 5,8 * | 4,7   | 4,2   | 3,7 * | 3,6   | 3,2 |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,6 * | 18,6 * | 18,6 * | 11,0 * | 11,0 * | 9,4   | 7,8 * | 7,8 * | 6,1   | 5,8 * | 5,8 * | 4,4   | 3,7 * | 3,7 * | 3,4 |       |       |     |
| -4 m | - | Schild | 17,5 * | 17,5 * | 17,5 * | 10,3 * | 10,3 * | 9,0   | 6,7 * | 6,5   | 5,7   |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze | 17,5 * | 17,5 * | 17,5 * | 10,3 * | 10,3 * | 9,5   | 6,7 * | 6,7 * | 6,0   |       |       |       |       |       |     |       |       |     |



L = Längsrichtung unabgestützt



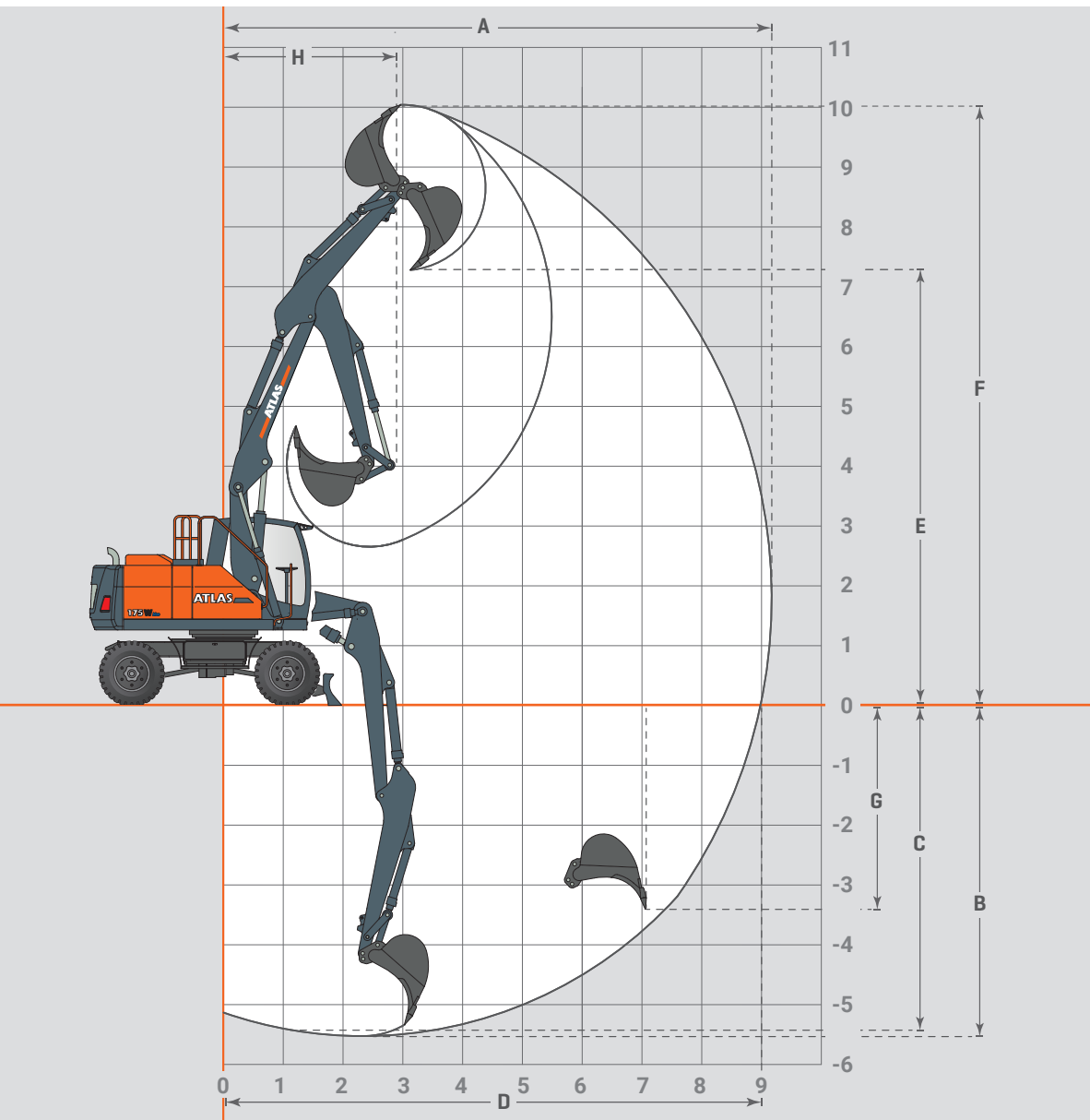
Q+ = quer abgestützt



Q = quer unabgestützt

Traglastwerte in Tonnen (T) an der Knickarmspitze ohne Löffelkipppzylinder, ohne Werkzeug. Werte bei ebenen Untergrund, geschlossener Pendelachse und Druckzuschaltung. Die Werte quer zum Unterwagen gelten über 360° schwenkbar. Die Werte Quer 1) gelten abgestützt. Die Werte längs zum Unterwagen gelten abgestützt über die Starrachse, sowie unabgestützt über die Lenkachse. Die angegebenen Traglastwerte sind angegeben nach ISO 10567 und beinhalten eine Standsicherheit von 25% und sind gerechnet mit 87% der maximalen hydraulischen Hubkraft. Die durch die hydraulische Hubkraft begrenzten Werte sind durch ein Sternchen (\*) gekennzeichnet.

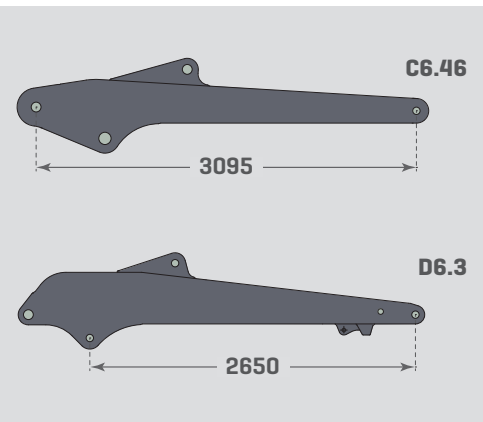
TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG MIT VERSTELLAUSLEGER 4,8M, STIEL 2,65M



VERSTELLAUSLEGER C6.41, C6.46, STIEL D6.3

| Löffelstiellänge 2,65 m |                                 |           |
|-------------------------|---------------------------------|-----------|
| A                       | max. Reichweite                 | 9.200 mm  |
| B                       | max. Grabtiefe                  | 5.550 mm  |
| C                       | max. Grabtiefe (l=2,44m Niveau) | 5.400 mm  |
| D                       | max. Reichweite am Boden        | 9.000 mm  |
| E                       | max. Ausschütthöhe              | 7.300 mm  |
| F                       | max. Einstichhöhe               | 10.100 mm |
| G                       | max. vertikale Einstichtiefe    | 3.400 mm  |
| H                       | min. Frontschwenkradius         | 2.850 mm  |
|                         | max. Reißkraft                  | 60 KN     |
|                         | max. Losbrechkraft              | 100 KN    |

INFOBOX



TRAGFÄHIGKEIT MIT VERSTELLAUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,65 M | ACHSE STANDARD

|      |   |        | 2 m    |        |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |       | 6 m   |       |     | 7 m   |       |     |
|------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |   |        | L      | Q+     | Q      | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 8 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
| 7 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,0 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,8 * | 3,6 * | 3,2 |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,0 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,8 * | 3,8 * | 3,3 |       |       |     |
| 5 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,2 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,8 * | 3,7   | 3,3 | 3,6 * | 2,8   | 2,5 |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,2 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,8 * | 3,8 * | 3,4 | 3,6 * | 3,6 * | 2,6 |
| 4 m  | - | Schild |        |        |        | 6,1 *  | 6,1 *  | 6,1 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,2   | 4,0 * | 3,7   | 3,3 | 3,7 * | 2,8   | 2,5 |
|      | - | Pratze |        |        |        | 6,1 *  | 6,1 *  | 6,1 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,4   | 4,0 * | 4,0 * | 3,4 | 3,7 * | 3,7 * | 2,6 |
| 3 m  | - | Schild |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,1 * | 6,1 * | 5,6   | 4,9 * | 4,7   | 4,1   | 4,2 * | 3,7   | 3,3 | 3,7 * | 2,8   | 2,5 |
|      | - | Pratze |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,1 * | 6,1 * | 5,8   | 4,9 * | 4,9 * | 4,3   | 4,2 * | 4,2 * | 3,4 | 3,7 * | 3,7 * | 2,6 |
| 2 m  | - | Schild | 10,5 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 8,5   | 6,9 * | 6,4   | 5,6   | 5,3 * | 4,7   | 4,1   | 4,4 * | 3,6   | 3,2 | 3,8 * | 2,7   | 2,4 |
|      | - | Pratze | 10,5 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 8,7   | 6,9 * | 6,9 * | 5,8   | 5,3 * | 5,3 * | 4,3   | 4,4 * | 4,4 * | 3,3 | 3,8 * | 3,8 * | 2,5 |
| 1 m  | - | Schild | 16,6 * | 16,6 * | 16,6 * | 10,3 * | 9,8    | 8,4   | 7,3 * | 6,4   | 5,6   | 5,6 * | 4,6   | 4,1   | 4,6 * | 3,5   | 3,1 | 3,9 * | 2,7   | 2,4 |
|      | - | Pratze | 16,6 * | 16,6 * | 16,6 * | 10,3 * | 10,3 * | 8,6   | 7,3 * | 7,3 * | 5,8   | 5,6 * | 5,6 * | 4,2   | 4,6 * | 4,6 * | 3,3 | 3,9 * | 3,9 * | 2,5 |
| 0 m  | - | Schild | 18,0 * | 18,0 * | 16,2   | 10,5 * | 9,5    | 8,1   | 7,4 * | 6,2   | 5,4   | 5,7 * | 4,4   | 3,9   | 4,6 * | 3,4   | 3,0 | 3,9 * | 2,7   | 2,3 |
|      | - | Pratze | 18,0 * | 18,0 * | 16,7   | 10,5 * | 10,5 * | 8,4   | 7,4 * | 7,4 * | 5,6   | 5,7 * | 5,7 * | 4,0   | 4,6 * | 4,6 * | 3,1 | 3,9 * | 3,9 * | 2,4 |
| -1 m | - | Schild | 17,7 * | 17,7 * | 15,5   | 10,5 * | 9,2    | 7,8   | 7,4 * | 5,9   | 5,2   | 5,7 * | 4,4   | 3,8   | 4,7 * | 3,3   | 2,9 | 3,6 * | 2,6   | 2,3 |
|      | - | Pratze | 17,7 * | 17,7 * | 16,0   | 10,5 * | 10,5 * | 8,1   | 7,4 * | 7,4 * | 5,3   | 5,7 * | 5,7 * | 4,0   | 4,7 * | 4,7 * | 3,0 | 3,6 * | 3,6 * | 2,4 |
| -2 m | - | Schild | 18,5 * | 18,5 * | 15,8   | 10,8 * | 9,1    | 7,7   | 7,6 * | 5,9   | 5,1   | 5,9 * | 4,3   | 3,7   | 4,5 * | 3,2   | 2,8 |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,5 * | 18,5 * | 16,4   | 10,8 * | 10,8 * | 8,0   | 7,6 * | 7,6 * | 5,3   | 5,9 * | 5,9 * | 3,9   | 4,5 * | 4,5 * | 2,9 |       |       |     |
| -3 m | - | Schild | 18,2 * | 18,2 * | 15,9   | 10,9 * | 9,2    | 7,8   | 7,6 * | 5,9   | 5,1   | 5,1 * | 4,1   | 3,6   |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,2 * | 18,2 * | 16,4   | 10,9 * | 10,9 * | 8,1   | 7,6 * | 7,6 * | 5,3   | 5,1 * | 5,1 * | 3,7   |       |       |     |       |       |     |
| -4 m | - | Schild | 14,4 * | 14,4 * | 14,4 * | 8,3 *  | 8,3 *  | 7,7   | 7,6 * | 7,6 * | 5,4   | 5,1 * | 5,1 * | 3,8   |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze | 14,4 * | 14,4 * | 14,4 * | 8,3 *  | 8,3 *  | 8,1   |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |

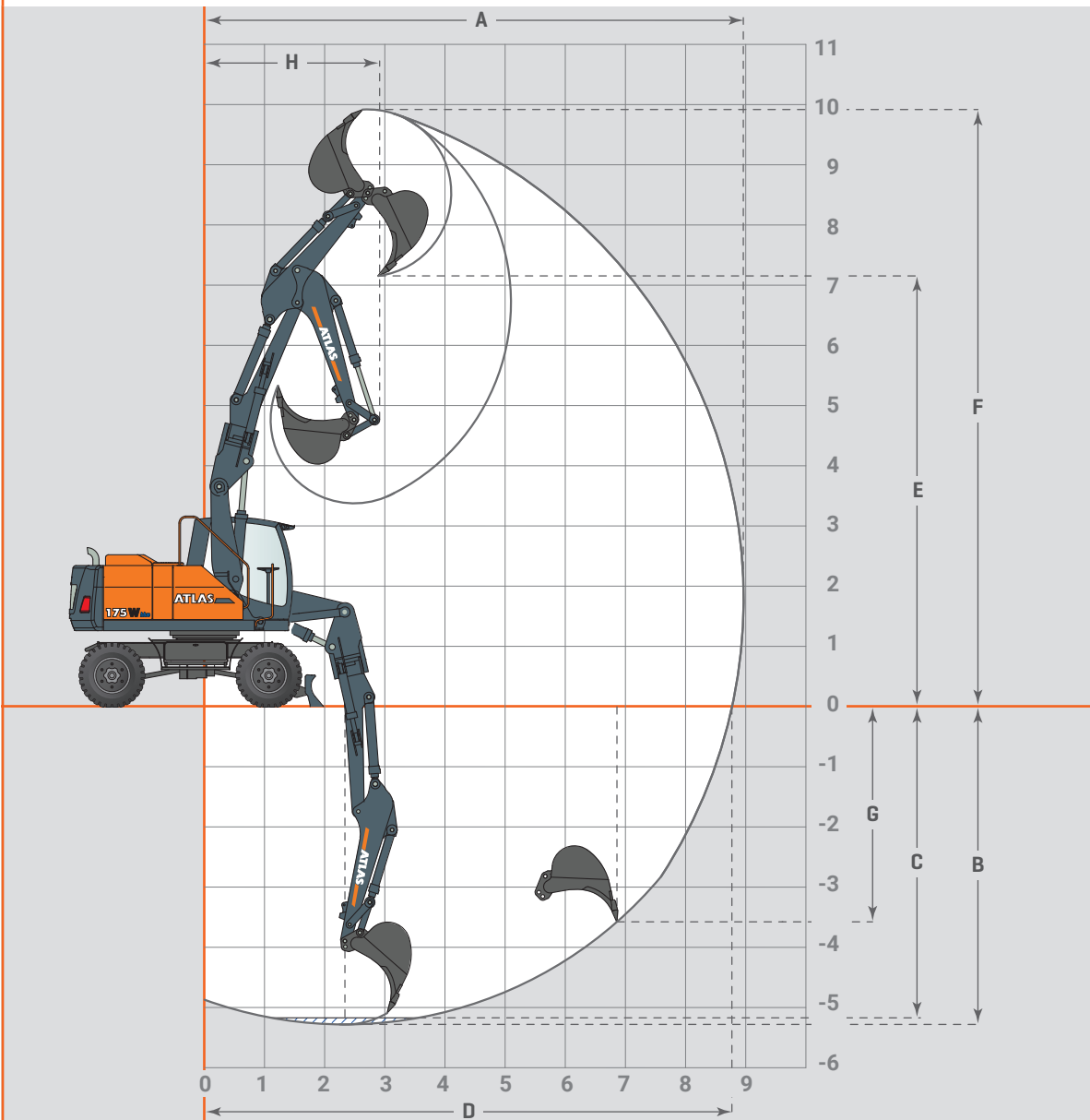
TRAGFÄHIGKEIT MIT VERSTELLAUSLEGER 4,8 M, STIEL 2,65 M | ACHSE BREIT

|      |   |        | 2 m    |        |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |       | 6 m   |       |     | 7 m   |       |     |
|------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |   |        | L      | Q+     | Q      | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 8 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,9 * | 4,9 * | 4,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
| 7 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,0 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,8 * | 3,8 * | 3,5 |       |       |     |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       |       |       |       | 4,0 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,8 * | 3,8 * | 3,7 |       |       |     |
| 5 m  | - | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,2 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,8 * | 3,8 * | 3,6 | 3,6 * | 3,0   | 2,7 |
|      | - | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,2 * | 4,2 * | 4,2 * | 3,8 * | 3,8 * | 3,8 | 3,6 * | 3,6 * | 2,9 |
| 4 m  | - | Schild |        |        |        | 6,1 *  | 6,1 *  | 6,1 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,6 | 3,7 * | 3,1   | 2,7 |
|      | - | Pratze |        |        |        | 6,1 *  | 6,1 *  | 6,1 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,5 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,8 | 3,7 * | 3,7 * | 2,9 |
| 3 m  | - | Schild |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,1 * | 6,1 * | 6,1 * | 4,9 * | 4,9 * | 4,6   | 4,2 * | 4,0   | 3,6 | 3,7 * | 3,1   | 2,7 |
|      | - | Pratze |        |        |        | 7,7 *  | 7,7 *  | 7,7 * | 6,1 * | 6,1 * | 6,1 * | 4,9 * | 4,9 * | 4,8   | 4,2 * | 4,2 * | 3,8 | 3,7 * | 3,7 * | 2,9 |
| 2 m  | - | Schild | 10,5 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 9,0 * | 6,9 * | 6,9 * | 6,2   | 5,3 * | 5,1   | 4,6   | 4,4 * | 4,0   | 3,6 | 3,8 * | 3,0   | 2,7 |
|      | - | Pratze | 10,5 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,0 *  | 9,0 *  | 9,0 * | 6,9 * | 6,9 * | 6,6   | 5,3 * | 5,3 * | 4,8   | 4,4 * | 4,4 * | 3,8 | 3,8 * | 3,8 * | 2,9 |
| 1 m  | - | Schild | 16,6 * | 16,6 * | 16,6 * | 10,3 * | 10,3 * | 9,5   | 7,3 * | 7,1   | 6,2   | 5,6 * | 5,1   | 4,5   | 4,6 * | 3,9   | 3,5 | 3,9 * | 3,0   | 2,6 |
|      | - | Pratze | 16,6 * | 16,6 * | 16,6 * | 10,3 * | 10,3 * | 10,0  | 7,3 * | 7,3 * | 6,6   | 5,6 * | 5,6 * | 4,8   | 4,6 * | 4,6 * | 3,7 | 3,9 * | 3,9 * | 2,8 |
| 0 m  | - | Schild | 18,0 * | 18,0 * | 18,0 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,3   | 7,4 * | 6,9   | 6,0   | 5,7 * | 4,9   | 4,3   | 4,6 * | 3,7   | 3,3 | 3,9 * | 2,9   | 2,6 |
|      | - | Pratze | 18,0 * | 18,0 * | 18,0 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,8   | 7,4 * | 7,4 * | 6,4   | 5,7 * | 5,7 * | 4,5   | 4,6 * | 4,6 * | 3,5 | 3,9 * | 3,9 * | 2,8 |
| -1 m | - | Schild | 17,7 * | 17,7 * | 17,7 * | 10,5 * | 10,4   | 8,9   | 7,4 * | 6,6   | 5,8   | 5,7 * | 4,8   | 4,3   | 4,7 * | 3,7   | 3,2 | 3,6 * | 2,9   | 2,5 |
|      | - | Pratze | 17,7 * | 17,7 * | 17,7 * | 10,5 * | 10,5 * | 9,4   | 7,4 * | 7,4 * | 6,1   | 5,7 * | 5,7 * | 4,5   | 4,7 * | 4,7 * | 3,4 | 3,6 * | 3,6 * | 2,7 |
| -2 m | - | Schild | 18,5 * | 18,5 * | 18,5 * | 10,8 * | 10,3   | 8,8   | 7,6 * | 6,6   | 5,7   | 5,9 * | 4,7   | 4,2   | 4,5 * | 3,6   | 3,2 |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,5 * | 18,5 * | 18,5 * | 10,8 * | 10,8 * | 9,3   | 7,6 * | 7,6 * | 6,1   | 5,9 * | 5,9 * | 4,4   | 4,5 * | 4,5 * | 3,4 |       |       |     |
| -3 m | - | Schild | 18,2 * | 18,2 * | 18,2 * | 10,9 * | 10,4   | 8,9   | 7,6 * | 6,5   | 5,7   | 5,1 * | 4,6   | 4,0   |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze | 18,2 * | 18,2 * | 18,2 * | 10,9 * | 10,9 * | 9,4   | 7,6 * | 7,6 * | 6,0   | 5,1 * | 5,1 * | 4,3   |       |       |     |       |       |     |
| -4 m | - | Schild | 14,4 * | 14,4 * | 14,4 * | 8,3 *  | 8,3 *  | 8,3 * | 7,6 * | 7,6 * | 6,0   | 5,1 * | 5,1 * | 4,2   |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Pratze | 14,4 * | 14,4 * | 14,4 * | 8,3 *  | 8,3 *  | 8,3 * |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |

Traglastwerte in Tonnen (T) an der Knickarmspitze ohne Löffelkippzylinder, ohne Werkzeug. Werte bei ebenen Untergrund, geschlossener Pendelachse und Druckzuschaltung. Die Werte quer zum Unterwagen gelten über 360° schwenkbar. Die Werte Quer 1) gelten abgestützt. Die Werte längs zum Unterwagen gelten abgestützt über die Starrachse, sowie unabgestützt über die Lenkachse. Die angegebenen Traglastwerte sind angegeben nach ISO 10567 und beinhalten eine Standsicherheit von 25% und sind gerechnet mit 87% der maximalen hydraulischen Hubkraft. Die durch die hydraulische Hubkraft begrenzten Werte sind durch ein Sternchen (\*) gekennzeichnet.



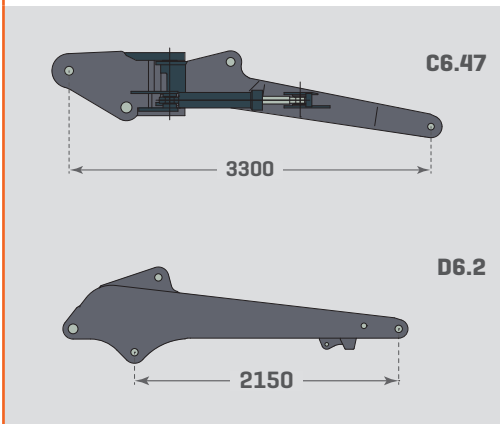
TIEFLÖFFELAUSRÜSTUNG MIT VERSTELLAUSLEGER SEITLICH VERSTELLBAR 5,00 M, STIEL 2,15 M



VERSTELLAUSLEGER C6.41, C6.47, STIEL D6.2

| Löffelstiellänge 2,15 m |                                  |          |
|-------------------------|----------------------------------|----------|
| A                       | max. Reichweite                  | 8.950 mm |
| B                       | max. Grabtiefe                   | 5.300 mm |
| C                       | max. Grabtiefe (l=2,44 m Niveau) | 5.150 mm |
| D                       | max. Reichweite am Boden         | 8.750 mm |
| E                       | max. Ausschütthöhe               | 7.150 mm |
| F                       | max. Einstichhöhe                | 9.900 mm |
| G                       | max. vertikale Einstichtiefe     | 3.350 mm |
| H                       | min. Frontschwenkradius          | 2.900 mm |
|                         | max. Reißkraft                   | 68 KN    |
|                         | max. Losbrechkraft               | 100 KN   |

INFOBOX



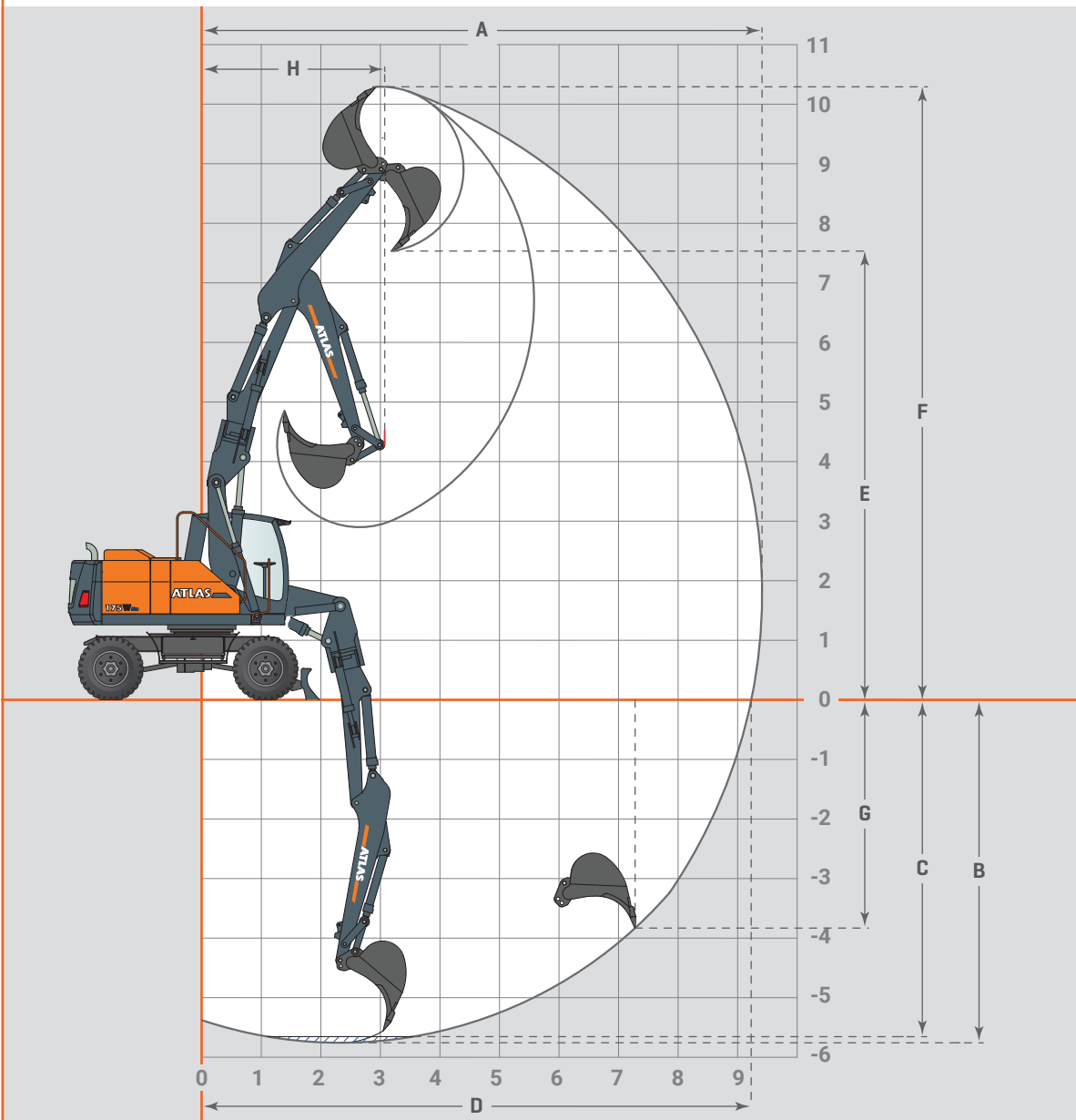
TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER SEITLICH VERSTELLBAR 5,00M, STIEL 2,15M | ACHSE STANDARD

|      |        |        | 2 m    |        |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |       | 6 m   |       |     | 7 m   |       |     |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |        |        | L      | Q+     | Q      | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 7 m  | -      | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,2   |       |       |     |       |       |     |
|      | Schild | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,3   |       |       |     |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4   |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | -      | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,0 * | 3,5   | 3,1 |       |       |     |
|      | Schild | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,2 |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,3 |       |       |     |
| 5 m  | -      | Schild |        |        |        | 6,2 *  | 6,2 *  | 6,2 * | 5,1 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,3   | 4,0 * | 3,6   | 3,2 |       |       |     |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 6,2 *  | 6,2 *  | 6,2 * | 5,1 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,3   | 4,0 * | 4,0 * | 3,3 |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 6,2 *  | 6,2 *  | 6,2 * | 5,1 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,4 |       |       |     |
| 4 m  | -      | Schild |        |        |        | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,7   | 4,7 * | 4,7 * | 4,2   | 4,1 * | 3,7   | 3,2 | 3,7 * | 2,7   | 2,4 |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,3   | 4,1 * | 4,1 * | 3,3 | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,4   | 4,1 * | 4,1 * | 3,4 | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 |
| 3 m  | -      | Schild |        |        |        | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,5 * | 6,5 * | 5,7   | 5,1 * | 4,7   | 4,2   | 4,3 * | 3,6   | 3,2 | 3,7 * | 2,7   | 2,4 |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,5 * | 6,5 * | 5,8   | 5,1 * | 5,1 * | 4,3   | 4,3 * | 4,3 * | 3,3 | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,5 * | 6,5 * | 5,9   | 5,1 * | 5,1 * | 4,4   | 4,3 * | 4,3 * | 3,4 | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 |
| 2 m  | -      | Schild |        |        |        | 8,2 *  | 8,2 *  | 8,2 * | 7,0 * | 6,3   | 5,5   | 5,4 * | 4,7   | 4,2   | 4,5 * | 3,6   | 3,2 | 3,8 * | 2,7   | 2,4 |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 8,2 *  | 8,2 *  | 8,2 * | 7,0 * | 7,0 * | 5,6   | 5,4 * | 5,4 * | 4,2   | 4,5 * | 4,5 * | 3,3 | 3,8 * | 3,7   | 2,4 |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 8,2 *  | 8,2 *  | 8,2 * | 7,0 * | 7,0 * | 5,8   | 5,4 * | 5,4 * | 4,4   | 4,5 * | 4,5 * | 3,3 | 3,8 * | 3,8 * | 2,5 |
| 1 m  | -      | Schild | 15,4 * | 15,4 * | 15,4 * | 9,8 *  | 9,6    | 8,2   | 7,2 * | 6,3   | 5,5   | 5,5 * | 4,6   | 4,0   | 4,5 * | 3,4   | 3,0 | 3,8 * | 2,6   | 2,3 |
|      | Schild | Pratze | 15,4 * | 15,4 * | 15,4 * | 9,8 *  | 9,8 *  | 8,4   | 7,2 * | 7,2 * | 5,6   | 5,5 * | 5,5 * | 4,1   | 4,5 * | 4,5 * | 3,1 | 3,8 * | 3,7   | 2,4 |
|      | Pratze | Pratze | 15,4 * | 15,4 * | 15,4 * | 9,8 *  | 9,8 *  | 8,6   | 7,2 * | 7,2 * | 5,8   | 5,5 * | 5,5 * | 4,2   | 4,5 * | 4,5 * | 3,2 | 3,8 * | 3,8 * | 2,5 |
| 0 m  | -      | Schild | 17,8 * | 17,8 * | 15,6   | 10,2 * | 9,1    | 7,8   | 7,2 * | 6,0   | 5,2   | 5,6 * | 4,4   | 3,9   | 4,5 * | 3,3   | 2,9 | 3,8 * | 2,6   | 2,3 |
|      | Schild | Pratze | 17,8 * | 17,8 * | 15,9   | 10,2 * | 10,2 * | 7,9   | 7,2 * | 7,2 * | 5,3   | 5,6 * | 5,6 * | 3,9   | 4,5 * | 4,5 * | 3,0 | 3,8 * | 3,7   | 2,3 |
|      | Pratze | Pratze | 17,8 * | 17,8 * | 16,4   | 10,2 * | 10,2 * | 8,2   | 7,2 * | 7,2 * | 5,5   | 5,6 * | 5,6 * | 4,1   | 4,5 * | 4,5 * | 3,1 | 3,8 * | 3,8 * | 2,4 |
| -1 m | -      | Schild | 17,7 * | 17,7 * | 15,0   | 10,4 * | 9,0    | 7,6   | 7,3 * | 5,8   | 5,1   | 5,6 * | 4,3   | 3,8   | 4,6 * | 3,2   | 2,8 | 3,1 * | 2,6   | 2,3 |
|      | Schild | Pratze | 17,7 * | 17,7 * | 15,4   | 10,4 * | 10,4 * | 7,8   | 7,3 * | 7,3 * | 5,2   | 5,6 * | 5,6 * | 3,9   | 4,6 * | 4,6 * | 2,9 | 3,1 * | 3,1 * | 2,3 |
|      | Pratze | Pratze | 17,7 * | 17,7 * | 15,8   | 10,4 * | 10,4 * | 8,0   | 7,3 * | 7,3 * | 5,3   | 5,6 * | 5,6 * | 4,0   | 4,6 * | 4,6 * | 3,0 | 3,1 * | 3,1 * | 2,4 |
| -2 m | -      | Schild | 18,1 * | 18,1 * | 15,5   | 10,6 * | 9,0    | 7,6   | 7,5 * | 5,8   | 5,1   | 5,7 * | 4,2   | 3,6   | 4,0 * | 3,2   | 2,8 |       |       |     |
|      | Schild | Pratze | 18,1 * | 18,1 * | 15,9   | 10,6 * | 10,6 * | 7,8   | 7,5 * | 7,5 * | 5,2   | 5,7 * | 5,7 * | 3,7   | 4,0 * | 4,0 * | 2,9 |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze | 18,1 * | 18,1 * | 16,3   | 10,6 * | 10,6 * | 8,0   | 7,5 * | 7,5 * | 5,3   | 5,7 * | 5,7 * | 3,8   | 4,0 * | 4,0 * | 2,9 |       |       |     |
| -3 m | -      | Schild | 17,6 * | 17,6 * | 15,8   | 10,6 * | 9,1    | 7,8   | 7,0 * | 5,7   | 4,9   | 4,4 * | 4,1   | 3,6   |       |       |     |       |       |     |
|      | Schild | Pratze | 17,6 * | 17,6 * | 16,2   | 10,6 * | 10,6 * | 7,9   | 7,0 * | 7,0 * | 5,1   | 4,4 * | 4,4 * | 3,7   |       |       |     |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze | 17,6 * | 17,6 * | 16,6   | 10,6 * | 10,6 * | 8,2   | 7,0 * | 7,0 * | 5,2   | 4,4 * | 4,4 * | 3,8   |       |       |     |       |       |     |

TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER SEITLICH VERSTELLBAR 5,00M, STIEL 2,15M | ACHSE BREIT

|      |        |        | 2 m    |        |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |       | 6 m   |       |     | 7 m   |       |     |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |        |        | L      | Q+     | Q      | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 7 m  | -      | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * |       |       |     |       |       |     |
|      | Schild | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * |       |       |     |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,8 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | -      | Schild |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,0 * | 3,9   | 3,4 |       |       |     |
|      | Schild | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,6 |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,3 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,6 |       |       |     |
| 5 m  | -      | Schild |        |        |        | 6,2 *  | 6,2 *  | 6,2 * | 5,1 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,5 |       |       |     |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 6,2 *  | 6,2 *  | 6,2 * | 5,1 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,8 |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 6,2 *  | 6,2 *  | 6,2 * | 5,1 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,0 * | 4,0 * | 3,7 |       |       |     |
| 4 m  | -      | Schild |        |        |        | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,6   | 4,1 * | 4,0   | 3,6 | 3,7 * | 3,0   | 2,7 |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,1 * | 4,1 * | 3,8 | 3,7 * | 3,7 * | 2,8 |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,8 * | 5,8 * | 5,8 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,1 * | 4,1 * | 3,7 | 3,7 * | 3,7 * | 2,8 |
| 3 m  | -      | Schild |        |        |        | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,5 * | 6,5 * | 6,3   | 5,1 * | 5,1 * | 4,6   | 4,3 * | 4,0   | 3,5 | 3,7 * | 3,0   | 2,7 |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,5 * | 6,5 * | 6,5 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,9   | 4,3 * | 4,3 * | 3,8 | 3,7 * | 3,7 * | 2,8 |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,5 * | 6,5 * | 6,5 * | 5,1 * | 5,1 * | 4,8   | 4,3 * | 4,3 * | 3,7 | 3,7 * | 3,7 * | 2,8 |
| 2 m  | -      | Schild |        |        |        | 8,2 *  | 8,2 *  | 8,2 * | 7,0 * | 7,0 * | 6,2   | 5,4 * | 5,2   | 4,6   | 4,5 * | 3,9   | 3,5 | 3,8 * | 3,0   | 2,6 |
|      | Schild | Pratze |        |        |        | 8,2 *  | 8,2 *  | 8,2 * | 7,0 * | 7,0 * | 6,5   | 5,4 * | 5,4 * | 4,8   | 4,5 * | 4,5 * | 3,7 | 3,8 * | 3,8 * | 2,8 |
|      | Pratze | Pratze |        |        |        | 8,2 *  | 8,2 *  | 8,2 * | 7,0 * | 7,0 * | 6,4   | 5,4 * | 5,4 * | 4,8   | 4,5 * | 4,5 * | 3,7 | 3,8 * | 3,8 * | 2,8 |
| 1 m  | -      | Schild | 15,4 * | 15,4 * | 15,4 * | 9,8 *  | 9,8 *  | 9,3   | 7,2 * | 7,0   | 6,1   | 5,5 * | 5,0   | 4,5   | 4,5 * | 3,8   | 3,4 | 3,8 * | 2,9   | 2,6 |
|      | Schild | Pratze | 15,4 * | 15,4 * | 15,4 * | 9,8 *  | 9,8 *  | 9,8 * | 7,2 * | 7,2 * | 6,5   | 5,5 * | 5,5 * | 4,7   | 4,5 * | 4,5 * | 3,6 | 3,8 * | 3,8 * | 2,7 |
|      | Pratze | Pratze | 15,4 * | 15,4 * | 15,4 * | 9,8 *  | 9,8 *  | 9,8   | 7,2 * | 7,2 * | 6,4   | 5,5 * | 5,5 * | 4,7   | 4,5 * | 4,5 * | 3,5 | 3,8 * | 3,8 * | 2,7 |
| 0 m  | -      | Schild | 17,8 * | 17,8 * | 17,8 * | 10,2 * | 10,2 * | 8,8   | 7,2 * | 6,7   | 5,8   | 5,6 * | 4,8   | 4,3   | 4,5 * | 3,7   | 3,3 | 3,8 * | 2,9   | 2,5 |
|      | Schild | Pratze | 17,8 * | 17,8 * | 17,8 * | 10,2 * | 10,2 * | 9,4   | 7,2 * | 7,2 * | 6,2   | 5,6 * | 5,6 * | 4,5   | 4,5 * | 4,5 * | 3,5 | 3,8 * | 3,8 * | 2,7 |
|      | Pratze | Pratze | 17,8 * | 17,8 * | 17,8 * | 10,2 * | 10,2 * | 9,3   | 7,2 * | 7,2 * | 6,1   | 5,6 * | 5,6 * | 4,5   | 4,5 * | 4,5 * | 3,4 | 3,8 * | 3,8 * | 2,7 |
| -1 m | -      | Schild | 17,7 * | 17,7 * | 17,7 * | 10,4 * | 10,2   | 8,7   | 7,3 * | 6,5   | 5,7   | 5,6 * | 4,8   | 4,2   | 4,6 * | 3,6   | 3,2 | 3,1 * | 2,8   | 2,5 |
|      | Schild | Pratze | 17,7 * | 17,7 * | 17,7 * | 10,4 * | 10,4 * | 9,2   | 7,3 * | 7,3 * | 6,0   | 5,6 * | 5,6 * | 4,5   | 4,6 * | 4,6 * | 3,4 | 3,1 * | 3,1 * | 2,7 |
|      | Pratze | Pratze | 17,7 * | 17,7 * | 17,7 * | 10,4 * | 10,4 * | 9,1   | 7,3 * | 7,3 * | 6,0   | 5,6 * | 5,6 * | 4,4   | 4,6 * | 4,6 * | 3,3 | 3,1 * | 3,1 * | 2,7 |
| -2 m | -      | Schild | 18,1 * | 18,1 * | 18,1 * | 10,6 * | 10,2   | 8,7   | 7,5 * | 6,5   | 5,7   | 5,7 * | 4,6   | 4,1   | 4,0 * | 3,5   | 3,1 |       |       |     |
|      | Schild | Pratze | 18,1 * | 18,1 * | 18,1 * | 10,6 * | 10,6 * | 9,2   | 7,5 * | 7,5 * | 6,0   | 5,7 * | 5,7 * | 4,3   | 4,0 * | 4,0 * | 3,3 |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze | 18,1 * | 18,1 * | 18,1 * | 10,6 * | 10,6 * | 9,1   | 7,5 * | 7,5 * | 6,0   | 5,7 * | 5,7 * | 4,3   | 4,0 * | 4,0 * | 3,3 |       |       |     |
| -3 m | -      | Schild | 17,6 * | 17,6 * | 17,6 * | 10,6 * | 10,4   | 8,8   | 7,0 * | 6,4   | 5,6   | 4,4 * | 4,4 * | 4,0   |       |       |     |       |       |     |
|      | Schild | Pratze | 17,6 * | 17,6 * | 17,6 * | 10,6 * | 10,6 * | 9,4   | 7,0 * | 7,0 * | 5,9   | 4,4 * | 4,4 * | 4,3   |       |       |     |       |       |     |
|      | Pratze | Pratze | 17,6 * | 17,6 * | 17,6 * | 10,6 * | 10,6 * | 9,3   | 7,0 * | 7,0 * | 5,8   | 4,4 * | 4,4 * | 4,2   |       |       |     |       |       |     |

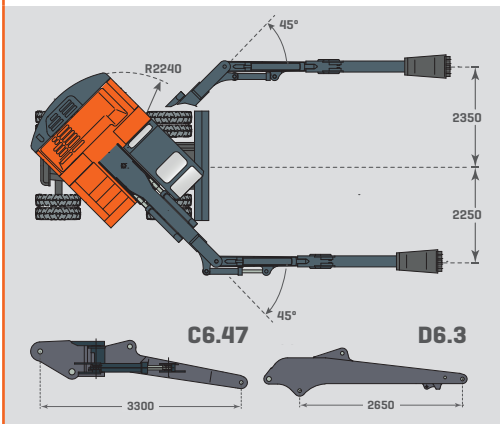
TIEFLÖFFELAUSRÜSTUNG MIT VERSTELLAUSLEGER SEITLICH VERSTELLBAR 5,00 M, STIEL 2,65 M



VERSTELLAUSLEGER C6.41, C6.47, STIEL D6.3

| Löffelstiellänge 2,65 m |                                  |           |
|-------------------------|----------------------------------|-----------|
| A                       | max. Reichweite                  | 9.450 mm  |
| B                       | max. Grabtiefe                   | 5.800 mm  |
| C                       | max. Grabtiefe (l=2,44 m Niveau) | 5.700 mm  |
| D                       | max. Reichweite am Boden         | 9.250 mm  |
| E                       | max. Ausschütthöhe               | 7.550 mm  |
| F                       | max. Einstichhöhe                | 10.300 mm |
| G                       | max. vertikale Einstichtiefe     | 3.850 mm  |
| H                       | min. Frontschwenkradius          | 3.100 mm  |
|                         | max. Reißkraft                   | 60 KN     |
|                         | max. Losbrechkraft               | 100 KN    |

INFOBOX



TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER SEITLICH VERSTELLBAR 5,00M, STIEL 2,65M | ACHSE STANDARD

|      |   |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |       | 6 m   |       |     | 7 m   |       |     | 8 m   |       |     |
|------|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |   |        | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 8 m  | - | Schild |        |        |       | 4,6 * | 4,6 * | 4,6 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       | 4,6 * | 4,6 * | 4,6 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
| 7 m  | - | Schild |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | - | Schild |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,2 |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,3 |       |       |     |       |       |     |
| 5 m  | - | Schild |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,3 | 3,5 * | 2,8   | 2,4 |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,4 | 3,5 * | 3,5 * | 2,5 |       |       |     |
| 4 m  | - | Schild | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,2   | 3,9 * | 3,9 * | 3,4 | 3,5 * | 3,5 * | 2,5 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4   | 3,9 * | 3,9 * | 3,5 | 3,5 * | 3,5 * | 2,6 |       |       |     |
| 3 m  | - | Schild | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,1 * | 6,1 * | 5,6   | 4,8 * | 4,8 * | 4,1   | 4,1 * | 3,7   | 3,3 | 3,6 * | 2,8   | 2,5 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,1 * | 6,1 * | 5,7   | 4,8 * | 4,8 * | 4,2   | 4,1 * | 4,1 * | 3,3 | 3,6 * | 3,6 * | 2,5 |       |       |     |
| 2 m  | - | Schild | 8,1 *  | 8,1 *  | 8,1 * | 6,9 * | 6,9 * | 5,5   | 5,2 * | 4,6   | 4,1   | 4,3 * | 3,6   | 3,2 | 3,7 * | 2,7   | 2,4 | 3,2 * | 2,2   | 1,9 |
|      | - | Prätze | 8,1 *  | 8,1 *  | 8,1 * | 6,9 * | 6,9 * | 5,6   | 5,2 * | 5,2 * | 4,2   | 4,3 * | 4,3 * | 3,3 | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 | 3,2 * | 3,0   | 1,9 |
| 1 m  | - | Schild | 9,8 *  | 9,8 *  | 8,3   | 7,1 * | 7,1 * | 5,5   | 5,4 * | 4,6   | 4,0   | 4,4 * | 3,5   | 3,1 | 3,7 * | 2,7   | 2,4 | 3,1 * | 2,1   | 1,9 |
|      | - | Prätze | 9,8 *  | 9,8 *  | 8,5   | 7,1 * | 7,1 * | 5,6   | 5,4 * | 5,4 * | 4,1   | 4,4 * | 4,4 * | 3,2 | 3,7 * | 3,7 * | 2,4 | 3,1 * | 3,0   | 1,9 |
| 0 m  | - | Schild | 10,1 * | 9,3    | 7,9   | 7,1 * | 6,1   | 5,3   | 5,5 * | 4,5   | 3,9   | 4,4 * | 4,4 * | 3,3 | 3,7 * | 3,7 * | 2,5 | 3,1 * | 3,1 * | 2,0 |
|      | - | Prätze | 10,1 * | 10,1 * | 8,1   | 7,1 * | 7,1 * | 5,4   | 5,5 * | 5,5 * | 4,0   | 4,5 * | 4,5 * | 3,1 | 3,7 * | 3,7 * | 2,4 |       |       |     |
| -1 m | - | Schild | 10,3 * | 9,0    | 7,6   | 7,2 * | 5,8   | 5,1   | 5,5 * | 4,3   | 3,7   | 4,5 * | 3,3   | 2,9 | 3,7 * | 2,5   | 2,2 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 10,3 * | 10,3 * | 7,8   | 7,2 * | 7,2 * | 5,2   | 5,5 * | 5,5 * | 3,8   | 4,5 * | 4,5 * | 2,9 | 3,7 * | 3,6   | 2,3 |       |       |     |
| -2 m | - | Schild | 10,5 * | 8,9    | 7,6   | 7,3 * | 5,8   | 5,0   | 5,7 * | 4,2   | 3,7   | 4,5 * | 3,2   | 2,8 | 2,7 * | 2,5   | 2,2 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 10,5 * | 10,5 * | 7,7   | 7,3 * | 7,3 * | 5,1   | 5,7 * | 5,7 * | 3,8   | 4,5 * | 4,5   | 2,8 | 2,7 * | 2,7 * | 2,3 |       |       |     |
| -3 m | - | Schild | 10,6 * | 8,9    | 7,6   | 7,5 * | 5,8   | 5,0   | 5,4 * | 4,1   | 3,5   | 3,3 * | 3,1   | 2,8 |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze | 10,6 * | 10,6 * | 7,7   | 7,5 * | 7,5 * | 5,1   | 5,4 * | 5,4 * | 3,6   | 3,3 * | 3,3 * | 2,8 |       |       |     |       |       |     |
| -4 m | - | Schild | 8,9 *  | 8,9 *  | 7,6   | 5,6 * | 5,6 * | 4,9   |       |       |       |       |       |     |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze | 8,9 *  | 8,9 *  | 7,8   | 5,6 * | 5,6 * | 5,0   |       |       |       |       |       |     |       |       |     |       |       |     |

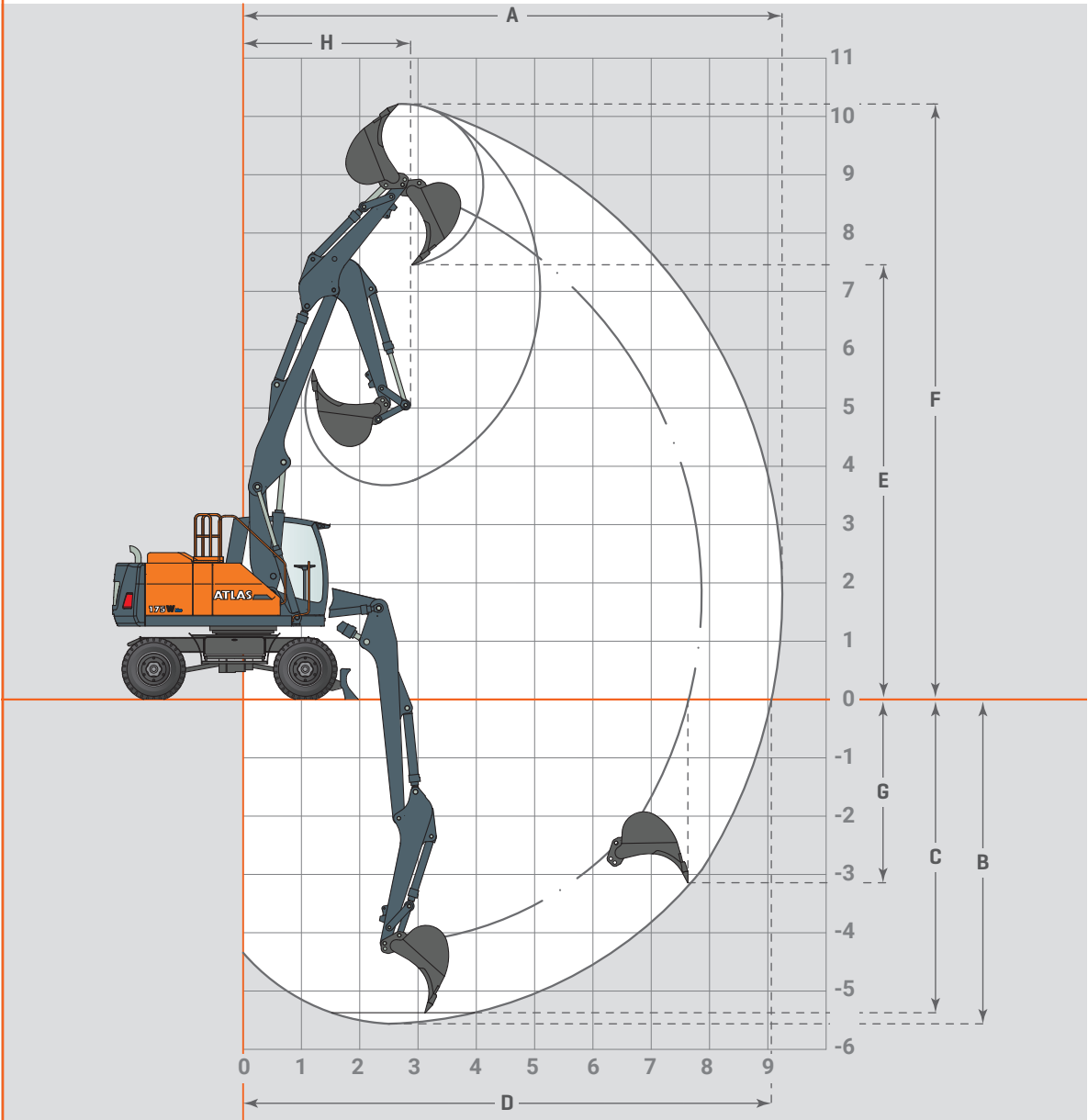
TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER SEITLICH VERSTELLBAR 5,00M, STIEL 2,65M | ACHSE BREIT

|      |   |        | 3 m    |        |       | 4 m   |       |       | 5 m   |       |       | 6 m   |       |       | 7 m   |       |     | 8 m   |       |     |
|------|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
|      |   |        | L      | Q+     | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q   | L     | Q+    | Q   |
| 8 m  | - | Schild |        |        |       | 4,6 * | 4,6 * | 4,6 * |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       | 4,6 * | 4,6 * | 4,6 * |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
| 7 m  | - | Schild |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
| 6 m  | - | Schild |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,6   |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       |       |       |       | 3,9 * | 3,9 * | 3,9 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,7 * |       |       |     |       |       |     |
| 5 m  | - | Schild |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,6   | 3,5 * | 3,0   | 2,7 |       |       |     |
|      | - | Prätze |        |        |       | 4,7 * | 4,7 * | 4,7 * | 4,1 * | 4,1 * | 4,1 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,7 * | 3,5 * | 3,5 * | 2,9 |       |       |     |
| 4 m  | - | Schild | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * | 3,9 * | 3,9 * | 3,6   | 3,5 * | 3,1   | 2,7 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 6,9 *  | 6,9 *  | 6,9 * | 5,3 * | 5,3 * | 5,3 * | 4,4 * | 4,4 * | 4,4 * | 3,9 * | 3,9 * | 3,8   | 3,5 * | 3,5 * | 2,9 |       |       |     |
| 3 m  | - | Schild | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,1 * | 6,1 * | 6,1 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,6   | 4,1 * | 4,0   | 3,6   | 3,6 * | 3,0   | 2,7 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 6,8 *  | 6,8 *  | 6,8 * | 6,1 * | 6,1 * | 6,1 * | 4,8 * | 4,8 * | 4,8   | 4,1 * | 4,1 * | 3,8   | 3,6 * | 3,6 * | 2,9 |       |       |     |
| 2 m  | - | Schild | 8,1 *  | 8,1 *  | 8,1 * | 6,9 * | 6,9 * | 6,1   | 5,2 * | 5,1   | 4,5   | 4,3 * | 4,0   | 3,5   | 3,7 * | 3,0   | 2,7 | 3,2 * | 2,4   | 2,1 |
|      | - | Prätze | 8,1 *  | 8,1 *  | 8,1 * | 6,9 * | 6,9 * | 6,5   | 5,2 * | 5,2 * | 4,8   | 4,3 * | 4,3 * | 3,7   | 3,7 * | 3,7 * | 2,8 | 3,2 * | 3,2 * | 2,2 |
| 1 m  | - | Schild | 9,8 *  | 9,8 *  | 9,5   | 7,1 * | 7,1 * | 6,1   | 5,4 * | 5,0   | 4,5   | 4,4 * | 3,9   | 3,5   | 3,7 * | 2,9   | 2,6 | 3,1 * | 2,4   | 2,1 |
|      | - | Prätze | 9,8 *  | 9,8 *  | 9,8 * | 7,1 * | 7,1 * | 6,4   | 5,4 * | 5,4 * | 4,7   | 4,4 * | 4,4 * | 3,7   | 3,7 * | 3,7 * | 2,8 | 3,1 * | 3,1 * | 2,2 |
| 0 m  | - | Schild | 10,1 * | 10,1 * | 9,0   | 7,1 * | 6,8   | 5,9   | 5,5 * | 4,9   | 4,4   | 4,5 * | 3,7   | 3,3   | 3,7 * | 2,9   | 2,6 | 3,1 * | 3,1 * | 2,2 |
|      | - | Prätze | 10,1 * | 10,1 * | 9,4   | 7,1 * | 7,1 * | 6,2   | 5,5 * | 5,5 * | 4,6   | 4,5 * | 4,5 * | 3,5   | 3,7 * | 3,7 * | 2,7 |       |       |     |
| -1 m | - | Schild | 10,3 * | 10,2   | 8,7   | 7,2 * | 6,5   | 5,7   | 5,5 * | 4,7   | 4,2   | 4,5 * | 3,6   | 3,2   | 3,7 * | 2,8   | 2,5 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 10,3 * | 10,3 * | 9,2   | 7,2 * | 7,2 * | 6,0   | 5,5 * | 5,5 * | 4,4   | 4,5 * | 4,5 * | 3,4   | 3,7 * | 3,7 * | 2,7 |       |       |     |
| -2 m | - | Schild | 10,5 * | 10,2   | 8,6   | 7,3 * | 6,5   | 5,6   | 5,7 * | 4,7   | 4,1   | 4,5 * | 3,5   | 3,1   | 2,7 * | 2,7 * | 2,5 |       |       |     |
|      | - | Prätze | 10,5 * | 10,5 * | 9,2   | 7,3 * | 7,3 * | 6,0   | 5,7 * | 5,7 * | 4,4   | 4,5 * | 4,5 * | 3,3   | 2,7 * | 2,7 * | 2,6 |       |       |     |
| -3 m | - | Schild | 10,6 * | 10,1   | 8,6   | 7,5 * | 6,5   | 5,6   | 5,4 * | 4,5   | 4,0   | 3,3 * | 3,3 * | 3,1   |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze | 10,6 * | 10,6 * | 9,1   | 7,5 * | 7,5 * | 6,0   | 5,4 * | 5,4 * | 4,2   | 3,3 * | 3,3 * | 3,3   |       |       |     |       |       |     |
| -4 m | - | Schild | 8,9 *  | 8,9 *  | 8,7   | 5,6 * | 5,6 * | 5,5   |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |
|      | - | Prätze | 8,9 *  | 8,9 *  | 8,9 * | 5,6 * | 5,6 * | 5,6 * |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |       |     |

Traglastwerte in Tonnen (T) an der Knickarmspitze ohne Löffelkippszylinder, ohne Werkzeug. Werte bei ebenen Untergrund, geschlossener Pendelachse und Druckzuschaltung. Die Werte quer zum Unterwagen gelten über 360° schwenkbar. Die Werte Quer 1) gelten abgestützt. Die Werte längs zum Unterwagen gelten abgestützt über die Starrachse, sowie unabgestützt über die Lenkachse. Die angegebenen Traglastwerte sind angegeben nach ISO 10567 und beinhalten eine Standsicherheit von 25% und sind gerechnet mit 87% der maximalen hydraulischen Hubkraft. Die durch die hydraulische Hubkraft begrenzten Werte sind durch ein Sternchen (\*) gekennzeichnet.



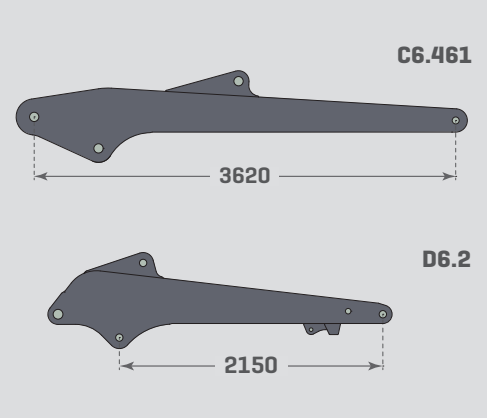
TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG MIT VERSTELLAUSLEGER 5,35 M, STIEL 2,15 M



VERSTELLAUSLEGER C6.41, C6.461, STIEL D6.2

| Löffelstiellänge 2,15 m |                                  |           |
|-------------------------|----------------------------------|-----------|
| A                       | max. Reichweite                  | 9.200 mm  |
| B                       | max. Grabtiefe                   | 5.550 mm  |
| C                       | max. Grabtiefe (l=2,44 m Niveau) | 5.500 mm  |
| D                       | max. Reichweite am Boden         | 9.050 mm  |
| E                       | max. Ausschütthöhe               | 7.500 mm  |
| F                       | max. Einstichhöhe                | 10.150 mm |
| G                       | max. vertikale Einstichtiefe     | 3.850 mm  |
| H                       | min. Frontschwenkradius          | 2.900 mm  |
| max. Reißkraft          |                                  | 68 KN     |
| max. Losbrechkraft      |                                  | 100 KN    |

INFOBOX



TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER 5,35M, STIEL 2,15M | ACHSE STANDARD

|      |        |        | 2 m   |       |       | 3 m   |       |      | 4 m  |      |      | 5 m  |      |      | 6 m  |      |     | 7 m  |      |     |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
|      |        |        | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q   | L    | Q+   | Q   |
| 8 m  | Schild | Schild |       |       |       |       |       |      | 4,9* | 4,9* | 4,9* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       |       |       |      | 4,9* | 4,9* | 4,9* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
| 7 m  | Schild | Schild |       |       |       |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,2* | 4,2* | 4,2* |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,2* | 4,2* | 4,2* |      |      |     |      |      |     |
| 6 m  | Schild | Schild |       |       |       |       |       |      | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 3,9* | 3,6  | 3,2 |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       |       |       |      | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 3,9* | 3,9* | 3,3 |      |      |     |
| 5 m  | Schild | Schild |       |       |       | 6,8*  | 6,8*  | 6,8* | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 4,4* | 4,4* | 4,2  | 3,9* | 3,7  | 3,3 | 3,6* | 2,8  | 2,4 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 6,8*  | 6,8*  | 6,8* | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 4,4* | 4,4* | 4,4  | 3,9* | 3,9* | 3,4 | 3,6* | 3,6* | 2,5 |
| 4 m  | Schild | Schild |       |       |       | 6,2*  | 6,2*  | 6,2* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 4,7* | 4,7  | 4,2  | 4,1* | 3,7  | 3,3 | 3,7* | 2,8  | 2,5 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 6,2*  | 6,2*  | 6,2* | 5,9* | 5,9* | 5,9  | 4,7* | 4,7* | 4,4  | 4,1* | 4,1* | 3,5 | 3,7* | 3,7* | 2,5 |
| 3 m  | Schild | Schild |       |       |       | 6,1*  | 6,1*  | 6,1* | 6,4* | 6,4* | 6,4  | 5,2* | 4,7  | 4,1  | 4,3* | 3,7  | 3,3 | 3,7* | 2,8  | 2,5 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 6,1*  | 6,1*  | 6,1* | 6,4* | 6,4* | 5,7  | 5,2* | 5,2* | 4,2  | 4,3* | 4,3* | 3,4 | 3,7* | 3,7* | 2,5 |
| 2 m  | Schild | Schild |       |       |       | 7,6*  | 7,6*  | 7,6* | 6,8* | 6,3  | 5,5  | 5,4* | 4,6  | 4,1  | 4,5* | 3,6  | 3,2 | 3,8* | 2,7  | 2,4 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 7,6*  | 7,6*  | 7,6* | 6,8* | 6,8* | 5,7  | 5,4* | 5,4* | 4,2  | 4,5* | 4,5* | 3,3 | 3,8* | 3,8* | 2,5 |
| 1 m  | Schild | Schild |       |       |       | 9,6*  | 9,6*  | 8,1  | 7,2* | 6,1  | 5,3  | 5,5* | 4,5  | 4,0  | 4,5* | 3,5  | 3,1 | 3,8* | 2,7  | 2,4 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 9,6*  | 9,6*  | 8,3  | 7,2* | 7,2* | 5,5  | 5,5* | 5,5* | 4,1  | 4,5* | 4,5* | 3,2 | 3,8* | 3,8* | 2,5 |
| 0 m  | Schild | Schild | 17,8* | 17,8* | 15,5  | 10,3* | 9,1   | 7,7  | 7,2* | 5,9  | 5,2  | 5,5* | 4,3  | 3,8  | 4,5* | 3,4  | 3,0 | 3,8* | 2,6  | 2,3 |
|      | Pratze | Pratze | 17,8* | 17,8* | 16,0  | 10,3* | 10,3* | 8,0  | 7,2* | 7,2* | 5,3  | 5,5* | 5,5* | 3,9  | 4,5* | 4,5* | 3,1 | 3,8* | 3,8* | 2,4 |
| -1 m | Schild | Schild | 17,9* | 17,9* | 15,4  | 10,4* | 8,8   | 7,4  | 7,3* | 5,8  | 5,0  | 5,6* | 4,3  | 3,8  | 4,6* | 3,3  | 2,9 | 3,6* | 2,6  | 2,3 |
|      | Pratze | Pratze | 17,9* | 17,9* | 15,9  | 10,4* | 10,4* | 7,7  | 7,3* | 7,3* | 5,2  | 5,6* | 5,6* | 3,9  | 4,6* | 4,6* | 3,0 | 3,6* | 3,6* | 2,3 |
| -2 m | Schild | Schild | 18,2* | 18,2* | 15,6  | 10,6* | 8,9   | 7,6  | 7,5* | 5,8  | 5,0  | 5,8* | 4,2  | 3,7  | 4,4* | 3,2  | 2,8 |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze | 18,2* | 18,2* | 16,1  | 10,6* | 10,6* | 7,8  | 7,5* | 7,5* | 5,2  | 5,8* | 5,8* | 3,8  | 4,4* | 4,4* | 2,9 |      |      |     |
| -3 m | Schild | Schild | 18,1* | 18,1* | 15,9  | 10,8* | 9,1   | 7,7  | 7,5* | 5,8  | 5,0  | 5,2* | 4,1  | 3,6  |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze | 18,1* | 18,1* | 16,4  | 10,8* | 10,8* | 8,0  | 7,5* | 7,5* | 5,2  | 5,2* | 5,2* | 3,7  |      |      |     |      |      |     |
| -4 m | Schild | Schild | 14,5* | 14,5* | 14,5* | 8,5*  | 8,5*  | 7,7  |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze | 14,5* | 14,5* | 14,5* | 8,5*  | 8,5*  | 8,0  |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |     |

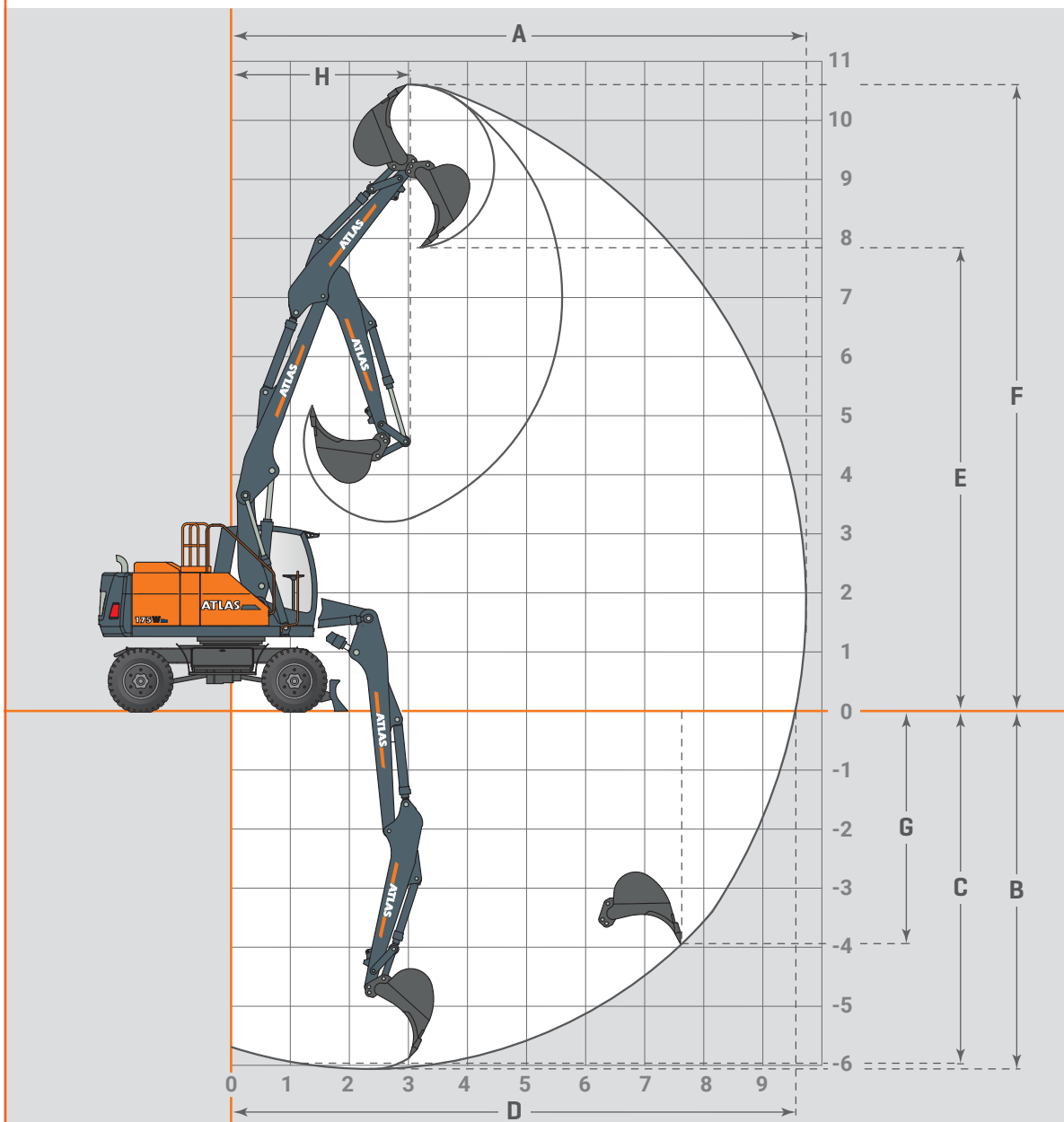
TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER 5,35M, STIEL 2,15M | ACHSE BREIT

|      |        |        | 2 m   |       |       | 3 m   |       |      | 4 m  |      |      | 5 m  |      |      | 6 m  |      |     | 7 m  |      |     |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
|      |        |        | L     | Q+    | Q     | L     | Q+    | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q   | L    | Q+   | Q   |
| 8 m  | Schild | Schild |       |       |       |       |       |      | 4,9* | 4,9* | 4,9* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       |       |       |      | 4,9* | 4,9* | 4,9* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
| 7 m  | Schild | Schild |       |       |       |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,2* | 4,2* | 4,2* |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,2* | 4,2* | 4,2* |      |      |     |      |      |     |
| 6 m  | Schild | Schild |       |       |       |       |       |      | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 3,9* | 3,9* | 3,5 |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       |       |       |      | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 4,2* | 4,2* | 4,2* | 3,9* | 3,9* | 3,7 |      |      |     |
| 5 m  | Schild | Schild |       |       |       | 6,8*  | 6,8*  | 6,8* | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 3,6 | 3,6* | 3,0  | 2,7 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 6,8*  | 6,8*  | 6,8* | 5,3* | 5,3* | 5,3* | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 3,8 | 3,6* | 3,6* | 2,9 |
| 4 m  | Schild | Schild |       |       |       | 6,2*  | 6,2*  | 6,2* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 4,7* | 4,7* | 4,6  | 4,1* | 4,1  | 3,6 | 3,7* | 3,1  | 2,7 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 6,2*  | 6,2*  | 6,2* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 4,7* | 4,7* | 4,7* | 4,1* | 4,1* | 3,8 | 3,7* | 3,7* | 2,9 |
| 3 m  | Schild | Schild |       |       |       | 6,1*  | 6,1*  | 6,1* | 6,4* | 6,4* | 6,2  | 5,2* | 5,1  | 4,6  | 4,3* | 4,0  | 3,6 | 3,7* | 3,0  | 2,7 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 6,1*  | 6,1*  | 6,1* | 6,4* | 6,4* | 6,4* | 5,2* | 5,2* | 4,8  | 4,3* | 4,3* | 3,8 | 3,7* | 3,7* | 2,9 |
| 2 m  | Schild | Schild |       |       |       | 7,6*  | 7,6*  | 7,6* | 6,8* | 6,8* | 6,1  | 5,4* | 5,1  | 4,5  | 4,5* | 4,0  | 3,5 | 3,8* | 3,0  | 2,7 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 7,6*  | 7,6*  | 7,6* | 6,8* | 6,8* | 6,5  | 5,4* | 5,4* | 4,8  | 4,5* | 4,5* | 3,7 | 3,8* | 3,8* | 2,9 |
| 1 m  | Schild | Schild |       |       |       | 9,6*  | 9,6*  | 9,2  | 7,2* | 6,8  | 5,9  | 5,5* | 5,0  | 4,4  | 4,5* | 3,9  | 3,4 | 3,8* | 3,0  | 2,6 |
|      | Pratze | Pratze |       |       |       | 9,6*  | 9,6*  | 9,6* | 7,2* | 7,2* | 6,3  | 5,5* | 5,5* | 4,7  | 4,5* | 4,5* | 3,6 | 3,8* | 3,8* | 2,8 |
| 0 m  | Schild | Schild | 17,8* | 17,8* | 17,8* | 10,3* | 10,3  | 8,8  | 7,2* | 6,6  | 5,8  | 5,5* | 4,8  | 4,2  | 4,5* | 3,7  | 3,3 | 3,8* | 2,9  | 2,6 |
|      | Pratze | Pratze | 17,8* | 17,8* | 17,8* | 10,3* | 10,3* | 9,3  | 7,2* | 7,2* | 6,1  | 5,5* | 5,5* | 4,5  | 4,5* | 4,5* | 3,5 | 3,8* | 3,8* | 2,7 |
| -1 m | Schild | Schild | 17,9* | 17,9* | 17,9* | 10,4* | 10,0  | 8,5  | 7,3* | 6,5  | 5,6  | 5,6* | 4,8  | 4,2  | 4,6* | 3,6  | 3,2 | 3,6* | 2,8  | 2,5 |
|      | Pratze | Pratze | 17,9* | 17,9* | 17,9* | 10,4* | 10,4* | 9,0  | 7,3* | 7,3* | 6,0  | 5,6* | 5,6* | 4,5  | 4,6* | 4,6* | 3,4 | 3,6* | 3,6* | 2,7 |
| -2 m | Schild | Schild | 18,2* | 18,2* | 18,2* | 10,6* | 10,2  | 8,7  | 7,5* | 6,5  | 5,6  | 5,8* | 4,7  | 4,1  | 4,4* | 3,5  | 3,1 |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze | 18,2* | 18,2* | 18,2* | 10,6* | 10,6* | 9,2  | 7,5* | 7,5* | 6,0  | 5,8* | 5,8* | 4,4  | 4,4* | 4,4* | 3,3 |      |      |     |
| -3 m | Schild | Schild | 18,1* | 18,1* | 18,1* | 10,8* | 10,3  | 8,8  | 7,5* | 6,5  | 5,7  | 5,2* | 4,6  | 4,0  |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze | 18,1* | 18,1* | 18,1* | 10,8* | 10,8* | 9,4  | 7,5* | 7,5* | 6,0  | 5,2* | 5,2* | 4,3  |      |      |     |      |      |     |
| -4 m | Schild | Schild | 14,5* | 14,5* | 14,5* | 8,5*  | 8,5*  | 8,5* |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | Pratze | Pratze | 14,5* | 14,5* | 14,5* | 8,5*  | 8,5*  | 8,5* |      |      |      |      |      |      |      |      |     |      |      |     |

Traglastwerte in Tonnen (T) an der Knickarmspitze ohne Löffelkipplzylinder, ohne Werkzeug. Werte bei ebenen Untergrund, geschlossener Pendelachse und Druckzuschaltung. Die Werte quer zum Unterwagen gelten über 360° schwenkbar. Die Werte Quer 1) gelten abgestützt. Die Werte längs zum Unterwagen gelten abgestützt über die Starrachse, sowie unabgestützt über die Lenkachse. Die angegebenen Traglastwerte sind angegeben nach ISO 10567 und beinhalten eine Standsicherheit von 25% und sind gerechnet mit 87% der maximalen hydraulischen Hubkraft. Die durch die hydraulische Hubkraft begrenzten Werte sind durch ein Sternchen (\*) gekennzeichnet.



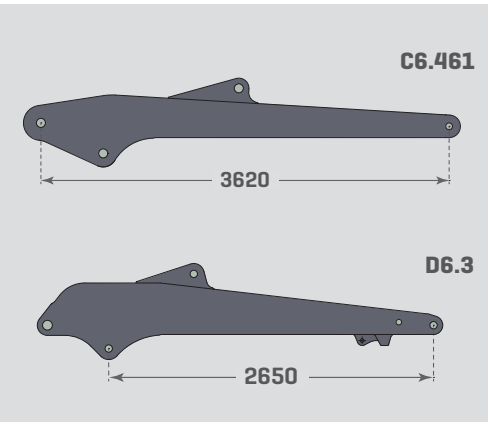
**TIEFLÖFFELAUSTRÜSTUNG MIT VERSTELLAUSLEGER 5,35 M, STIEL 2,65 M**



**VERSTELLAUSLEGER C6.41, C6.461, STIEL D6.3**

| Löffelstiellänge 2,65 m |                                  |           |
|-------------------------|----------------------------------|-----------|
| A                       | max. Reichweite                  | 9.700 mm  |
| B                       | max. Grabtiefe                   | 6.050 mm  |
| C                       | max. Grabtiefe (l=2,44 m Niveau) | 5.950 mm  |
| D                       | max. Reichweite am Boden         | 9.550 mm  |
| E                       | max. Ausschütthöhe               | 7.850 mm  |
| F                       | max. Einstichhöhe                | 10.600 mm |
| G                       | max. vertikale Einstichtiefe     | 3.900 mm  |
| H                       | min. Frontschwenkradius          | 3.050 mm  |
| max. Reißkraft          |                                  | 60 KN     |
| max. Losbrechkraft      |                                  | 100 KN    |

**INFOBOX**



**TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER 5,35M, STIEL 2,65M | ACHSE STANDARD**

|      |   |        | 3 m   |       |      | 4 m  |      |      | 5 m  |      |      | 6 m  |      |     | 7 m  |      |     | 8 m  |      |     |
|------|---|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|
|      |   |        | L     | Q+    | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q   | L    | Q+   | Q   | L    | Q+   | Q   |
| 8 m  | - | Schild |       |       |      | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |     |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |     |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |     |      |      |     |      |      |     |
| 7 m  | - | Schild |       |       |      |      |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,8* | 3,6* | 3,6* | 3,2 |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      |      |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,8* | 3,6* | 3,6* | 3,3 |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      |      |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,8* | 3,6* | 3,6* | 3,4 |      |      |     |      |      |     |
| 6 m  | - | Schild |       |       |      | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 3,3 | 3,4* | 2,8  | 2,5 |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 3,4 | 3,4* | 3,4* | 2,6 |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 3,4 | 3,4* | 3,4* | 2,5 |      |      |     |
| 5 m  | - | Schild |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 3,7* | 3,7* | 3,3 | 3,3* | 2,8  | 2,5 |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 3,7* | 3,7* | 3,4 | 3,3* | 3,3* | 2,6 |      |      |     |
|      | - | Pratze |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 3,7* | 3,7* | 3,4 | 3,3* | 3,3* | 2,7 |      |      |     |
| 4 m  | - | Schild | 6,4*  | 6,4*  | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 5,5* | 4,5* | 4,5* | 4,2  | 3,8* | 3,7  | 3,3 | 3,4* | 2,9  | 2,6 | 3,2* | 2,2  | 1,9 |
|      | - | Pratze | 6,4*  | 6,4*  | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 5,5* | 4,5* | 4,5* | 4,3  | 3,8* | 3,8* | 3,4 | 3,4* | 3,4* | 2,6 | 3,2* | 3,2* | 2,0 |
|      | - | Pratze | 6,4*  | 6,4*  | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 5,5* | 4,5* | 4,5* | 4,4  | 3,8* | 3,8* | 3,4 | 3,4* | 3,4* | 2,7 | 3,2* | 3,2* | 2,1 |
| 3 m  | - | Schild | 6,3*  | 6,3*  | 6,3* | 6,4* | 6,3  | 5,5  | 4,8* | 4,6  | 4,1  | 4,1* | 3,6  | 3,2 | 3,5* | 2,9  | 2,5 | 3,2* | 2,2  | 1,9 |
|      | - | Pratze | 6,3*  | 6,3*  | 6,3* | 6,4* | 6,4* | 5,7  | 4,8* | 4,8* | 4,2  | 4,1* | 4,1* | 3,3 | 3,5* | 3,5* | 2,6 | 3,2* | 3,2* | 2,0 |
|      | - | Pratze | 6,3*  | 6,3*  | 6,3* | 6,4* | 6,4* | 5,8  | 4,8* | 4,8* | 4,3  | 4,1* | 4,1* | 3,4 | 3,5* | 3,5* | 2,7 | 3,2* | 3,2* | 2,0 |
| 2 m  | - | Schild | 7,7*  | 7,7*  | 7,7* | 6,8* | 6,2  | 5,4  | 5,2* | 4,6  | 4,0  | 4,3* | 3,6  | 3,2 | 3,7* | 2,8  | 2,5 | 3,2* | 2,2  | 1,9 |
|      | - | Pratze | 7,7*  | 7,7*  | 7,7* | 6,8* | 6,8* | 5,6  | 5,2* | 5,2* | 4,2  | 4,3* | 4,3* | 3,3 | 3,7* | 3,7* | 2,5 | 3,2* | 3,2* | 2,0 |
|      | - | Pratze | 7,7*  | 7,7*  | 7,7* | 6,8* | 6,8* | 5,7  | 5,2* | 5,2* | 4,2  | 4,3* | 4,3* | 3,4 | 3,7* | 3,7* | 2,6 | 3,2* | 3,2* | 2,0 |
| 1 m  | - | Schild | 9,6*  | 9,6   | 8,2  | 7,1* | 6,2  | 5,4  | 5,4* | 4,6  | 4,0  | 4,4* | 3,5  | 3,1 | 3,7* | 2,7  | 2,4 | 3,2* | 2,1  | 1,9 |
|      | - | Pratze | 9,6*  | 9,6*  | 8,5  | 7,1* | 7,1* | 5,6  | 5,4* | 5,4* | 4,2  | 4,4* | 4,4* | 3,2 | 3,7* | 3,7* | 2,5 | 3,2* | 3,2* | 2,0 |
|      | - | Pratze | 9,6*  | 9,6*  | 8,6  | 7,1* | 7,1* | 5,7  | 5,4* | 5,4* | 4,2  | 4,4* | 4,4* | 3,3 | 3,7* | 3,7* | 2,5 | 3,2* | 3,2* | 2,0 |
| 0 m  | - | Schild | 10,2* | 9,2   | 7,8  | 7,1* | 6,0  | 5,2  | 5,5* | 4,4  | 3,9  | 4,4* | 3,4  | 3,0 | 3,7* | 2,6  | 2,3 | 3,1* | 2,1  | 1,9 |
|      | - | Pratze | 10,2* | 10,2* | 8,0  | 7,1* | 7,1* | 5,4  | 5,5* | 5,5* | 4,0  | 4,4* | 4,4* | 3,1 | 3,7* | 3,7* | 2,4 | 3,1* | 3,1* | 1,9 |
|      | - | Pratze | 10,2* | 10,2* | 8,2  | 7,1* | 7,1* | 5,5  | 5,5* | 5,5* | 4,1  | 4,4* | 4,4* | 3,1 | 3,7* | 3,7* | 2,5 | 3,1* | 3,1* | 2,0 |
| -1 m | - | Schild | 10,2* | 8,9   | 7,6  | 7,2* | 5,8  | 5,0  | 5,5* | 4,3  | 3,8  | 4,5* | 3,3  | 2,9 | 3,8* | 2,6  | 2,3 |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,2* | 10,2* | 7,8  | 7,2* | 7,2* | 5,2  | 5,5* | 5,5* | 3,9  | 4,5* | 4,5* | 3,0 | 3,8* | 3,8* | 2,3 |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,2* | 10,2* | 8,0  | 7,2* | 7,2* | 5,3  | 5,5* | 5,5* | 4,0  | 4,5* | 4,5* | 3,1 | 3,8* | 3,8* | 2,4 |      |      |     |
| -2 m | - | Schild | 10,4* | 8,9   | 7,5  | 7,3* | 5,7  | 5,0  | 5,6* | 4,2  | 3,7  | 4,6* | 3,2  | 2,8 | 3,4* | 2,5  | 2,2 |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,4* | 10,4* | 7,8  | 7,3* | 7,3* | 5,2  | 5,6* | 5,6* | 3,8  | 4,6* | 4,6* | 2,9 | 3,4* | 3,4* | 2,3 |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,4* | 10,4* | 7,9  | 7,3* | 7,3* | 5,2  | 5,6* | 5,6* | 3,9  | 4,6* | 4,6* | 3,0 | 3,4* | 3,4* | 2,4 |      |      |     |
| -3 m | - | Schild | 10,6* | 8,9   | 7,5  | 7,5* | 5,8  | 5,0  | 5,7* | 4,1  | 3,6  | 4,0* | 3,2  | 2,8 |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,6* | 10,6* | 7,8  | 7,5* | 7,5* | 5,2  | 5,7* | 5,7* | 3,7  | 4,0* | 4,0* | 2,9 |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,6* | 10,6* | 7,9  | 7,5* | 7,5* | 5,3  | 5,7* | 5,7* | 3,8  | 4,0* | 4,0* | 2,9 |      |      |     |      |      |     |
| -4 m | - | Schild | 10,1* | 9,0   | 7,7  | 6,6* | 5,7  | 4,9  | 4,1* | 4,1* | 3,6  |      |      |     |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,1* | 10,1* | 7,9  | 6,6* | 6,6* | 5,1  | 4,1* | 4,1* | 3,7  |      |      |     |      |      |     |      |      |     |
|      | - | Pratze | 10,1* | 10,1* | 8,1  | 6,6* | 6,6* | 5,2  | 4,1* | 4,1* | 3,8  |      |      |     |      |      |     |      |      |     |

**TRAGFÄHIGKEIT AUSLEGER 5,35M, STIEL 2,65M | ACHSE BREIT**

|      |      |        | 3 m   |       |      | 4 m  |      |      | 5 m  |      |      | 6 m  |      |      | 7 m  |      |     | 8 m  |      |     |
|------|------|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
|      | vorn | hinten | L     | Q+    | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q    | L    | Q+   | Q   | L    | Q+   | Q   |
| 8 m  | -    | Schild |       |       |      | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      | 4,4* | 4,4* | 4,4* | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
| 7 m  | -    | Schild |       |       |      |      |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,8* | 3,6* | 3,6* | 3,5  |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      |      |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,8* | 3,6* | 3,6* | 3,6* |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      |      |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,8* | 3,6* | 3,6* | 3,6* |      |      |     |      |      |     |
| 6 m  | -    | Schild |       |       |      | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 3,6* | 3,4* | 3,0  | 2,7 |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 3,6* | 3,4* | 3,4* | 2,9 |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 3,6* | 3,4* | 3,4* | 2,9 |      |      |     |
| 5 m  | -    | Schild |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 3,7* | 3,7* | 3,6  | 3,3* | 3,1  | 2,8 |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 3,7* | 3,7* | 3,7* | 3,3* | 3,3* | 3,0 |      |      |     |
|      | -    | Pratze |       |       |      | 4,6* | 4,6* | 4,6* | 4,0* | 4,0* | 4,0* | 3,7* | 3,7* | 3,7* | 3,3* | 3,3* | 2,9 |      |      |     |
| 4 m  | -    | Schild | 6,4*  | 6,4*  | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 5,5* | 4,5* | 4,5* | 4,5* | 3,8* | 3,8* | 3,6  | 3,4* | 3,1  | 2,8 | 3,2* | 2,4  | 2,2 |
|      | -    | Pratze | 6,4*  | 6,4*  | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 5,5* | 4,5* | 4,5* | 4,5* | 3,8* | 3,8* | 3,8  | 3,4* | 3,4* | 3,0 | 3,2* | 3,2* | 2,3 |
|      | -    | Pratze | 6,4*  | 6,4*  | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 5,5* | 4,5* | 4,5* | 4,5* | 3,8* | 3,8* | 3,8  | 3,4* | 3,4* | 3,0 | 3,2* | 3,2* | 2,3 |
| 3 m  | -    | Schild | 6,3*  | 6,3*  | 6,3* | 6,4* | 6,4* | 6,2  | 4,8* | 4,8* | 4,5  | 4,1* | 4,0  | 3,6  | 3,5* | 3,1  | 2,8 | 3,2* | 2,4  | 2,1 |
|      | -    | Pratze | 6,3*  | 6,3*  | 6,3* | 6,4* | 6,4* | 6,4* | 4,8* | 4,8* | 4,8  | 4,1* | 4,1* | 3,8  | 3,5* | 3,5* | 3,0 | 3,2* | 3,2* | 2,3 |
|      | -    | Pratze | 6,3*  | 6,3*  | 6,3* | 6,4* | 6,4* | 6,4* | 4,8* | 4,8* | 4,7  | 4,1* | 4,1* | 3,7  | 3,5* | 3,5* | 2,9 | 3,2* | 3,2* | 2,3 |
| 2 m  | -    | Schild | 7,7*  | 7,7*  | 7,7* | 6,8* | 6,8* | 6,0  | 5,2* | 5,0  | 4,5  | 4,3* | 4,0  | 3,5  | 3,7* | 3,0  | 2,7 | 3,2* | 2,4  | 2,1 |
|      | -    | Pratze | 7,7*  | 7,7*  | 7,7* | 6,8* | 6,8* | 6,4  | 5,2* | 5,2* | 4,7  | 4,3* | 4,3* | 3,7  | 3,7* | 3,7* | 2,9 | 3,2* | 3,2* | 2,3 |
|      | -    | Pratze | 7,7*  | 7,7*  | 7,7* | 6,8* | 6,8* | 6,3  | 5,2* | 5,2* | 4,7  | 4,3* | 4,3* | 3,7  | 3,7* | 3,7* | 2,9 | 3,2* | 3,2* | 2,3 |
| 1 m  | -    | Schild | 9,6*  | 9,6*  | 9,3  | 7,1* | 6,9  | 6,1  | 5,4* | 5,0  | 4,5  | 4,4* | 3,9  | 3,5  | 3,7* | 3,0  | 2,6 | 3,2* | 2,4  | 2,1 |
|      | -    | Pratze | 9,6*  | 9,6*  | 9,6* | 7,1* | 7,1* | 6,4  | 5,4* | 5,4* | 4,7  | 4,4* | 4,4* | 3,7  | 3,7* | 3,7* | 2,8 | 3,2* | 3,2* | 2,2 |
|      | -    | Pratze | 9,6*  | 9,6*  | 9,6* | 7,1* | 7,1* | 6,3  | 5,4* | 5,4* | 4,7  | 4,4* | 4,4* | 3,6  | 3,7* | 3,7* | 2,8 | 3,2* | 3,2* | 2,2 |
| 0 m  | -    | Schild | 10,2* | 10,2* | 8,9  | 7,1* | 6,7  | 5,8  | 5,5* | 4,9  | 4,3  | 4,4* | 3,7  | 3,3  | 3,7* | 2,9  | 2,6 | 3,1* | 2,3  | 2,1 |
|      | -    | Pratze | 10,2* | 10,2* | 9,4  | 7,1* | 7,1* | 6,2  | 5,5* | 5,5* | 4,6  | 4,4* | 4,4* | 3,5  | 3,7* | 3,7* | 2,8 | 3,1* | 3,1* | 2,2 |
|      | -    | Pratze | 10,2* | 10,2* | 9,3  | 7,1* | 7,1* | 6,1  | 5,5* | 5,5* | 4,5  | 4,4* | 4,4* | 3,5  | 3,7* | 3,7* | 2,7 | 3,1* | 3,1* | 2,2 |
| -1 m | -    | Schild | 10,2* | 10,2  | 8,6  | 7,2* | 6,5  | 5,6  | 5,5* | 4,7  | 4,2  | 4,5* | 3,6  | 3,2  | 3,8* | 2,8  | 2,5 |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,2* | 10,2* | 9,2  | 7,2* | 7,2* | 6,0  | 5,5* | 5,5* | 4,4  | 4,5* | 4,5* | 3,4  | 3,8* | 3,8* | 2,7 |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,2* | 10,2* | 9,1  | 7,2* | 7,2* | 5,9  | 5,5* | 5,5* | 4,4  | 4,5* | 4,5* | 3,4  | 3,8* | 3,8* | 2,7 |      |      |     |
| -2 m | -    | Schild | 10,4* | 10,1  | 8,6  | 7,3* | 6,4  | 5,6  | 5,6* | 4,7  | 4,1  | 4,6* | 3,5  | 3,1  | 3,4* | 2,8  | 2,5 |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,4* | 10,4* | 9,2  | 7,3* | 7,3* | 5,9  | 5,6* | 5,6* | 4,4  | 4,6* | 4,6* | 3,3  | 3,4* | 3,4* | 2,7 |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,4* | 10,4* | 9,1  | 7,3* | 7,3* | 5,9  | 5,6* | 5,6* | 4,3  | 4,6* | 4,6* | 3,3  | 3,4* | 3,4* | 2,6 |      |      |     |
| -3 m | -    | Schild | 10,6* | 10,1  | 8,6  | 7,5* | 6,4  | 5,6  | 5,7* | 4,6  | 4,0  | 4,0* | 3,5  | 3,1  |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,6* | 10,6* | 9,1  | 7,5* | 7,5* | 6,0  | 5,7* | 5,7* | 4,3  | 4,0* | 4,0* | 3,3  |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,6* | 10,6* | 9,1  | 7,5* | 7,5* | 5,9  | 5,7* | 5,7* | 4,2  | 4,0* | 4,0* | 3,3  |      |      |     |      |      |     |
| -4 m | -    | Schild | 10,1* | 10,1* | 8,7  | 6,6* | 6,3  | 5,5  | 4,1* | 4,1* | 4,0  |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,1* | 10,1* | 9,3  | 6,6* | 6,6* | 5,9  | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |
|      | -    | Pratze | 10,1* | 10,1* | 9,2  | 6,6* | 6,6* | 5,8  | 4,1* | 4,1* | 4,1* |      |      |      |      |      |     |      |      |     |





1919

#### **GRÜNDUNG**

Hinrich Weyhausen gründet das Unternehmen und produziert zunächst landwirtschaftliche Geräte am Standort Delmenhorst.

1945

#### **DAS ERSTE PATENT**

Das erste Patent für einen ATLAS Anbaukran wird erteilt.

1950

#### **ERSTER VOLLHYDRAULISCHER BAGGER**

Mit dem ersten vollhydraulisch betriebenen ATLAS Bagger beginnt die Erfolgsgeschichte für eine ganze Branche.

1956

#### **ATLAS VECHTA**

Inbetriebnahme des Standorts ATLAS Vechta.

1960

#### **ATLAS GANDERKESEE**

Inbetriebnahme des Standorts ATLAS Ganderkesee.

1965

#### **ZWEIWEGEBAGGER**

Der weltweit erste ATLAS Zweiwegebagger legt den Grundstein zu einer führenden Position in diesem Markt.

1980

#### **ATLAS UK**

Inbetriebnahme des Produktionsstandorts von ATLAS Cranes in Bradford, England.

1986

#### **ATLAS MOBILBAGGER 1304**

Marktstart des bisher meistverkauften ATLAS Baggermodells.

2001

#### **FÜHRUNGSWECHSEL**

ATLAS wird vom amerikanischen Terex-Konzern übernommen.

2010

#### **ATLAS MASCHINEN GMBH**

Der Unternehmer Fil Filipov erwirbt ATLAS und etabliert die Firma unter dem Markennamen „ATLAS Maschinen GmbH“ wieder als eigenständiges Unternehmen.

2012

#### **SPARE PARTS GMBH**

Gründung der ATLAS Spare Parts GmbH – zur Erhöhung der Effizienz in der Teileversorgung.

2014

#### **NEUER GESCHÄFTSFÜHRER**

ATLAS erweitert sein Lieferprogramm um Tunnelbagger. Gleichzeitig wird Brahim Stitou zum alleinvertretungsberechtigten Geschäftsführer der ATLAS Maschinen GmbH ernannt.

2015

#### **INNOVATION HOCH 3**

Der erste von vielen später folgenden Elektrobaggern wird ausgeliefert.

Bei der neu gegründeten ATLAS Group Services GmbH sind nun alle Schulungen konzentriert; sie finden im eigenen Schulungszentrum statt.

Es erfolgt die Umbenennung der ATLAS Maschinen GmbH in ATLAS GmbH.

2017

#### **MINI- UND MIDI-BAGGER**

Erweiterung des Produktportfolios um ATLAS Mini- und Midi-Bagger.

2019

#### **100 JÄHRIGES JUBILÄUM**

Mit Stolz blickt ATLAS auf sein 100-jähriges Bestehen zurück und feiert es gebührend.

2020

#### **BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT**

ATLAS stellt den ersten batteriebetriebenen Bagger vor. Der 200 MH accu arbeitet bei der Hamburger Stadtreinigung im Recycling-Einsatz.

ATLAS Maschinen werden ab sofort mit der Stufe V Abgasnachbehandlung ausgestattet.

ATLAS stellt Fahrerkabinen selbst her.

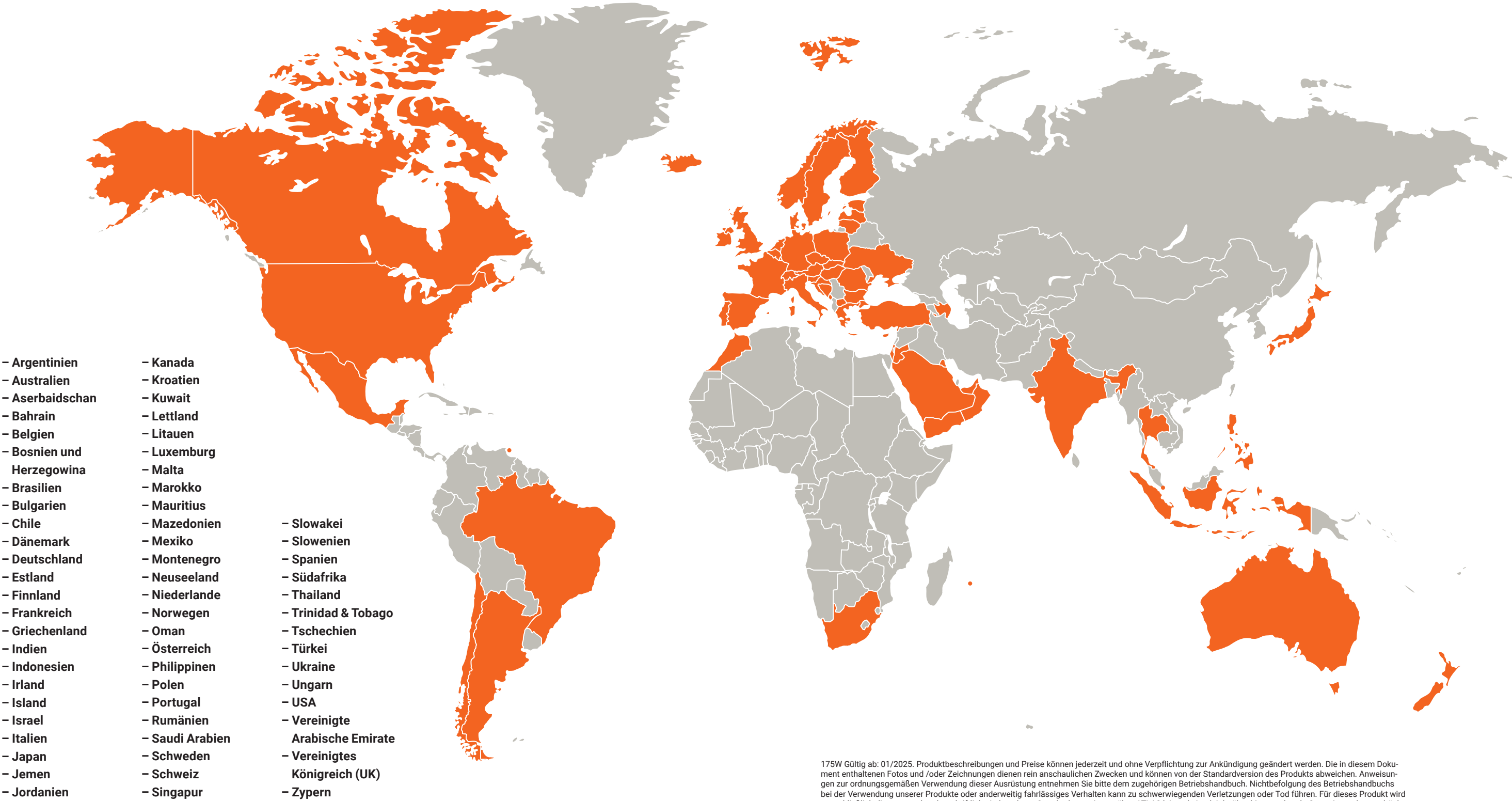
2023

#### **NEUER MARKENAUFTRITT**

ATLAS modernisiert seinen Markenauftritt, überarbeitet die Typenkennungen ZW, MH, Mobil, Krane und schärft sein Profil, um gut gerüstet in die Zukunft zu gehen.

**INNOVATIV.  
LEIDENSCHAFTLICH.  
WEGWEISEND.  
SEIT 1919.**

# UNSER STARKES HÄNDLERNETZ



175W Gültig ab: 01/2025. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken und können von der Standardversion des Produkts abweichen. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. ATLAS leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der ATLAS GmbH und / oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. "ATLAS" ist eine eingetragene Marke der Atlas GmbH.



#### **WERK GANDERKESEE**

ATLAS GmbH  
Atlasstraße 6  
27777 Ganderkesee, Deutschland  
T: +49 (0) 4222 954 0  
F: +49 (0) 4222 954 220  
info@atlasgmbh.com  
www.atlasgmbh.com

#### **WERK VECHTA**

ATLAS GmbH  
Theodor-Heuss-Str. 3  
49377 Vechta, Deutschland  
T: +49 (0) 4441 954 0  
F: +49 (0) 4441 954 299  
info@atlasgmbh.com  
www.atlasgmbh.com

#### **WERK DELMENHORST**

ATLAS GmbH  
Stedinger Straße 324  
27751 Delmenhorst, Deutschland  
T: +49 (0) 4221 49 10  
F: +49 (0) 4221 491443  
info@atlasgmbh.com  
www.atlasgmbh.com

#### **Standort England**

ATLAS Cranes UK Ltd.  
National Sales & Service Facility  
Wharfedale Road,  
Euroway Trading Est.  
Bradford, England BD4 6SL  
Vereinigtes Königreich  
T: +44 (0) 1274 900900  
atlasuk@atlas-cranes.co.uk  
www.atlas-cranes.co.uk